


Investitor: Grad Donji Miholjac, Vukovarska 1, Donji Miholjac, 31 540
Građevina: Sanacija opasnih mjesta na području grada Donjeg Miholjca
Lokacija: Grad Donji Miholjac
Tehnički dnevnik: 6/2022

PROMETNI ELABORAT

Sanacija opasnih mjesta na području grada Donjeg Miholjca

Projektant:

Ivan Molnar, dipl. ing. prom.

 **Ivan Molnar, dipl. ing.**
ovlašteni inženjer cestovnog prometa

HKIP
broj iz Imenika: 069

Direktor:

Marko Horvacki Zivalov, dipl.ing.stroj.


KONCEPTING d.o.o.
za građevnu i inženjersku
VUKOVAR
OIB: 7468071898

Vukovar, 2022.

SADRŽAJ

Naslovna strana	broj stranice/mjerilo
I. OPĆI DIO	
0101 SADRŽAJ	2
0102 IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA.....	5
0103 RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA.....	8
II. TEKSTUALNI DIO	
0201 TEHNIČKI OPIS	11
1. Općenito	11
2. Opis postojećeg stanja i prometno sigurnosna analiza	14
3. Opis projektiranog rješenja	67
4. Prometna signalizacija	92
5. Privremena regulacija prometa	93
6. Ostalo	94
7. Popis primijenjenih tehničkih propisa i standarda	94
0301 ISKAZ KOLIČINA	96
III. GRAFIČKI DIO	
0401 Pregledna situacija na HOK.....	1 : 50 000
0402 Pregledna situacija na TK25.....	1 : 50 000
0403 Pregledna situacija na DOF.....	1 : 50 000
0501 Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici; 0+000,0 do 0+440,00	1 : 250
0502 Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici; 0+440,0 do 0+700,00	1 : 250
0503 Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici; 0+700,0 do 1+140,00	1 : 250
0504 Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici; 1+140,0 do 1+580,00	1 : 250
0505 Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici; 1+580,0 do 1+770,00	1 : 250
0601 Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici A. Šenoe; 0+000,0 do 0+320,00	1 : 250
0701 Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici I. Gundulića; 0+000,0 do 0+440,00	1 : 250
0702 Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici I. Gundulića; 0+440,0 do 0+880,00	1 : 250
0703 Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici I. Gundulića; 0+880,0 do 1+200,00	1 : 250

0801	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+000,0 do 0+400,00	1	: 250
0802	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+400,0 do 0+780,00	1	: 250
0803	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+780,0 do 1+070,00	1	: 250
0804	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 1+070,0 do 1+490,00	1	: 250
0805	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+000,0 do 0+160,00	1	: 250
0806	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+160,0 do 0+560,00	1	: 250
0807	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+560,0 do 0+960,00	1	: 250
0808	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+960,0 do 1+290,00	1	: 250
0809	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+000,0 do 0+340,00	1	: 250
0810	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+340,0 do 0+700,00	1	: 250
0811	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 0+680,0 do 1+030,00	1	: 250
0812	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Ind. zoni „Janjevci“; 1+030,0 do 1+210,00	1	: 250
0901	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Naselju tržnica; 0+000,0 do 0+150,00	1	: 250
0902	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Naselju tržnica; 0+150,0 do 0+250,00	1	: 250
0903	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u Naselju tržnica; 0+250,0 do 0+330,00	1	: 250
1001	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici V. Lisinskog; 0+000,0 do 0+440,00	1	: 250
1002	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici V. Lisinskog; 0+440,0 do 0+880,00	1	: 250
1101	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici A. Mihanovića; 0+000,0 do 0+430,00	1	: 250
1102	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici A. Mihanovića; 0+430,0 do 0+870,00	1	: 250
1103	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici A. Mihanovića; 0+870,0 do 1+040,00	1	: 250
1201	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici I. Meštrovića; 0+000,0 do 0+280,00	1	: 250
1301	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici K. Držislava; 0+000,0 do 0+280,00	1	: 250
1401	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici S. Radića; 0+000,0 do 0+440,00	1	: 250

1402	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici S. Radića; 0+440,0 do 0+730,00	1 :	250
1501	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici A. Kačića; 0+000,0 do 0+530,00	1 :	250
1502	Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici A. Kačića; 0+530,0 do 1+020,00	1 :	250

Prilozi:

-	Podaci o prometnim nesrećama MUP Broj:511-07-05-105/1-8/1-2022 J.K.		
-	Tablice PN na području PP Donji Miholjac (3)		
P1	REVIle prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu	1 :	1 000
P2	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu	1 :	1 000
P3	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu	1 :	1 000
P4	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu	1 :	1 000
P5	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu	1 :	1 000
P6	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu	1 :	1 000
P7	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici A. Šenoe u D. Miholjcu	1 :	1 000
P8	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici I. Gundulića u D. Miholjcu	1 :	1 000
P9	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici I. Gundulića u D. Miholjcu	1 :	1 000
P10	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Industrijskoj zoni „Janjevci“ u D. Miholjcu	1 :	1 000
P11	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Naselju tržnica u D. Miholjcu.....	1 :	1 000
P12	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici V. Lisinskog u D. Miholjcu	1 :	1 000
P13	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici V. Lisinskog u D. Miholjcu	1 :	1 000
P14	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici A. Mihanovića u D. Miholjcu	1 :	1 000
P15	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća na raskrižju ulica P. Radića i A. Mihanovića u D. Miholjcu.....	1 :	1 000
P16	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća na raskrižju ulica Kolodvorska i I. Gundulića u D. Miholjcu	1 :	1 000
P17	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća na raskrižju ulica Naselje tržnica i ulice A. Šenoe u D. Miholjcu.....	1 :	1 000
P18	Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća na raskrižju ulica A. Šenoe i S. Radića u D. Miholjcu	1 :	1 000



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

030235984

OIB:

14688771890

EUID:

HRSR.030235984

TVRTKA:

- 1 Koncepting d.o.o. za gradnju i usluge
- 1 Koncepting d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Vukovar (Grad Vukovar)
Hrvatskog sokola 18

ADRESA ELEKTRONIČKE POŠTE:

- 1 horvackim@gmail.com

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PRETEŽITA DJELATNOST:

- 1 41.20 - Gradnja stambenih i nestambenih zgrada

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 MARKO HORVACKI ZIVALOV, OIB: 95436036600
Vukovar, Hrvatskog sokola 18
- 1 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 MARKO HORVACKI ZIVALOV, OIB: 95436036600
Vukovar, Hrvatskog sokola 18
- 1 - direktor
- 1 - zastupa samostalno i pojedinačno, Imenovan dana 17. rujna
2020. godine.

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 17. rujna
2020. godine.



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	16.03.22	2021	01.01.21 - 31.12.21	GFI-POD izvještaj

EVIDENCIJSKE DJELATNOSTI:

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | * | - projektiranje i građenje građevina te stručni nadzor građenja |
| 1 | * | - energetska certificiranje, energetska pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi |
| 1 | * | - djelatnost projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja |
| 1 | * | - stručni poslova prostornog uređenja |
| 1 | * | - djelatnosti prostornog uređenja i gradnje |
| 1 | * | - pripremni radovi na gradilištu |
| 1 | * | - djelatnost upravljanja projektom gradnje |
| 1 | * | - kupnja i prodaja robe |
| 1 | * | - pružanje usluga u trgovini |
| 1 | * | - obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu |
| 1 | * | - zastupanje inozemnih tvrtki |
| 1 | * | - savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem |
| 1 | * | - usluge informacijskog društva |
| 1 | * | - pripremanje i usluživanje jela, pića i napitaka i pružanje usluga smještaja |
| 1 | * | - pripremanje jela, pića i napitaka za potrošnju na drugom mjestu sa ili bez usluživanja (u prijevoznom sredstvu, na priredbama) i opskrba tim jelima, pićima i napitcima (catering) |
| 1 | * | - turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude |
| 1 | * | - turističke usluge u nautičkom turizmu |
| 1 | * | - ostale turističke usluge |
| 1 | * | - turističke usluge koje uključuju športskorekreativne ili pustolovne aktivnosti |
| 1 | * | - promidžba (reklama i propaganda) |
| 1 | * | - posredovanje u prometu nekretnina |
| 1 | * | - poslovanje nekretninama |
| 1 | * | - djelatnost zabavnih parkova |
| 1 | * | - iznajmljivanje i davanje u zakup nekretnina |
| 1 | * | - prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu |
| 1 | * | - prijevoz tereta u međunarodnom cestovnom prometu |
| 1 | * | - prijevoz osoba i tereta za vlastite potrebe |
| 1 | * | - prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu |
| 1 | * | - prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu |
| 1 | * | - usluge preseljenja |
| 1 | * | - skladištenje robe |
| 1 | * | - uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom |
| 1 | * | - prekrcaj tereta |
| 1 | * | - ostale prateće djelatnosti u prijevozu |



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

EVIDENCIJSKE DJELATNOSTI:

- 1 * - iznajmljivanje automobila
- 1 * - iznajmljivanje ostalih prijevoznih sredstava
- 1 * - iznajmljivanje ostalih strojeva i opreme
- 1 * - iznajmljivanje i davanje u zakup motornih vozila
- 1 * - iznajmljivanje i davanje u zakup automobila i motornih vozila lake kategorije
- 1 * - iznajmljivanje bicikla
- 1 * - iznajmljivanje i davanje u zakup opreme za rekreaciju i sport
- 1 * - prijevoz putnika i stvari unutarnjim vodnim putovima
- 1 * - iznajmljivanje i davanje u zakup plovnih prijevoznih sredstava
- 1 * - sportska priprema
- 1 * - sportska rekreacija
- 1 * - sportska poduka
- 1 * - organiziranje sportskog natjecanja

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU	Tt	Datum	Naziv suda
0001	Tt-20/7718-2	23.09.2020	Trgovački sud u Osijeku
eu	/	01.06.2021	elektronički upis
eu	/	16.03.2022	elektronički upis

Sudska pristojba po Tar. br. 29. st. 3. Uredbe o tarifi sudskih pristojbi (NN br. 53/19 i 92/2021), za izvadak iz sudskog registra u iznosu od 5.00 Kn naplaćena je elektroničkim putem.



Ova isprava je u digitalnom obliku elektronički potpisana certifikatom:
CN=sudreg, L=ZAGREB,
O=MINISTARSTVO PRAVOSUĐA I UPRAVE HR72910430276, C=HR

Broj zapisa: 00Qfj-1TMVa-ggkek-idxLN-qfUmD
Kontrolni broj: vbEWh-IZq3N-fmNre-RrDc4

Skeniranjem ovog QR koda možete provjeriti točnost podataka.

Isto možete učiniti i na web stranici

http://sudreg.pravosudje.hr/registar/kontrola_izvornika/ unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta. Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Ministarstvo pravosuđa i uprave potvrđuje točnost isprave i stanje podataka u trenutku izrade izvotka.

Provjera točnosti podataka može se izvršiti u roku tri mjeseca od izdavanja isprave.

0103 RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA

Temeljem Zakona o gradnji (NN br. 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) Članak 48. Stavak 1. Točka 1., Zakona o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21) Članak 61. točka 1) i Zakona o hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta (NN br. 79/07) imenuje se za

PROJEKTANTA

Ivan Molnar, dipl. ing. prom.

U skladu sa čl. 51. toč. 1. Zakona o gradnji (NN br. 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) i Zakonom o hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta (NN br. 79/07) imenovani je projektant Ivan Molnar, dipl. ing. prom. upisan u Imenik ovlaštenih inženjera prometa u HRVATSKOJ KOMORI INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA pod rednim brojem 069, s danom upisa 18. lipanj 2011. godine.

Vukovar, rujan 2022. godine

Direktor:
KONCEPTING d.o.o.
za gradnju i usluge
VUKOVAR
OIB: 7468771890

Marko Horvacki Zivalov, dipl. ing. stroj.



Ispitno povjerenstvo strukovnog razreda inženjera cestovnog prometa

Na temelju članka 24. stavka 1. Pravilnika o stručnim ispitima inženjera tehnologije prometa i transporta («Narodne novine», broj 13 / 10) Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta izdaje

POTVRDU

o položenom stručnom ispitu za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa

Ivan Molnar, dipl. ing.

rođen 08. svibnja 1976, Vukovar, Republika Hrvatska

Adresa stanovanja: Bana Josipa Jelačića 7, Vukovar,

Broj osobne iskaznice i mjesto izdavanja : 104590749, Vukovar,

Državljanin Republike Hrvatske, položio je dana 18. lipnja 2011. godine stručni ispit za stjecanje statusa »ovlaštenog inženjera« pred Ispitnim povjerenstvom pri Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta.

Klasa:

Urbroj:

U Zagrebu, 18. lipanj 2011. god.



Predsjednik Ispitnog povjerenstva

Kušlanova ulica 2

dr. sc. Mladen Gledec



KLASA: 080-09/22-01/33

URBROJ: 368-04-22-02

Zagreb, 1. kolovoza 2022.

Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta slijedom zahtjeva člana, podnesenog za izdavanje potvrde o članstvu i nepostojanju mjera zabrane obavljanja poslova, na temelju članka 4. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta („Narodne novine“, broj 79/07), članka 9. stavka 1. Statuta Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta („Narodne novine“ broj 20/10, 32/11 i 22/12), te članka 159. stavka 4. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09, 110/21) izdaje sljedeću

POTVRDU

o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta

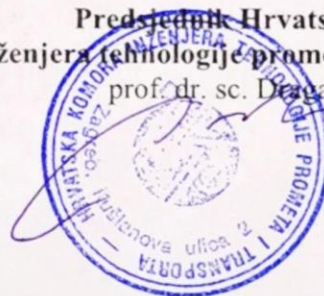
Ime i prezime: Ivan Molnar, dipl. ing.

Strukovni razred inženjera cestovnog prometa

Broj iz Imenika: 69

Ovom Potvrdom se dokazuje da gore navedeni ispunjava uvjete propisane Zakonom o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta te je upisan u Imenik ovlaštenih inženjera Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta. Uvidom u službenu evidenciju utvrđeno je kako navedeni član Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa nije u statusu mirovanja, nije stegovno kažnjavan te mu nije izrečena mjera zabrane obavljanja poslova. Potvrda se izdaje na rok od 6. mjeseci od datuma izdavanja.

**Predsjednik Hrvatske komore
inženjera tehnologije prometa i transporta**
prof. dr. sc. Dragan Peraković



Dostaviti:

1. Ivan Molnar
2. Arhiva

0201 TEHNIČKI OPIS

1. OPĆENITO

Na sigurnost cestovnog prometa istovremeno utječu brojni čimbenici. Ipak, na nekim dionicama i pojedinim lokacijama je znatno veći rizik događanja prometne nesreće, tj. na tim mjestima dolazi do većeg broja nesreća.

Na žalost, za sada ne postoje jedinstveni kriteriji na temelju kojeg bi se neku mikro lokaciju u cestovnoj mreži na temelju samo obilaska terena proglasilo opasnim mjestom - „crnom točkom“. Izvor informacija o najčešćim oblicima nesreća na tim mjestima su očevidi prometnih nesreća MUP-a. Temeljem tih podataka moguće je odrediti prioritete, te planirati sanaciju da bi ta mikro lokacija postalo sigurnija za promet.

Grad Donji Miholjac prepoznao je mogućnost pozitivnog utjecaja na povećanje sigurnosti prometa na svom području, te je naručena Revizija cestovne sigurnosti mreže cesta NSM na cestama u nadležnosti grada Donjeg Miholjca.

Predmet revizije cestovne sigurnosti mreže cesta (NSM) bio je: REVIZIJA CESTOVNE SIGURNOSTI (NSM) – RAZVRSTAVANJE CESTOVNE MREŽE S OBZIROM NA SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA.

Glavne točke, sa stanovišta provedbe RCS, bile su: analiza dostavljenih statističkih podataka MUP-a o evidentiranim prometnim nesrećama, terenski obilazak i pregled kompletne mreže cesta u nadležnosti grada Donjeg Miholjca, analiza naj rizičnijih cesta i raskrižja po pitanju događanja prometnih nesreća (gdje su utvrđeni pojedini potencijalni problemi po pitanju funkcioniranja prometnice na siguran način te su predložene mjere u cilju njihove eliminacije ili smanjenja), analiza sanacija s šireg aspekta (kako bi spriječili uzrokovanje prometnih problema na nekom drugome dijelu cestovne mreže na kojeg planirana prometnica utječe promjenom prometnih tokova, količine ili strukture prometa), prijedlozi ekonomski učinkovitih mjera u cilju poboljšanja sigurnosti za sudionike u prometu i izrada tablica (uočene manjkavosti cestovne sigurnosti mreže cesta na razini usluge cestovne infrastrukture, te preporuke za njihovu eliminaciju u kojoj su navedeni svi identificirani problemi i dane preporuke za njihovu eliminaciju).

Konzultantske, odnosno savjetodavne usluge pružali su stručnjaci za cestovnu sigurnost sa znanjima o struci cestovnog inženjerstva, te posebnim iskustvom ovlaštenog revizora cestovne sigurnosti.

Revizija je izrađena sukladno dobrim praksama zemalja EU i hrvatskim Smjernicama za reviziju cestovne sigurnosti (NSM), a polazeći iz Direktive 2008/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća o sigurnosti cestovne infrastrukture.

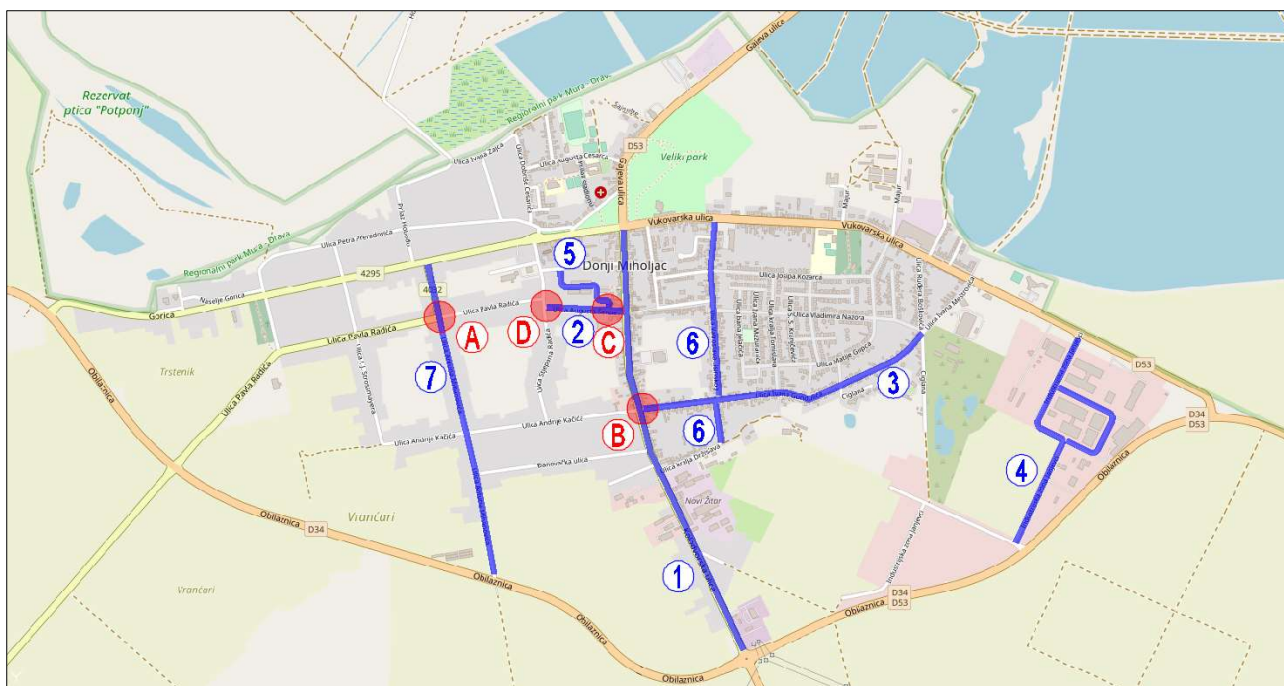
Revizor Ivan Molnar, dipl. ing. prom. je izvršio obilazak mreže cesta na području grada Donjeg Miholjca na kojoj se predmetna revizija i realizirala, te pregledao cjelokupnu dostavljenu dokumentaciju za predmetnu reviziju iz perspektive sigurnosti cestovnog prometa.

Ceste s većim rizikom od događanja prometnih nesreća ili opasna mjesta u nadležnosti Grada Donjeg Miholjca na kojima je višekriterijska analiza pokazala u više navrata da se (ili po količini, ili po broju PN/km ili po ostalim posljedicama PN) izdvajaju od svih ostalih su:

- ✓ Kolodvorska ulica,
- ✓ ulica A. Šenoe,
- ✓ ulica I. Gundulića,
- ✓ Ind. Zona "Janjevci"
- ✓ Naselje tržnica,
- ✓ ulica V. Lisinskog,
- ✓ ulica A. Mihanovića.

Raskrižja s većim rizikom od događanja prometnih nesreća ili opasna mjesta u nadležnosti Grada Donjeg Miholjca na kojima je višekriterijska analiza pokazala u više navrata da se (ili po količini, ili po broju PN/km ili po ostalim posljedicama PN) izdvajaju od svih ostalih su:

- ✓ P. Radića – A. Mihanovića,
- ✓ Kolodvorska – I. Gundulića,
- ✓ Naselje tržnica – A. Šenoe,
- ✓ A. Šenoe – S. Radića.



Slika 1. Ulice i raskrižja s većim rizikom od događanja prometnih nesreća (Revizija cestovne sigurnosti NSM)

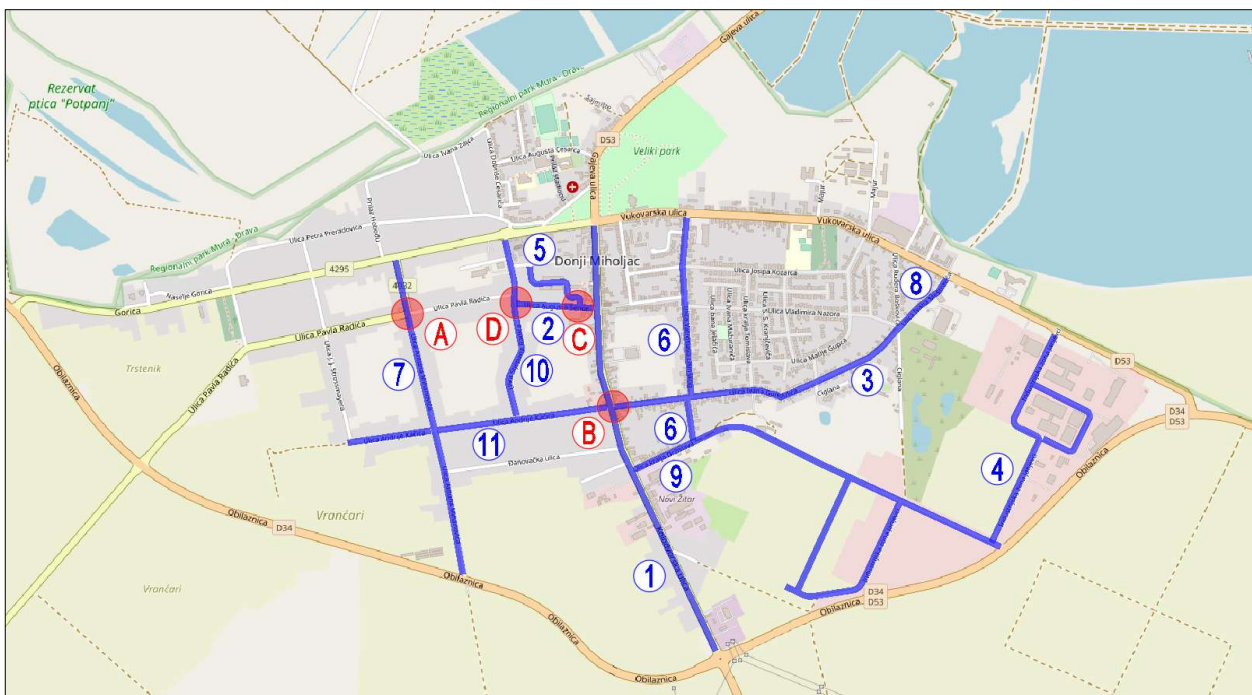
- 1) Kolodvorska ulica
- 2) Ulica A. Šenoe
- 3) Ulica I. Gundulića
- 4) Ind. Zona „Janjevci“
- 5) Naselje tržnica
- 6) Ulica V. Lisinskog
- 7) Ulica A. Mihanovića

- A) Raskrižje ulica P. Radića – A. Mihanovića
- B) Raskrižje ulica Kolodvorska – I. Gundulića
- C) Raskrižje Naselja tržnica – ulice A. Šenoe
- D) Raskrižje ulica A. Šenoe – S. Radića

Predmet ovog Prometnog elaborata je sanacija opasnih mjesta na području grad Donjeg Miholjca na temelju konačnog izvješća o provedenoj reviziji cestovne sigurnosti (NSM) tvrtke Koncepting d.o.o. iz Vukovara (TD 2/2022).

Ovim prometnim elaboratom vrši se izmjena i dopuna okomite i vodoravne prometne signalizacije u 11 ulica i 4 raskrižja (ulice i raskrižja s većim rizikom od događanja prometnih nesreća i potencijalno opasna mjesta – 4 ulice) na području grada Donjeg Miholjca u slijedećim ulicama i raskrižjima:

- ✓ Kolodvorskoj ulici,
- ✓ ulici A. Šenoe,
- ✓ ulici I. Gundulića,
- ✓ Ind. zoni „Janjevci“,
- ✓ Naselju tržnica,
- ✓ ulici V. Lisinskog,
- ✓ ulici A. Mihanovića,
- ✓ ulici I. Meštrovića,
- ✓ ulici K. Držislava,
- ✓ ulici S. Radića,
- ✓ ulici A. Kačića,
- ✓ raskrižju ulica P. Radića i A. Mihanovića,
- ✓ raskrižju ulica Kolodvorske i Gundulićeve,
- ✓ raskrižju ulica Naselje tržnica i A. Šenoe,
- ✓ raskrižju ulica A. Šenoe i S. Radića.



Slika 2. Obuhvat izmjena i dopuna prometnog elaborata

- 1) Kolodvorska ulica
- 2) Ulica A. Šenoe
- 3) Ulica I. Gundulića
- 4) Ind. Zona „Janjevci“
- 5) Naselje tržnica
- 6) Ulica V. Lisinskog
- 7) Ulica A. Mihanovića
- 8) ulici I. Meštrovića,

- 9) ulici K. Držislava,
- 10) ulici S. Radića,
- 11) ulici A. Kačića.

- A) Raskrižje ulica P. Radića – A. Mihanovića,
B) Raskrižje ulica Kolodvorska – I. Gundulića,
C) Raskrižje Naselja tržnica – ulice A. Šenoe,
D) Raskrižje ulica A. Šenoe – S. Radića.

Grad Donji Miholjac želi unaprijediti stanje prometne sigurnosti na svom području, te vrši provjeru postojeće okomite prometne signalizacije i opreme, obnavlja oznake na kolniku, te po potrebi nadopunjuje okomitu prometnu signalizaciju novom.

Prometni znakovi su dizajnirani na način da što jasnije daju obavijest vozačima o opasnostima, a da pri tom ne utječu kao distrakcija u odnosu na ostale prometne znakove prema kojima se orijentiraju tijekom vožnje.

Na novo projektiranim znakovima, a poglavito oznakama na kolniku je naglasak na strogom poštivanju ograničenja brzine. Poštivanje ograničenja brzine je potaknuto vizualno oznakama na kolniku preko označene minimalne širine prometnih traka. Smanjenjem brzine vožnje se želi potaknuti povećanje pažnje vozača, odnosno razumijevanje svih potencijalnih opasnosti u urbanoj gradskoj sredini. Nakon naglašenog označavanja potencijalno opasnih mjesta cilj je općenito poboljšati stanje prometne sigurnosti.

Na preglednoj situaciji MJ 50 000 prikazanom u grafičkom prilogu 0401 (na HOK) vidljiv je obuhvat zahvata.

2. OPIS POSTOJEĆEG STANJA I PROMETNO SIGURNOSNA ANALIZA

Postojeći prometni znakovi prikazani su zajedno s novo projektiranom prometnom signalizacijom i opremom u situacijama 0501 do 1502 u priložima ovog Prometnog elaborata.

Postojeće stanje po lokacijama prikazano je i na slijedećim fotografijama:



Slika 3. Grad Donji Miholjac; Kolodvorska ulica



Slika 4. Grad Donji Miholjac; Kolodvorska ulica



Slika 5. Grad Donji Miholjac; prilaz raskrižju ulice A. Šenoe i Naselju Tržnica



Slika 6. Grad Donji Miholjac; raskrižje ulice A. Šenoe i Naselja Tržnica



Slika 7. Grad Donji Miholjac; ulica V. Lisinskog



Slika 8. Grad Donji Miholjac; raskrižje ulica A. Šenoae - S. Radića



Slika 9. Grad Donji Miholjac; Ind. zona „Janjevci“



Slika 10. Grad Donji Miholjac; raskrižje ulica I. Gundulića – Kolodvorska



Slika 11. Grad Donji Miholjac; ulica A. Mihanovića



Slika 12. Grad Donji Miholjac; ulica A. Mihanovića

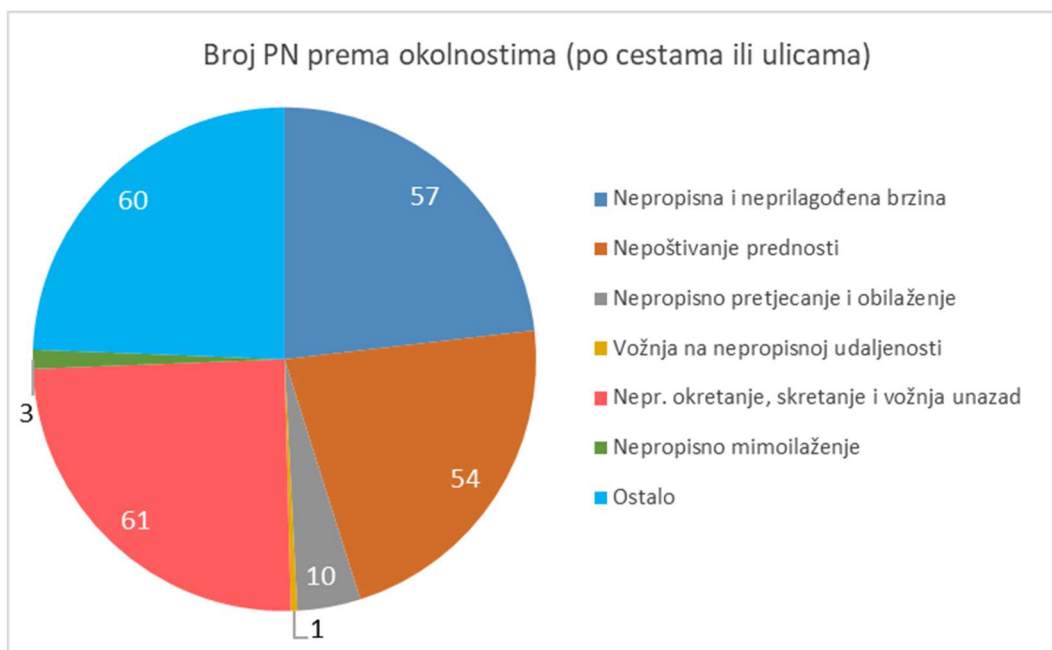
Prometno sigurnosna analiza detaljno je napravljena u provedenoj Reviziji cestovne sigurnosti (NSM) na temelju dostavljenih statističkih podataka MUP-a o prometnim nesrećama za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine na svim cestama na području grada Donjeg Miholjca.

U nastavku je *Izvadak iz Revizije cestovne sigurnosti (NSM) na području grada Donjeg Miholjca:

CESTA LOKACIJA	POSljedICE				OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU											
	tijekom očevida				naknadno														VOZAČ							
ULICA	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno mimoilaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Zapreznog	Ostalih
	247	6	81	160	121	7	29	85	57	54	10	1	61	3	60		8	180	26	1	10	10	7		4	

PN na mreži cesta na području grada Donjeg Miholjca od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine.

Na svim cestama i raskrižjima u nadležnosti grada Donjeg Miholjca u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine dogodilo se ukupno 247 prometnih nesreća (160 s materijalnom štetom, 114 s ozlijeđenim osobama; TTO (teške tjelesne ozljede) 29, LTO 85). 7 osoba smrtno je stradalo. Od uzroka odnosno okolnosti prometnih nesreća najveći broj evidentiranih pojedinačnih prometnih nesreća je 61 nepropisno okretanje, skretanje ili vožnja u nazad. Sudionici prometnih nesreća koji su izazvali prometnu nesreću su vozači osobnih vozila (180), a zatim teretnih (26).

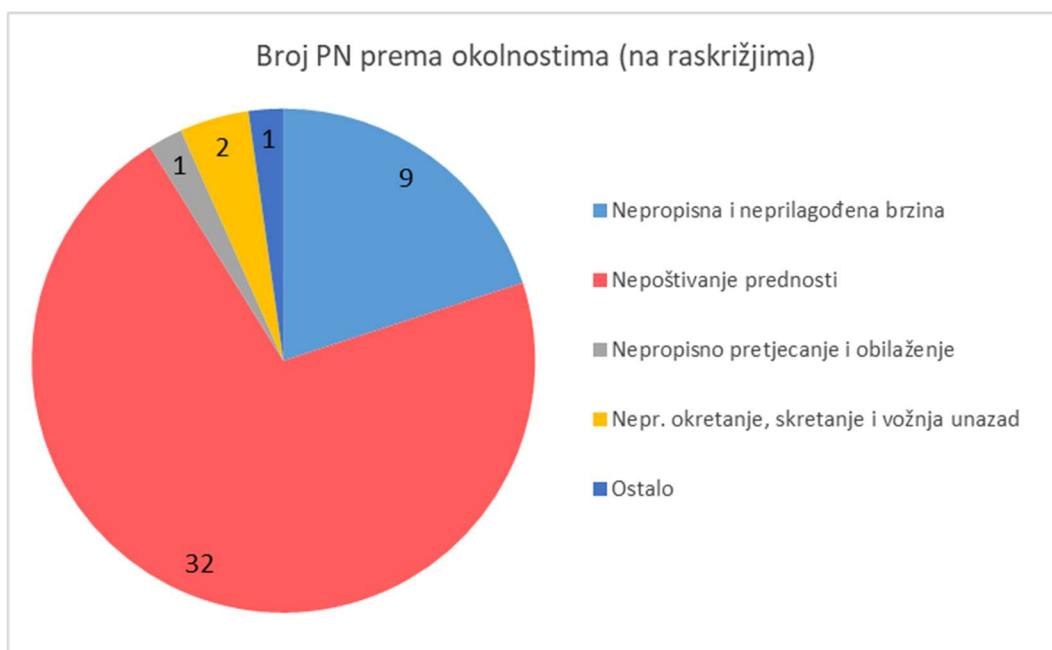


Samo na raskrižjima na području grada Donjeg Miholjca prikazani su analizirani statistički pokazatelji u tablici 2, a njihove posljedice prikazane su zbirno u slijedećoj tablici:

CESTA LOKACIJA	POSljedICE						OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU									
	tijekom očevida			naknadno													VOZAČ									
RASKRIŽJE	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno mimolaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih
	46		23	23	34		3	31	9	32	1		2			1			36	4		2	2	1		

PN samo na raskrižjima na području grada Donjeg Miholjca od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine.

Na raskrižjima na području grada Donjeg Miholjca u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine dogodilo se ukupno 46 prometnih nesreća (23 s materijalnom štetom, 34 s ozlijeđenim osobama; TTO 3, LTO 31). Nije bilo smrtno stradalih. Od uzroka odnosno okolnosti prometnih nesreća najveći broj evidentiranih pojedinačnih prometnih nesreća je 32 nepoštivanje prednosti prolaska. Sudionici prometnih nesreća koji su izazvali prometnu nesreću su vozači osobnih vozila (36), a zatim teretnih (4).



PU OSJEČKO-BARANJSKA

Period: 01.01.2017. - 31.12.2021.

PROMETNE NESREĆE NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA

CESTA LOKACIJA	POSljedICE							OKOLNOSTI							SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU												
	tijekom očevida			naknadno											VOZAČ												
ULICA	Ukupno	Poginulih osoba	Oštećene osobe	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagodena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno prejecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Napr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno minilaženje	Greške pješača	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopedi	Bicikla	Traktora	Zaprtežnog	Ostalih	
D. Miholjac, Trg A. Starčevića (ŽC4295)	13	1	5	7	7	1	1	5	2	5			4		2			13									
D. Miholjac, A. Šenoe	14		1	13	1			1		1		1	0		3			11	1		1	1					
D. Miholjac, Prilaz stadionu	2			2											2				2								
D. Miholjac, Nasjeje tržnica	4		1	3	1		1				1	1			2			3								1	
D. Miholjac, Kolodvorska	18		7	12	7			7	1	7	1	6			4		2	15					1	1			
D. Miholjac, Zrinski Frankopanska	8		1	2	1			1	1	1					1			3									
Golinci, Trg Svetog Ivana	1			1					1	1								1									
D. Miholjac, I. G. Kovačića	3			3									1		2			3									
D. Miholjac, K. Držislava	2			2									2							2							
D. Miholjac, V. Lisinskog	6		2	3	2			2		2					3		1	2				1	1				
D. Miholjac, Prilaz Hobodu	2		1	1	2			2	1	1								2									
D. Miholjac, Vukovarska (DC53)	14		4	10	7		4	3	1	2	1	6			4			12					1	1			
Podgajci Podravski, V. Nazora (DC34)	14	1	5	8	6	1	1	4	7	2	1	4						10	4								
D. Miholjac, P. Radica (ŽC4032)	7		2	5	3			3	1	3	1	1						5	1								
Rakitovica, Venotseva (DC53)	8		4	2	8		3	5	2	2		1	1					6	1								
D. Miholjac, I. Gundulića	8		1	5	2			2	3	1					2			4						1		1	
Miholjci Poreč, E. Kraja (DC53)	4			4					2	1		1						4									
D. Miholjac, A. Stepinca	1			1											1			1									
Sv. Burađ, A. Radica (DC34)	12		5	7	6		1	4	3	2		2			5		1	9			1	1					
D. Miholjac, A. Mihanovića	4		1	3	1			1	3	1		1						4									
D. Miholjac, V. Nazora	3		1	2	1			1	1	1		1						2						1			
D. Miholjac, A. Harambašića (ŽC4295)	4	1	1	2	2	1	1			2		1			1			1	1				2				
D. Miholjac, K. Tomislava	2			2									2						2								
D. Miholjac, I. Zajca	3			3					3									2				1					
D. Miholjac, R. Boškovića	1			1					1									1									
D. Miholjac, A. B. Šimića	1			1									1					1									
D. Miholjac, Ciglana	2			2									2					2									
DC34	44	2	15	26	27	3	8	16	12	10	4	4	1	13			29	7			4	1	3				
D. Miholjac, A. Cesarca	1			1											1		1										
Ž4295	1		1		2			2	1									1									
D. Miholjac, Gajeva (DC83)	1			1											1			1									
D. Miholjac, Nasjeje Gorica	1			1					1									1									
DC53	24		15	9	27		5	22	7	3	1	5	1	7	2	15	4				2					1	
D. Miholjac, P. Preradovića	2		1	1	1		1		1						1		1	1									
D. Miholjac, Janjevc	6		1	4	1		1		2			3						2	3								
D. Miholjac, S. Radica	1			1									1					1									
D. Miholjac, Gorica (kod groblja - ŽC4295)	1			1					1									1									
D. Miholjac, J. J. Strossmayera	1			1											1			1				1					
Rakitovica, Nova	1			1											1			1									
Ž4032	3		2	1	3			3	2						1			2						1			
D. Miholjac, A. Kačića	1			1					1									1									
D. Miholjac, M. Gupca	1			1						1								1									
Golinci, Kraja Tomislava (ŽC4045 i LC44015)	3		2	1	2		2		1			1			1			2						1			
Rakitovci, M. Gupca (ŽC4047)	1			1											1			1									1
Ž4046	1		1		1			1							1			1									
Rakitovica, Glavna	1			1					1									1									
Ž4047	1	1			1	1									1			1									
	247	9	81	160	121	7	28	86	67	64	10	1	61	3	80		8	180	26	1	10	15	7			4	

Statistički gledano na mreži cesta na području grada Donjeg Miholjca najveći broj PN (44) dogodio se na DC34 dionica od granice grada u smjeru Viljeva preko obilaznice do granice grada u smjeru Črngovaca duljine 17,2 km. Nažalost na DC34 dogodio se i naj veći broj PN s poginulima (3), ozlijeđenima (16), materijalnom štetom (26), s teškim tjelesnim ozljedama TTO (8). Uzrok najvećeg broja PN na DC34 je nepropisna i neprilagođena brzina (12) i ostale greške vozača (13). Naj veći broj sudionika na DC34 koji su uzrokovali PN je 29 osobnih vozila, 7 teretnih, 4 motocikla i 3 traktora. Od drugih cesta statistički gledano najviše se osim DC34 koja ima najveći broj prometnih nesreća izdvaja još DC 53 (drugi najveći broj PN – 24 i najveći broj s LTO – 22). Broj prometnih nesreća na dionici ceste izračunava se prema izrazu:

$$PN = M + L + T + P$$

gdje je:

- ✓ PNukupan broj prometnih nesreća na promatranoj dionici ceste
- ✓ M: broj prometnih nesreća s materijalnom štetom
- ✓ L: broj prometnih nesreća s lakše ozlijeđenim osobama
- ✓ T: broj prometnih nesreća s teško ozlijeđenim osobama
- ✓ P: broj prometnih nesreća s poginulim osobama

CESTA LOKACIJA	POS LJEDICE				OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU								PN										
	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno mimolaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	VOZAČ														
Osobnog																			Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih								
DC34	44	2	16	26	27	3	8	16	12	10	4		4	1	13			29	7		4	1	3										53
DC53	24		15	9	27		5	22	7	3	1		5	1	7		2	15	4			2										1	36
D. Miholjac, Kolodvorska	19		7	12	7			7	1	7	1		6		4		2	15				1	1										19
D. Miholjac, Vukovarska (DC53)	14		4	10	7		4	3	1	2	1		6		4			12			1	1											17
D. Miholjac, A. Šenoe	14		1	13	1			1				1	8		3			11	1		1	1											14
D. Miholjac, Trg A. Starčevića (ŽC4295)	13	1	5	7	7	1	1	5	2	5			4		2			13															14
Podgajci Podravski, V. Nazora (DC34)	14	1	5	8	6	1	1	4	7	2	1		4					10	4														14
Sv. Đurađ, A. Radića (DC34)	12		5	7	5		1	4	3	2			2		5		1	9		1	1												12
Rakitovica, Venoseva (DC53)	6		4	2	8		3	5	2	2			1	1				5	1														10
D. Miholjac, P. Radića (ŽC4032)	7		2	5	3			3	1	3	1		1					5	1														8
D. Miholjac, I. Gundulića	6		1	5	2			2	3	1					2			4						1						1			7
D. Miholjac, Janjevci	5		1	4	1		1		2				3					2	3														5
D. Miholjac, V. Lisinskog	5		2	3	2			2		2					3		1	2					1	1									5

Prema izračunu broja prometnih nesreća na dionici ceste statistički su na prva dva mjesta DC34 (53 boda) i DC53 (36 bodova) što je realno jer najveći broj vozila koriste upravo te dvije prometnice.

Predmet revizije je bio odrediti koje su ceste u nadležnosti grada Donjeg Miholjca statistički gledano s najnepovoljnijim rezultatima.

U prvom izračunu (broja prometnih nesreća) naj slabiji rezultat pokazale su slijedeće ceste u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

- 1) Kolodvorska ulica..... 19 bodova
- 2) ulica A. Šenoe 14 bodova
- 3) ulica I. Gundulića 7 bodova
- 4) Industrijska zona „Janjevci“ 5 bodova
- 1) ulica V. Lisinskog 5 bodova

Od cesta u nadležnosti Uprave za ceste Osječko – baranjske županije (ŽUC OBŽ) najlošiji rezultat imaju ŽC4295 – Trg A. Starčevića (14 bodova) i ŽC4032 – ulica P. Radića (8 bodova).

CESTA LOKACIJA	POSljedICE				OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU								PN									
	tijekom očevida		naknadno		Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno mimolaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikl/mopeda		Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih					
D34-D53 (kružni tok)-D34	9	4	5	8																			1					7	5	3		
D34-ŽC4032-D34	6	4	2	7			7	6										5					1									9
D. Miholjac, A. Mihanovića - P. Radića - A. Mihanovića	7	2	5	3			3	6										6														8
D34-ŽC4295	5	3	2	4		1	3	1	3			1						3			1	1										6
D34-industrijska zona "Janjevci"	2	1	1	2			2	2										1	1													3
D. Miholjac, A. Šenoe - S. Radića	2		2					2										2														2
D. Miholjac, Kolodvorska - I. Gundulića	2	2		2			2	2										2														2

Prema izračunu broja prometnih nesreća samo na raskrižjima statistički su na prva dva mjesta raskrižje DC34 – DC53 (13 bodova) i DC34 – ŽC4032 (9 bodova).

Predmet revizije je bio odrediti koje su ceste (u ovom primjeru raskrižja) u nadležnosti grada Donjeg Miholjca statistički gledano s najnepovoljnijim rezultatima.

U ovom izračunu (samo broja prometnih nesreća) najslabiji rezultat pokazale su slijedeća raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

- 1) P. Radića – A. Mihanovića 8 bodova
- 2) A. Šenoe – S. Radića 2 boda
- 2) Kolodvorska – I. Gundulića 2 boda

Raskrižje P. Radića – A. Mihanovića su dva privoza u nadležnosti grada Donjeg Miholjca a dva u nadležnosti Uprave za ceste Županije Osječko – baranjske (ŽC4032). Od ukupno 7 PN; 4 su se dogodile na ŽC4032 a 3 na privozu u nadležnosti grada Donjeg Miholjca pa je taj dio raskrižja mjerodavan za usporedbu za analizu. Na raskrižju koje je na drugom mjestu dogodilo se 2 PN što je 1 manje već na privozu raskrižja P. Radića – A. Mihanovića u nadležnosti grada Donjeg Miholjca.

Od ostalih raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca rezultat su zanemarivi za ovu analizu (1 bod).

Broj prometnih nesreća s teško ozlijeđenim ili poginulim osobama na dionici ceste izračunava se prema izrazu:

$$PN_{TS} = T + P$$

gdje je:

- ✓ PN_{TS} broj prometnih nesreća s teško ozlijeđenim ili poginulim osobama
- ✓ T: broj prometnih nesreća s teško ozlijeđenim osobama
- ✓ P: broj prometnih nesreća sa poginulim osobama

CESTA LOKACIJA	POS LJEDICE				OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU										PN _{TS}		
	Ulica	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno mimolaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla		Traktora	Zaprežnog	Ostalih
DC34																									44		
DC53	24		15	9	27		5	22	7	3	1		5	1	7		2	15	4			2			1	5	
D. Miholjac, Vukovarska (DC53)	14		4	10	7		4	3	1	2	1		6		4			12			1	1				4	
Rakitovica, Venoseva (DC53)	6		4	2	8		3	5	2	2			1	1				5	1							3	
D. Miholjac, Trg A. Starčevića (ŽC4295)	13	1	5	7	7	1	1	5	2	5			4		2			13								2	
Podgajci Podravski, V. Nazora (DC34)	14	1	5	8	6	1	1	4	7	2	1		4					10	4							2	
D. Miholjac, A. Harambašića (ŽC4295)	4	1	1	2	2	1	1			2			1		1			1	1			2				2	
Golinci, Kralja Tomislava (ŽC4046 i LC44015)	3		2	1	2		2		1				1		1			2					1			2	
Sv. Đurađ, A. Radića (DC34)	12		5	7	5		1	4	3	2			2		5		1	9		1	1					1	
D. Miholjac, Janjevci	5		1	4	1		1		2				3					2	3							1	
D. Miholjac, Naselje tržnica	4		1	3	1		1				1		1		2			3							1	1	
D. Miholjac, P. Preradovića	2		1	1	1		1			1					1		1	1							1	1	

U daljnjem izračunu (broja prometnih nesreća s teško ozlijeđenim ili poginulim osobama) naj slabiji rezultat pokazale su slijedeće ceste u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

- 1) Industrijska zona „Janjevci“ 1 bod
- 1) Naselje tržnice 1 bod
- 1) ulica P. Preradovića 1 bod

Ostale ceste u nadležnosti grada Donjeg Miholjca nisu imale bodova (0).

CESTA LOKACIJA	POSljedICE				OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU						PN _{TS}						
	tijekom očevida		naknadno												VOZAČ												
RASKRIŽJE	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Neproprisan prejelcanje i oblaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Neproprisan miniovlaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih	
D34-D53 (kružni tok)-D34	9		4	5	8		1	7	5	3						1			6	2		1					1
D34-Ž4295	5		3	2	4		1	3	1	3			1						3			1	1				1
D. Miholjac, Naselje tržnica - A. Šenoe	1		1		1		1				1								1								1

U izračunu (broja prometnih nesreća s teško ozlijeđenim ili poginulim osobama) na raskrižjima naj slabiji rezultat pokazalo je slijedeće raskrižje u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

1) Naselje tržnice – A. Šenoe.....1 bod

Ostala raskrižja, kao i raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca nisu imale bodova (0).

Ponderirani broj prometnih nesreća na dionici izračunava se prema formuli:

$$PN_p = P_1 \times M + P_2 \times L + P_3 \times T + P_4 \times P$$

gdje je:

- ✓ PN_p: ponderirani broj prometnih nesreća na promatranoj dionici (odsječku) ceste
- ✓ M: broj prometnih nesreća s materijalnom štetom
- ✓ L: broj prometnih nesreća s lakše ozlijeđenim osobama
- ✓ T: broj prometnih nesreća s teško ozlijeđenim osobama
- ✓ P: broj prometnih nesreća s poginulim osobama
- ✓ P₁: ponder za broj prometnih nesreća s materijalnom štetom
- ✓ P₂: ponder za broj prometnih nesreća s lakše ozlijeđenim osobama
- ✓ P₃: ponder za broj prometnih nesreća s teško ozlijeđenim osobama
- ✓ P₄: ponder za broj prometnih nesreća s poginulim osobama

Pri proračunu indeksa ekvivalentne materijalne štete obično se uzimaju sljedeće vrijednosti težinskih koeficijenata:

- ✓ za prometne nesreće s materijalnom štetom P₁ = 1
- ✓ za prometne nesreće s lakše ozlijeđenim osobama P₂ = 3.5
- ✓ za prometne nesreće s teško ozlijeđenim osobama P₃ = 7
- ✓ za prometne nesreće s poginulim osobama P₄ = 9.

CESTA LOKACIJA	POSljedice							OKOLNOSTI							SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU							PN _p				
	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom šteto	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Neproprisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Neproprisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Neproprisno mimoilaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa		Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih
DC34	44	2	16	26	27	3	8	16	12	10	4	4	1	13				29	7		4	1	3			165
DC53	24		15	9	27		5	22	7	3	1	5	1	7			2	15	4			2			1	121
D. Miholjac, Vukovarska (DC53)	14		4	10	7		4	3	1	2	1	6		4				12			1	1				48,5
Rakitovica, Venoseva (DC53)	6		4	2	8		3	5	2	2		1	1					5	1							40,5
D. Miholjac, Trg A. Starčevića (ŽC4295)	13	1	5	7	7	1	1	5	2	5		4		2				13								40,5
Podgajci Podravski, V. Nazora (DC34)	14	1	5	8	6	1	1	4	7	2	1	4						10	4							38
D. Miholjac, Kolodvorska	19		7	12	7			7	1	7	1	6		4			2	15				1	1			36,5
Sv. Đurađ, A. Radića (DC34)	12		5	7	5		1	4	3	2		2		5		1	9			1	1					28
D. Miholjac, A. Harambašića (ŽC4295)	4	1	1	2	2	1	1					1		1				1	1			2				18
D. Miholjac, A. Šenoe	14		1	13	1			1		2		1	8	3				11	1		1	1				16,5
D. Miholjac, P. Radića (ŽC4032)	7		2	5	3			3	1	3	1	1						5	1							15,5
Golinci, Kralja Tomislava (ŽC4046 i LC44015)	3		2	1	2			2		1		1			1			2					1			15
D. Miholjac, I. Gundulića	6		1	5	2			2	3	1				2				4					1		1	12
Ž4032	3		2	1	3			3		2				1				2					1			11,5
D. Miholjac, Janjevci	5		1	4	1		1	2				3						2	3							11
D. Miholjac, Naselje tržnica	4		1	3	1		1				1	1		2				3						1		10
D. Miholjac, V. Lisinskog	5		2	3	2			2		2				3		1	2				1	1				10

Analizom dobivenih statističkih podataka PN za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine došli smo do rezultata za ponderirani broj prometnih nesreća PN_p prvih pet mjesta zauzimaju slijedeće ceste u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

1. Kolodvorska ulica..... 36,5 bodova
2. ulica A. Šenoe 16,5 bodova
3. ulica I. Gundulića..... 12,0 bodova
4. Industrijska zona „Janjevci“ 11,0 bodova
5. Naselje tržnica 10,0 bodova
5. ulica V. Lisinskog..... 10,0 bodova

U skladu s lokalnim specifičnostima moguće je uvrstiti i druge vrijednosti pondera.

CESTA LOKACIJA	POSljedICE				OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU					PN _p							
	tijekom očevida		naknadno												VOZAČ												
RASKRIŽJE	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropropisno prejecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropropisno minilazaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih	
D34-D53 (kružni tok)-D34	9		4	5	8		1	7	5	3						1			6	2		1					37
D34-Ž4032-D34	6		4	2	7			7	6										5					1			26,5
D34-Ž4295	5		3	2	4		1	3	1	3			1						3			1	1				19,5
D. Miholjac, A. Mihanovića - P. Radića - A. Mihanovića	7		2	5	3			3	6										6								15,5
D34-industrijska zona "Janjevci"	2		1	1	2			2	2										1	1							8
D. Miholjac, Naselje tržnica - A. Šenoe	1		1		1		1		1										1								7
D. Miholjac, Kolodvorska - I. Gundulića	2		2		2			2	2										2								7

Analizom dobivenih statističkih podataka PN samo na raskrižjima za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine došli smo do rezultata za ponderirani broj prometnih nesreća PN_p prvih tri mjesta zauzimaju slijedeća raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

1. P. Radića – A. Mihanovića..... 15,5 bodova
2. Naselje tržnica - A. Šenoe 7,0 bodova
2. Kolodvorska – I. Gundulića..... 7,0 bodova

Gustoća prometnih nesreća

Gustoća prometnih nesreća (G) predstavlja jedan od jednostavnijih pokazatelja za identifikaciju opasnih mjesta na cestovnoj mreži. Prilikom utvrđivanja gustoće prometnih nesreća utvrđuje se broj prometnih nesreća koje su se dogodile po kilometru promatranih dionica cestovne mreže. Na temelju utvrđenih gustoća prometnih nesreća, pojedini dijelovi cestovne mreže mogu se rangirati od najopasnijeg mjesta s najvećom gustoćom prometnih nesreća do najmanje opasnog mjesta na promatranoj cestovnoj mreži. Razvrstavanje promatranih dionica cestovne mreže u jednu od pet definiranih razina rizika provodi se na temelju usporedbe vrijednosti gustoće prometnih nesreća utvrđene na svakoj promatranoj dionici s graničnim vrijednostima gustoće prometnih nesreća između definiranih razina rizika.

Gustoća prometnih nesreća pokazuje prostorni raspored prometnih nesreća uzduž promatrane dionice ceste u jedinicama [nesreće / km]:

$$G = \frac{PN}{d}$$

gdje je:

- ✓ G: prosječna gustoća prometnih nesreća na kilometar promatrane dionice ceste [PN/km]
- ✓ PN: broj prometnih nesreća u promatranom razdoblju, pri čemu se može

razmatrati:

- ukupan broj prometnih nesreća (PN)
- broj nesreća s teško ozlijeđenim i poginulim osobama (PN_{TP}) ili ponderirani broj prometnih nesreća (PN_P)
- ✓ d: duljina promatrane dionice ceste u [km]

Gustoća prometnih nesreća naprimjer za razdoblje od tri godine uzima u obzir zbroj prometnih nesreća u promatranom razdoblju od tri godine:

$$G_{3\text{godine}} = \frac{N_{3\text{godine}}}{d}$$

gdje je:

- ✓ $G_{3\text{godine}}$ - prosječna gustoća prometnih nesreća na kilometar promatrane dionice ceste u promatranom trogodišnjem razdoblju [PN/km]
- ✓ $N_{3\text{godine}}$ - broj prometnih nesreća u promatranom trogodišnjem razdoblju [PN]
- ✓ d - duljina promatrane dionice ceste [km]

CESTA LOKACIJA	POSljedICE					OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU					G (PN/d)						
	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropropisno mimolaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog		Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih
VOZAČ																											
D. Miholjac, Trg A. Starčevića (ŽC4295)	13	1	5	7	7	1	1	5	2	5			4		2			13									52,00
D. Miholjac, A. Šenoe	14		1	13	1		1			2		1	8		3			11	1		1	1				46,67	
D. Miholjac, Prilaz stadionu	2			2									2					2								20,00	
D. Miholjac, Naselje tržnica	4		1	3	1		1			1		1			2			3						1	13,33		
D. Miholjac, Kolodvorska	19		7	12	7		7	1	7	1		6		4			2	15				1	1		10,56		

Analizom dobivenih statističkih podataka PN za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine došli smo do rezultata za gustoću prometnih nesreća za razdoblje od pet godina (od tri i više godina $G_{3\text{godine}}$) prvih pet mjesta zauzimaju slijedeće ceste u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

1. ulica A. Šenoe46,67
2. ulica Prilaz stadionu20,00
3. Naselje tržnica 13,33
4. Kolodvorska ulica10,56
5. ulica Zrinsko Frankopanska10,00
5. Trg Svetog Ivana u Golincima 10,00

Učestalost prometnih nesreća

Predstavlja najjednostavniji oblik identifikacije opasnih mjesta. Na temelju broja prometnih nesreća na određenoj lokaciji ili dionici određuje se parametar učestalosti prometnih nesreća u određenom vremenskom periodu.

$$C_f = \frac{N_c}{t}$$

gdje je:

- ✓ C_f – Učestalost prometnih nesreća
- ✓ N_c – ukupan broj prometnih nesreća
- ✓ t – vremenski period u godinama

CESTA LOKACIJA	POSljedICE								OKOLNOSTI								SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU								C_f
	tijekom očevida				naknadno												VOZAČ								
ULICA	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno mimolazanje	Ostalo	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Ostalih	$C_f=N_c/t$	
DC34	44	2	16	26	27	3	8	16	12	10	4		4	1	13		29	7		4	1	3		8,8	
DC53	24		15	9	27		5	22	7	3	1		5	1	7	2	15	4			2		1	4,8	
D. Miholjac, Kolodvorska	19		7	12	7			7	1	7	1		6		4	2	15					1	1	3,8	
D. Miholjac, A. Šenoe	14		1	13	1			1		2		1	8		3		11	1		1	1			2,8	
D. Miholjac, Vukovarska (DC53)	14		4	10	7		4	3	1	2	1		6		4		12			1	1			2,8	
Podgajci Podravski, V. Nazora (DC34)	14	1	5	8	6	1	1	4	7	2	1		4				10	4						2,8	
D. Miholjac, Trg A. Starčevića (ŽC4295)	13	1	5	7	7	1	1	5	2	5			4		2		13							2,6	
Sv. Đurađ, A. Radića (DC34)	12		5	7	5		1	4	3	2			2		5	1	9		1	1				2,4	
D. Miholjac, P. Radića (ŽC4032)	7		2	5	3			3	1	3	1		1				5	1						1,4	
Rakitovica, Venoseva (DC53)	6		4	2	8		3	5	2	2			1	1			5	1						1,2	
D. Miholjac, I. Gundulića	6		1	5	2			2	3	1					2		4					1	1	1,2	
D. Miholjac, V. Lisinskog	5		2	3	2			2		2					3	1	2			1	1			1	
D. Miholjac, Janjevci	5		1	4	1		1		2				3				2	3						1	

Analizom dobivenih statističkih podataka PN za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine došli smo do rezultata za učestalost prometnih nesreća za razdoblje od tri i više godina C_f prvih pet mjesta zauzimaju slijedeće ceste u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

1. Kolodvorska ulica.....3,8
2. ulica A. Šenoe2,8
3. ulica I. Gundulića.....1,2
4. ulica V. Lisinskog.....1,0
4. Ind. zona „Janjevci“1,0

CESTA LOKACIJA	POSLEDICE				OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU						C _f						
	tijekom očevida				naknadno												VOZAČ										
RASKRIŽJE	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropropisna i neprilagodena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropropisno mimolaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/moped	Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih	C _f = N _c /t
D34-D53 (kružni tok)-D34	9		4	5	8		1	7	5	3						1			6	2		1					1,8
D. Miholjac, A. Mihanovića - P. Radića - A. Mihanovića	7		2	5	3			3		6									6								1,4
D34-Ž4032-D34	6		4	2	7			7		6									5					1			1,2
D34-Ž4295	5		3	2	4		1	3	1	3			1						3			1	1				1
D34-industrijska zona "Janjevci"	2		1	1	2			2		2									1	1							0,4
D. Miholjac, Kolodvorska - I. Gundulića	2		2		2			2		2									2								0,4
D. Miholjac, A. Šenoe - S. Radića	2			2						2									2								0,4

Analizom dobivenih statističkih podataka PN za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine došli smo do rezultata za učestalost prometnih nesreća za razdoblje od tri i više godina C_f prvih pet mjesta zauzimaju slijedeće ceste u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

1. P. Radića – A. Mihanovića 1,4 boda
2. Kolodvorska – I. Gundulića 0,4 boda
2. A. Šenoe – S. Radića..... 0,4 boda

Korekcijski čimbenik za usporedbu između država

Za usporedbu rezultata između europskih zemalja, prema metodologiji izračuna IRF-Road Safety Manual, izračunava se korekcijski čimbenik F, koji se, ovisno o broju nesreća i težini posljedice prometne nesreće, izražava sukladno lokalnim značajkama, kao što su način vožnje, stanje voznog parka, način snimanja podataka o nesrećama. Korištenje toga korekcijskog čimbenika omogućuje usporedbu pokazatelja sigurnosti prometa među državama.

Čimbenik se ovisno o broju nesreća s poginulim osobama izračunava, ovisno o vrsti analize:

- ✓ analiza svih nesreća: $F_{s1} = \frac{M+L+T+P}{P}$
- ✓ analiza nesreća s teško ozlijeđenim ili poginulim osobama: $F_{s2} = \frac{T+P}{P}$
- ✓ analiza nesreća sa teško ozlijeđenim ili poginulim osobama.

Ovisno o broju nesreća sa teško ozlijeđenim ili poginulim osobama čimbenik se izračunava, ovisno o vrsti analize:

$$\text{analiza svih nesreća: } F_{s3} = \frac{M+L+T+P}{T+P}$$

CESTA LOKACIJA	POSLJEDICE						Korekcijski čimbenik				
	tijekom očevida				naknadno		F _{s1}	F _{s2}	F _{s3}		
ULICA	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo				Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno
D. Miholjac, A. B. Šimića	1			1							
D. Miholjac, A. Cesarca	1			1							
D. Miholjac, A. Harambašića (ŽC4295)	4	1	1	2	2	1	1		4,00	2,00	2,00
D. Miholjac, A. Kačića	1			1							
D. Miholjac, A. Mihanovića	4		1	3	1			1			
D. Miholjac, A. Stepinca	1			1							
D. Miholjac, A. Šenoe	14		1	13	1			1			
D. Miholjac, Ciglana	2			2							
D. Miholjac, Gajeva (DC53)	1			1							
D. Miholjac, Gorica (kod groblja - ŽC4295)	1			1							
D. Miholjac, I. G. Kovačića	3			3							
D. Miholjac, I. Gundulića	6		1	5	2			2			
D. Miholjac, I. Zajca	3			3							
D. Miholjac, J. J. Strossmayera	1			1							
D. Miholjac, Janjevci	5		1	4	1		1				5,00
D. Miholjac, K. Držislava	2			2							
D. Miholjac, K. Tomislava	2			2							
D. Miholjac, Kolodvorska	19		7	12	7			7			
D. Miholjac, M. Gupca	1			1							
D. Miholjac, Naselje Gorica	1			1							
D. Miholjac, Naselje tržnica	4		1	3	1		1				4,00
D. Miholjac, P. Preradovića	2		1	1	1		1				2,00
D. Miholjac, P. Radića (ŽC4032)	7		2	5	3			3			
D. Miholjac, Prilaz Hobodu	2		1	1	2			2			
D. Miholjac, Prilaz stadionu	2			2							
D. Miholjac, R. Boškovića	1			1							
D. Miholjac, S. Radića	1			1							
D. Miholjac, Trg A. Starčevića (ŽC4295)	13	1	5	7	7	1	1	5	14,00	2,00	7,00
D. Miholjac, V. Lisinskog	5		2	3	2			2			
D. Miholjac, V. Nazora	3		1	2	1			1			
D. Miholjac, Vukovarska (DC53)	14		4	10	7		4	3			4,25
D. Miholjac, Zrinsko Frankopanska	3		1	2	1			1			
DC34	44	2	16	26	27	3	8	16	17,67	3,67	4,82
DC53	24		15	9	27		5	22			7,20
Golinci, Kraja Tomislava (ŽC4040 i ŽC4045)	3		2	1	2		2				1,50
Golinci, Trg Svetog Ivana	1			1							
Miholjački Poreč, E. Kraja (DC53)	4			4							
Podgajci Podravski, V. Nazora (DC34)	14	1	5	8	6	1	1	4	14,00	2,00	7,00
Radikovci, M. Gupca (ŽC4047)	1			1							
Rakitovica, Glavna	1			1							
Rakitovica, Nova	1			1							
Rakitovica, Venoseva (DC53)	6		4	2	8		3	5			3,33
Sv. Đurađ, A. Radića (DC34)	12		5	7	5		1	4			12,00
Ž4032	3		2	1	3			3			
Ž4046	1			1				1			
Ž4047	1	1			1	1			1,00	1,00	1,00
Ž4295	1		1		2			2			
UKUPNO	247	6	81	160	121	7	29	85	40,14	5,14	7,81

Analizom dobivenih statističkih podataka PN za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine došli smo do rezultata za korekcijski čimbenik F_{s1} analize svih nesreća za razdoblje od tri i više godina za slijedeće ceste na području grada Donjeg Miholjca:

1. DC34.....	17,67
2. ŽC 4295, Trg A. Starčevića.....	14,00
2. DC34, ulica V. Nazora u Podgajcima Podravskim.....	14,00
3. ŽC 4295, ulica A. Harambašića.....	4,00
4. ŽC 4047.....	1,00
5. ostale ceste.....	0,00

Statistički gledano prema korekcijskom čimbeniku F_{s1} analize svih nesreća na području grada Donjeg Miholjca u nadležnosti grada Donjeg Miholjca nema niti jedna ulica ostvarene bodove (0).

Nula bodova ostvarila su i sva raskrižja na području grada Donjeg Miholjca obzirom da nije bilo poginulih na raskrižjima.

Analizom dobivenih statističkih podataka PN za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine došli smo do rezultata za korekcijski čimbenik F_{s2} analize nesreća s teško ozlijeđenim ili poginulim osobama za slijedeće ceste na području grada Donjeg Miholjca:

1. DC34.....	3,67
2. ŽC 4295, Trg A. Starčevića.....	2,00
2. DC34, ulica V. Nazora u Podgajcima Podravskim.....	2,00
2. ŽC 4295, ulica A. Harambašića.....	2,00
3. ŽC 4047.....	1,00
4. ostale ceste.....	0,00

Statistički gledano prema korekcijskom čimbeniku F_{s2} analize nesreća s teško ozlijeđenim ili poginulim osobama na području grada Donjeg Miholjca u nadležnosti grada Donjeg Miholjca nema niti jedna ulica ostvarene bodove (0).

Nula bodova ostvarila su i sva raskrižja na području grada Donjeg Miholjca obzirom da nije bilo poginulih na raskrižjima.

Analizom dobivenih statističkih podataka PN za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine došli smo do rezultata za korekcijski čimbenik F_{s3} analize svih nesreća ovisno o broju nesreća sa teško ozlijeđenim ili poginulim osobama za razdoblje od tri i više godina za slijedeće ceste na području grada Donjeg Miholjca:

1. DC34, ulica A. Radića u Sv. Đurađu.....	12,00
2. DC53.....	7,20
3. ŽC 4295, Trg A. Starčevića.....	7,00
3. DC34, ulica V. Nazora u Podgajcima Podravskim.....	7,00
4. Industrijska zona „Janjevci“.....	5,00
5. DC34.....	4,82
6. DC53, Vukovarska ulica.....	4,25
7. Naselje tržnica.....	4,00
8. DC53, Venoseva ulica u Rakitovici.....	3,33
9. ŽC4295, ulica A. Harambašića.....	2,00
9. ulica P. Preradovića.....	2,00

CESTA LOKACIJA	POSljedICE						OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU					Korekcijski čimbenik					
	tijekom očevida			naknadno													VOZAČ										
RASKRIŽJE	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno pretjecanje i oblaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno mimolaženje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih	F ₅₃
D34-D53 (kružni tok)-D34	9		4	5	8		1	7	5	3					1			6	2		1						13
D34-Ž4295	5		3	2	4		1	3	1	3			1					3				1	1				6
D. Miholjac, Naselje tržnica - A. Šenoe	1		1		1		1						1					1									1

Analizom dobivenih statističkih podataka PN za period od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine došli smo do rezultata za korekcijski čimbenik F₅₃ analize svih nesreća ovisno o broju nesreća sa teško ozlijeđenim ili poginulim osobama za razdoblje od tri i više godina za slijedeće raskrižje u nadležnosti grada Donjeg Miholjca:

1. Naselje tržnica – A. Šenoe 1,00

UMJESTO ZAKLJUČKA

Analiza i usporedba pokazatelja sigurnosti prometa standardne su metode obrade podataka o prometnim nesrećama i prometu na cestama.

Obradom dionica ili skupine dionica na strateškoj razini odnosno razini cestovne mreže dobivaju se rezultati s međusobnom, apsolutnom i relativnom usporedbom pokazatelja sigurnosti u prometu.

Za analizu i interpretaciju rezultata potrebno je uzeti u obzir kvalitetu, aktualnost, dostupnost i pouzdanost ulaznih podataka, te prema tome poduzeti daljnje korake u pripremi i analizi podataka.

Rezultati moraju biti propisno potkrijepljeni analizom podataka za određeno razdoblje, načinom prikupljanja podataka i izvorom, vrstama analiza i komentarima za dobivene rezultate.

Nemaju sve ceste jednaku razinu rizika od nastanka prometnih nesreća. Istraživanjem distribucije prometnih nesreća mogu se utvrditi određene zakonitosti. Statistička analiza provedena u Reviziji NSM pokazuje da se 80,6% prometnih nesreća događa na cestama koje se izdvajaju u višekriterijskoj analizi.

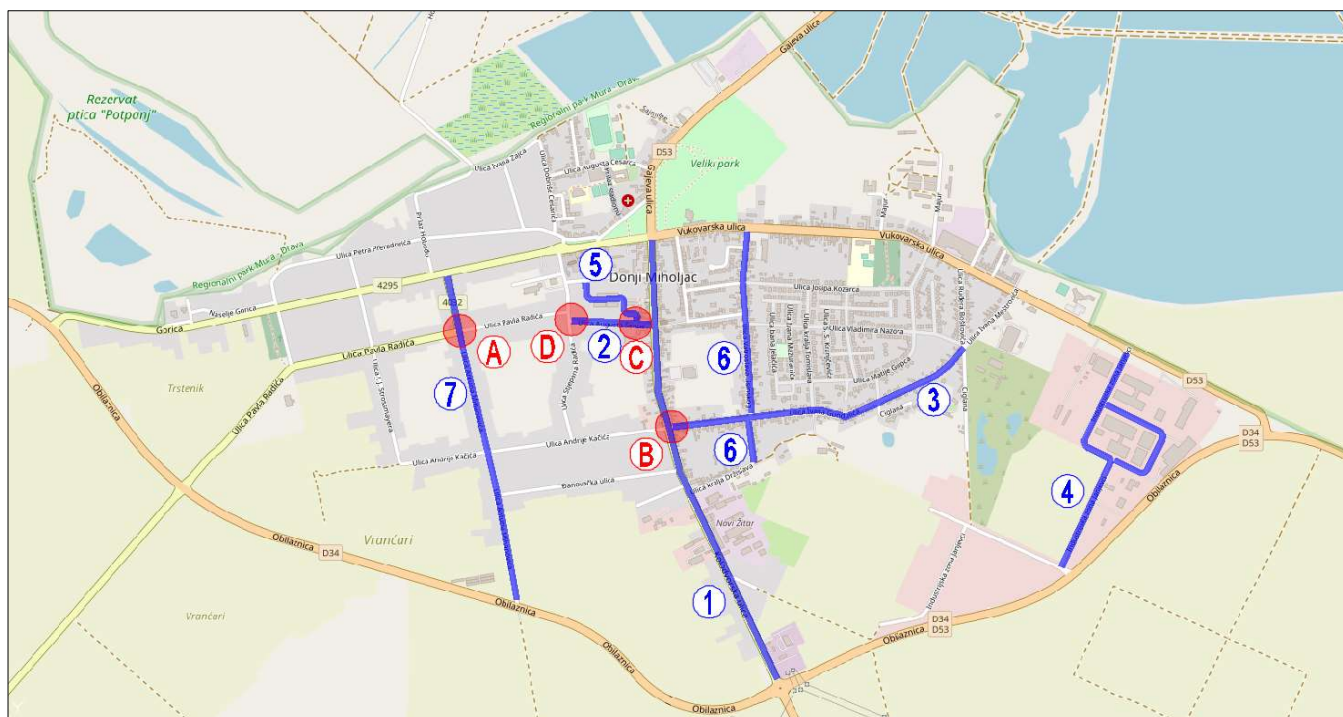
Ceste s većim rizikom od događanja prometnih nesreća ili opasna mjesta u nadležnosti Grada Donjeg Miholjca na kojima je višekriterijska analiza pokazala u više navrata da se (ili po količini, ili po broju PN/km ili po ostalim posljedicama PN) izdvajaju od svih ostalih su:

- ✓ Kolodvorska ulica,
- ✓ ulica A. Šenoe,
- ✓ ulica I. Gundulića,
- ✓ Ind. Zona "Janjevci"

- ✓ Naselje tržnica,
- ✓ ulica V. Lisinskog,
- ✓ ulica A. Mihanovića.

Raskrižja s većim rizikom od događanja prometnih nesreća ili opasna mjesta u nadležnosti Grada Donjeg Miholjca na kojima je višekriterijska analiza pokazala u više navrata da se (ili po količini, ili po broju PN/km ili po ostalim posljedicama PN) izdvajaju od svih ostalih su:

- ✓ P. Radića – A. Mihanovića,
- ✓ Kolodvorska – I. Gundulića,
- ✓ Naselje tržnica – A. Šenoe,
- ✓ A. Šenoe – S. Radića.



- 1) Kolodvorska ulica
- 2) Ulica A. Šenoe
- 3) Ulica I. Gundulića
- 4) Ind. Zona „Janjevci“
- 5) Naselje tržnica
- 6) Ulica V. Lisinskog
- 7) Ulica A. Mihanovića

- A) Raskrižje ulica P. Radića – A. Mihanovića
- B) Raskrižje ulica Kolodvorska – I. Gundulića
- C) Raskrižje Naselja tržnica – ulice A. Šenoe
- D) Raskrižje ulica A. Šenoe – S. Radića

Potencijalno opasna mjesta (na kojima ima znatan broj prometnih nesreća ali samo s materijalnom štetom, pa nisu evidentirane u bazi MUP-a) su slijedeća:

- ✓ ulici I. Meštovića,
- ✓ ulici K. Držislava,
- ✓ ulici S. Radića,

- ✓ ulici A. Kačića,
- ✓ ulica P. Preradovića,
- ✓ Prilaz stadionu,
- ✓ pješački prijelaz u Vukovarskoj ulici, ispred k.br. 8 i ispred srednje škole (k.br. 84),
- ✓ pješački prijelaz na Trgu Ante Starčevića, k.br. 8,
- ✓ kružni tok u ulici Augusta Harambašića,
- ✓ raskrižje ulica V. Lisinskog i A. Stepinca,
- ✓ raskrižje ulica V. Nazora i I. Meštovića,
- ✓ raskrižje ulica Pavla Radića (ŽC 4032) i obilaznica (DC 34),
- ✓ ulica Hobođ (kod spoja čestica k.č.br. 4203 i 4208 k.o. Donji Miholjac).

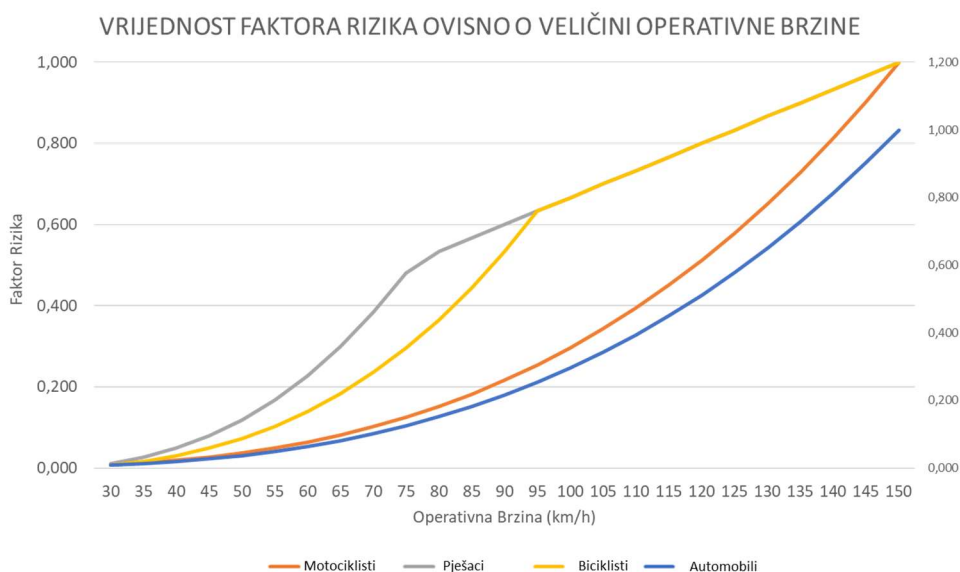
CESTA LOKACIJA	POSljedICE						OKOLNOSTI										SUD. KOJI JE IZAZ. NESREĆU										
	tijekom očevida			naknadno			Nepropisna i neprikladna brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno minolazanje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	VOZAČ										
Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom šteto	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno											Lako ozlijeđeno	Nepropisno pretjecanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno minolazanje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motociklarnopeda	Bicikla	Traktora	Zaprežnog	Ostalih
DC34	44	2	16	26	27	3	8	16	12	10	4		4	1		13			29	7		4	1	3			
DC53	24	0	15	9	27	0	5	22	7	3	1	0	5	1		7		2	15	4	0	0	2	0		1	
D. Miholjac, Vukovarska (DC53)	14	4	10	7		4	3	1	2	1		6				4			12			1	1				
D. Miholjac, Trg A. Starčevića (ZC4295)	13	1	5	7	7	1	1	5	2	5			4			2			13								
Podgajci Podravski, V. Nazora (DC34)	14	1	5	8	6	1	1	4	7	2	1	0	4	0		0			10	4	0	0	0	0	0	0	
D. Miholjac, Kolodvorska	19	0	7	12	7			7	1	7	1		6			4		2	15				1	1			
Sv. Đurađ, A. Radića (DC34)	12	0	5	7	5	0	1	4	3	2	0	0	2	0		5		1	9	0	1	1	0	0	0	0	
D. Miholjac, A. Harambašića (ZC4295)	4	1	1	2	2	1	1			2			1			1			1	1		2					
D. Miholjac, A. Šenoe	14	0	1	13	1			1		2			1	8		3			11	1		1	1				
D. Miholjac, P. Radića (ZC4032)	7	2	5	3	3			3	1	3	1		1						5	1							
Z4032	3		2	1	3			3		2						1			2						1		
Golinci, Kralja Tomislava (ZC4046 i LC44015)	3		2	1	2		2		1				1			1			2					1			
D. Miholjac, I. Gundulića	6	1	5	2			2	3	1										4						1		
D. Miholjac, Ind. Zona "Janjevci"	5	1	4	1		1		2					3						2	3					1		
D. Miholjac, Naseđe tržnica	4	1	3	1		1		2	1		1					2			3						1		
D. Miholjac, V. Lisinskog	5	2	3	2			2		2	1						3		1	2			1	1				
D. Miholjac, A. Mihanovića	4	1	3	1			1		3				1						4								
D. Miholjac, P. Preradovića	2	1	1	1		1		1	1							1		1	1								
D. Miholjac, Prilaz stadionu	2		2	0									2						2								
ukupno	247	6	81	160	121	7	29	85	57	54	10	1	61	3	0	60	0	8	180	26	1	10	10	7	0	4	
	80,6%	83,3%	88,9%	76,3%	86,8%	85,7%	89,7%	85,9%																			

Na temelju provedene analize RCS na predmetnoj mreži cesta (NSM) u nadležnosti grada Donjeg Miholjca utvrđeno je ukupno 4 naj opasnih dionica (segmenti po 100,0 m) odnosno 400,0 m naj opasnih dionica cesta i 4 raskrižja u gradu D. Miholjcu i to:

- ✓ 2 dionice (200,0 m od 200,0 do 300,0 m i od 700,0 do 800,0 m) u Kolodvorskoj ulici,
- ✓ 1 dionica (100,0 m od 000,0 do 100,0 m) u ulici A. Šenoe,
- ✓ 1 dionica (100,0 m od 200,0 do 300,0 m) u ulici A. Mihanovića,
- ✓ raskrižje ulica P. Radića – A. Mihanovića,
- ✓ raskrižje ulica Kolodvorska – I. Gundulića,

- ✓ raskrižje ulica Naselje tržnica – A. Šenoe.
- ✓ raskrižje ulica A. Šenoe – S. Radića.

Jedna od značajki svakog sustava cestovnog prometa su brzine kretanja vozila. Iako su ključne kod planiranja i projektiranja do svakodnevnog funkcioniranja sustava, brzinskim karakteristikama cestovnih prometnih tokova često se ne poklanja potrebna pozornost. To zapažanje odnosi se i na brzinske karakteristike vozila na hrvatskim cestama, koje obuhvaćaju i nerazvrstane ceste, lokalne i županijske ceste te autoceste.



Brzine vozila na cestama neophodno je kontinuirano pratiti te u skladu s rezultatima praćenja poduzimati odgovarajuće aktivnosti, kao što su prilagođavanje najvećih dopuštenih brzina, mijenjanje projektantske prakse, vođenje politike sankcioniranja prebrze vožnje i opće povećanje učinkovitosti politike upravljanja brzinama vozila.

Uviđajući nedostatke hrvatskog sustava monitoringa brzina cestovnih vozila, u kojem se brzinama vozila gotovo u potpunosti bavi prometna policija, Hrvatske ceste d.o.o. u sklopu Ugovora o obavljanju poslova brojenja prometa na cestama Republike Hrvatske unijele su razvojni projekt izrade metodologije motrenja brzina vozila. Spomenutim razvojnim projektom, tvrtka PROMETIS d.o.o., iz Zagreba vrši osim brojanja prometa i izvješćivanje o brzinskim pokazateljima (zavisno od broja ugrađenih nepokretnih brojila prometa koja podržavaju sustav mjerenja brzina vozila).

Publikacija Brzine vozila na hrvatskim cestama predstavlja sustav stalnog praćenja brzina vozila na hrvatskim cestama. Sustava daje dugoročnu kvantitativnu i kvalitativnu osnovicu politici upravljanja brzinama vozila. Nakon prvih godina u kojima je projektom bilo obuhvaćeno trideset lokacija motrenja brzina godišnje,

prikazani obrađeni podatci su dosegli ukupno 354 lokacije brojenja prometa i motrenja brzina. Iz ukupno prikupljenih podataka (preko 70 milijuna zabilježenih prolazaka vozila) elaboratom su obrađeni i prikazani podatci iz uzorka od preko 30 milijuna vozila u slobodnom toku s izmjerenom brzinom. Zbog pandemije uzrokovane COVID-19 virusom, kretanja domaćih i stranih vozila manja su nego prijašnjih godina, stoga je i obrada podatka napravljena na nešto manjem uzorku na gotovo svim lokacijama.

Nikad nije dovoljno naglašavanja važnosti praćenja brzinskih značajki vožnje u domeni cestovne prometne sigurnosti, imajući u vidu da je za trećinu cestovnih prometnih nesreća s poginulim osobama utvrđena vožnja prevelikom brzinom.

Osnovna je svrha pokazatelja sigurnosti cestovnog prometa vezanih za brzinu, da pomognu u ocjeni stanja sigurnosti u cestovnom prometu, u praćenju učinkovitosti upravljanja brzinama, u provjeri utjecaja poduzetih sigurnosnih mjera te u omogućavanju usporedbi među cestama i područjima, uključujući i usporedbe između država.

Sustavnim motrenjem brzina pravne osobe koje upravljaju cestama dobivaju mogućnost vrednovanja mjera usmjerenih na smanjenje brzina vozila, društvo dobiva dodatne podatke za procjenu utjecaja cestovnog prometa na okoliš, otklanjaju se nedostaci praćenja brzina samo u domeni prometne policije, a na dobitku će biti i svi zainteresirani za cestovni promet i njegovu sigurnost (prometnici i drugi stručnjaci, istraživači, osiguravajuća društva, prijevozna poduzeća, i drugi).

Upravama za ceste sustav motrenja brzina donosi veću racionalnost u upravljanju cestama te bolju fundiranost u izradi i provođenju planova i mjera upravljanja brzinama, posebice u pitanjima prioriteta u smanjenju brzina vozila na cestama, pri čemu odluke dobivaju egzaktniju osnovicu.

Sustav motrenja brzina vozila na hrvatskim cestama za temelj ima bazu podataka neprekidnoga automatskog brojenja prometa, koja sadrži dva bitna podatka: vrijeme prolaska vozila brojačkim mjestom i brzinu vozila. Ti podatci omogućuju izračun, odnosno procjenu, brzinskih pokazatelja svakoga brojačkog mjesta. Nemaju sva stalna automatska brojila prometa mogućnost prikupljanja dva istaknuta podatka, ali je velika većina postojećih brojačkih mjesta opremljena novom opremom tih mogućnosti.

S obzirom na to da je hrvatski sustav motrenja brzina vozila na cestama kompatibilan eurounijskoj metodologiji i praksi, publikacija sadrži pokazatelje brzina vozila u slobodnom prometnom toku, pri čemu se pod brzinom vozila podrazumijeva trenutna brzina vozila na brojačkom mjestu, odnosno na određenom poprečnom presjeku ceste iz sustava motrenja brzina vozila.

Cilj i svrha prikupljanja i obrade podataka o brzinama vozila na cestama je sustavno i dugoročno prikupljanje, obrada i analiza podataka o brzinama vozila na cestama, odnosno motrenje brzina vozila na hrvatskim cestama, ponajprije

formiranje baza podataka o brzinama vozila, izračunavanje brzinskih pokazatelja te redovno godišnje publiciranje tih pokazatelja. Postizanje toga cilja prvi je, ali i ključni korak u ostvarenju svrhe izračuna tih pokazatelja, odnosno uređenijeg odvijanja cestovnog prometa, sigurnijeg cestovnog prometa, cestovnog prometa s manje nesreća, s manje ozlijeđenih i poginulih osoba i s manjom materijalnom štetom. Umjesto pojma brzinski pokazatelji (pokazatelji brzine) jednakovrijedni je i češće korišten pojam brzinski sigurnosni pokazatelji (pokazatelji sigurnosti koji se odnose na brzinu). U ostvarenju svrhe sustava motrenja brzina vozila, brzinske sigurnosne pokazatelje valja promatrati u kontekstu odnosa prema drugim pokazateljima sigurnosti cestovnog prometa kako bi se postiglo što učinkovitije upravljanje brzinama vozila na cestama.

Brzina kretanja vozila je osnovni čimbenik ugrožavanja sigurnosti sudionika u prometu i svaka se promjena u karakteristikama brzine prometnog toka odražava na broj prometnih nesreća i težinu njihovih posljedica. Trajnim sustavnim praćenjem i analizom brzina kretanja vozila dobio bi se stalan uvid u osnovne značajke sustava vozač-vozilo-cesta iz čega je moguće, s visokom pouzdanošću, predviđati stanja ugroženosti u prometu, broj prometnih nesreća i njihove posljedice.

Informacije o brzinama vozila neophodne su u praćenju i poboljšanju cestovne prometne sigurnosti, a stanje i promjene te sigurnosti prečesto se opisuju pretežito brojem i žestinom prometnih nesreća pri istodobnom zanemarivanju brzina vozila i drugih važnih čimbenika. Prometno-sigurnosni problemi i druge osobitosti funkcioniranja i razvitka prometa na cestama upućuju na nužnost formiranja baza podataka o brzinama vozila u prometu. Te baze podataka omogućit će mnogo kvalitetnije raščlambe stanja i kretanja prometne sigurnosti na cestama, pa i državnog ozemlja u cjelini, a ne samo u pitanjima parcijalnih prometnih analiza (primjerice, u analizi utjecaja određene mjere smirivanja prometa na određenom dijelu neke ceste na prometnu sigurnost toga dijela ceste). U budućnosti baze podataka o brzinama vozila omogućit će potpunije spoznaje o brzinama vozila i sigurnosti cestovnog prometa, dajući općenitiji uvid u povezanosti brzina vozila i drugih čimbenika prometne sigurnosti i kvalitete funkcioniranja cestovnog prometa.

Jednom uspostavljen sustav mjerenja brzina vozila treba postati pouzdani izvor brzinskih sigurnosnih pokazatelja i generator vrsnijeg istraživanja uzroka prometnih nesreća, učinkovitijih metoda povećanja sigurnosti cestovnog prometa i vršnjeg upravljanja brzinama vozila. Podaci dobiveni iz sustava moraju biti prostorno lako prepoznatljiviji te stoga on mora biti, u prostornom smislu, kompatibilan s katastrom cestovne mreže i ukupnim informacijskim sustavom Hrvatskih cesta.

Analiza brzinskih karakteristika prometnog toka na cestama i njihovim dionicama može poslužiti pri eventualnim izmjenama tehničke regulacije prometa u području ograničenja brzine kretanja vozila, a ujedno i uvelike pomoći pri utvrđivanju kapaciteta državnih cesta, što je osnova za izradu prognoza vremenskih zasićenja.

Uspostavom sustava mjerenja brzina Hrvatske ceste d.o.o. realiziraju i jedan od stalnih ciljeva brojenja prometa na hrvatskim cestama, a to je kontinuirano unaprjeđenje sustava brojenja prometa. Kako je u prethodnim razdobljima brojenje prometa pružalo podatke o cestovnim prometnim tokovima u različitim vremenskim intervalima na izabranim brojačkim mjestima, tako će ubuduće, uz te podatke, osiguravati i važne brzinske pokazatelje.

Premda je navedena publikacija, slijedeći eurounijsku praksu u području brzina vozila u slobodnom toku, usmjerena samo na brzine vozila u slobodnom prometnom toku, uspostavljeni sustav mjerenja trenutnih brzina vozila na državnim cestama, zahvaljujući koherentnoj bazi podataka, bit će dragocjeni izvor podataka i pokazatelja o brzinama kretanja vozila u prinudnomu prometnom toku, u tranzicijskim uvjetima prometnog toka te u određenim vremenskim intervalima tijekom određene godine. Na taj način cestovni prometni, i uz njih povezani fenomeni, postaju dostupni znanstvenim i stručnim istraživanjima kakva nisu bila moguća pri usmjerenju sustava brojenja samo na vremenske varijacije prometnog toka.

Sustavno i pouzdano mjerenje brzina vozila u slobodnom toku u novije vrijeme posebice je pristupačno zahvaljujući napretku tehnologija automatskog brojenja prometa. Omogućavanjem sustavnog mjerenja trenutnih brzina velikog broja vozila i razmaka između vozila, suvremene tehnologije automatskog brojenja prometa otvorile su put svekolikom praćenju trenutnih brzina vozila na cestama.

Sva nepokretna automatska brojila prometa na hrvatskim državnim cestama koriste se elektromagnetskim indukcijskim petljama. Jedna vrsta tih brojila (QLD-6CX nano, tvrtke Mikrobit) može mjeriti vremena prolaska pojedinačnih vozila mjernim mjestom i njihove trenutne brzine, što je osnovica za ustanovljenje vremenskog razmaka između parova vozila u slijedu. S brojila te vrste brojački se podatci prikupljaju bežično daljinski u satnim kumulativima, ali to ne vrijedi za podatke o pojedinačnim prolascima vozila. Količina tih podataka je tolika da ih je zasad neizvedivo prikupljati daljinski, već se oni bilježe na memorijsku karticu u samom brojilu. Te se kartice iz brojila uobičajeno očitavaju koncem mjerne godine.

Eurounijski indikatori sigurnosnih značajki brzina (Speed SPI - Safety Performance Indicators) sadrže srednju brzinu, standardnu devijaciju, brzinu 85. percentila (V_{85} , brzina ispod koje vozi 85% vozila), i postotak vozila (vozača) koji prekoračuju najvišu dopuštenu brzinu (obuhvaćajući, u najmanju ruku, osobna vozila).

Hrvatski pristup pokazateljima o brzinama vozila detaljniji je od eurounijskih minimuma. Obrada i prikaz podataka rade se po ukupno pet skupina vozila. Prva skupina su motocikli (A1), druga osobna i kombi vozila (A2 i A3), treća lakša teretna vozila (B1 i B2), četvrta teška teretna vozila (B3, B4 i B5) i peta autobusi (C). Pokazatelji o brzinama vozila obuhvaćaju srednju brzinu (\bar{v}), standardnu devijaciju (σ) kao mjeru raspršenja brzina oko srednje brzine, brzinu 85. percentila (V_{85}), najveću izmjerenu brzinu (v_{max}), postotak vozila koja prekoračuju najveću

dopuštenu brzinu (P_0), postotak vozila koja najveću dopuštenu brzinu prekoračuju za najmanje 10 km/h (P_10) i postotak vozila koja najveću dopuštenu brzinu prekoračuju za najmanje 20 km/h (P_20).

Svi navedeni brzinski pokazatelji za pojedino mjerno mjesto izračunavaju se za svaku od pet skupina motornih vozila po smjerovima kretanja vozila, posebno za radnih dana (samo utorci, srijede i četvrtci) i posebno za vikenda (subotama i nedjeljama) te s obzirom na dva uvjeta vidljivosti (danju i noću). Danji uzorci sadrže sate između 06:00 i 20:00, a noćni između 22:00 i 04:00. Tako izabrana razdoblja izbjegavaju uvjete prijelazne jutarnje i predvečernje osvjetljenosti širom hrvatskog ozemlja.

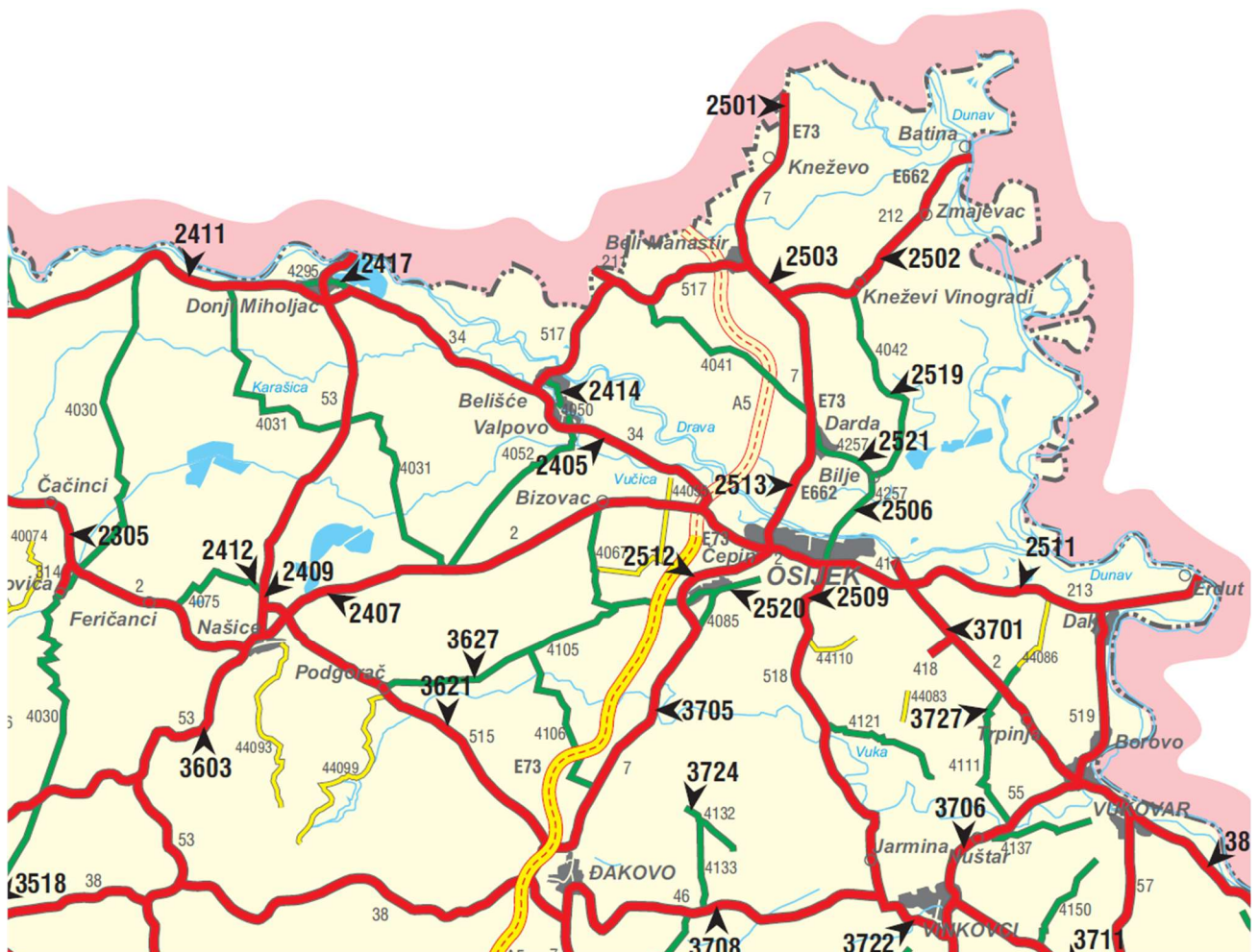
BRZINSKI POKAZATELJI

Na osnovi analize brzinskih pokazatelja od 2017 do 2020 godine općenitije i bitne značajke izmjerenih brzina vozila u tim godinama, s naglaskom na brzine osobnih automobila kao brojem daleko najzastupljenije skupine vozila, vrijedi sljedeće:

- ✓ prosječne brzine vozila nešto su veće noću radnim danom,
- ✓ na mnogim mjernim mjestima brzinski pokazatelji zamjetno se razlikuju po smjerovima vožnje,
- ✓ od 50 do 60% vozača ne poštuje zakonsko ograničenje brzine,
- ✓ približno 15 - 20% vozača vozi brzinom koja je bar 20 km/h veća od dopuštene,
- ✓ na više od 20% lokacija je srednja brzina veća od dopuštene,
- ✓ na preko 30 lokacija brojenja prometa preko polovice vozača automobila i kombi vozila vozi brzinom koja je bar 20 km/h veća od dopuštene,
- ✓ prosječne brzine u skupini motocikala i mopeda malo su veće od onih koje su zabilježene kod osobnih i kombi vozila, ali je postotak vozača koji vozi brzinom koja je bar 20 km/h iznad dopuštene veći od 30% što je čak dvostruko više od postotka vozača osobnih i kombi vozila,
- ✓ histogrami brzina osobnih automobila ukazuju na prevladavajuću normalnu distribuciju brzina s pomakom prema većim brzinama (za 10 do 20 km/h), Prevladavajuća normalnu distribuciju brzina oko srednje vrijednosti je veća od zakonskog ograničenja brzine u gotovo 70% slučajeva
- ✓ odstupanja od prosječne brzine izrazito su velika kod motocikala (često i dvostruko veća od onih u osobnih automobila, što je dijelom uzrokovano i

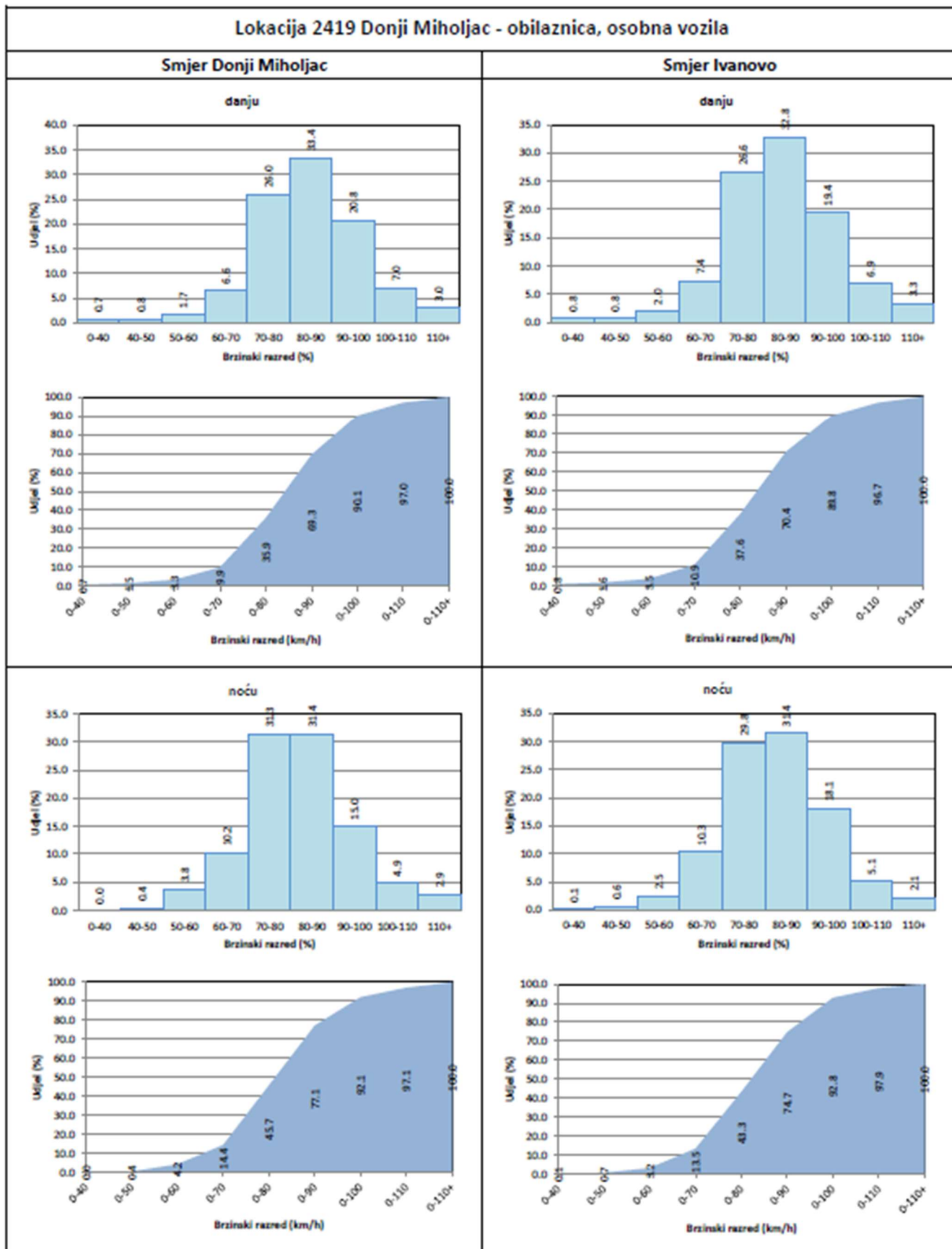
tehničkim razlikama između mopeda i motocikala), potom slijede osobni automobili te skup ostalih skupina vozila,

- ✓ na preko 50% u publikaciji prikazanih histograma očigledna su značajna prekoračenja najvećih dopuštenih brzina (ukupna površina stupaca desno od najveće dopuštene brzine znatno je veća od takve površine lijevo od najveće dopuštene brzine),
- ✓ V_{85} motocikala nadmašuje V_{85} bilo koje druge skupine vozila gotovo na svakom brojačkom mjestu, danju i noću, radnim danom i vikendom, potvrđujući kako je prevelika brzina vrlo važan čimbenik izloženosti nesrećama motociklista.



Tablica sadrži opće podatke o mjernim mjestima s osnovnim brzinskim pokazateljima od 2017 do 2020 godine za ceste na području grada Donjeg Miholjca. Podatci su poredani prema rastućoj oznaci ceste i poziciji lokacije na dotičnoj cesti.

OZNAKA CESTE	MJERNO MJESTO		ODSJEČAK CESTE		2017				2018				2019				2020						
	OZNAKA	IME	POČETAK	KRAJ	Max. dop. v ₁ (km/h)	v ₂ (km/h)	v85 ₂ (km/h)	v85 ₁ (km/h)	Max. dop. v ₁ (km/h)	v ₂ (km/h)	v85 ₂ (km/h)	v85 ₁ (km/h)	Max. dop. v ₁ (km/h)	v ₂ (km/h)	v85 ₂ (km/h)	v85 ₁ (km/h)	Max. dop. v ₁ (km/h)	v ₂ (km/h)	v85 ₂ (km/h)	v85 ₁ (km/h)			
53	2401	Donji Miholjac - sjever																					
34	2402	Donji Miholjac - istok																					
53	2417	Donji Miholjac	ZC4295	DC34	50	56	56	66	67	50	55	55	65	65	50	55	54	64	64				
34	2419	Donji Miholjac obilaznica	ZC4032	D53											80	86	83	100	95	80	84	84	97



Lokacija: 2419 Donji Miholjac - obilaznica

Cesta: ŽC4032

Najveća dopuštena brzina na lokaciji: 80 km/h

Smjer Donji Miholjac							
Skupina vozila	v (km/h)	σ (km/h)	V85 (km/h)	Vmax (km/h)	P_0 (%)	P_10 (%)	P_20 (%)
radni dan, danju							
A1	61	36.0	103	150	31.1	22.6	16.0
A2 i A3	84	14.0	97	150	61.8	28.5	8.8
B1 i B2	78	12.0	88	112	38.6	8.9	1.4
B3, B4 i B5	71	16.0	84	97	26.6	1.9	0.0
C	81	15.0	97	109	44.4	22.2	11.1
radni dan, noću							
A1	98	15.0	108	112	100.0	50.0	50.0
A2 i A3	81	13.0	92	128	51.8	18.1	5.8
B1 i B2	79	9.0	88	97	42.7	5.3	0.0
B3, B4 i B5	76	13.0	86	116	34.1	3.0	0.6
C	75	12.0	80	84	14.3	0.0	0.0
vikend, danju							
A1	85	36.0	112	172	64.6	39.6	28.1
A2 i A3	87	14.0	100	144	68.1	33.5	11.6
B1 i B2	80	13.0	90	109	47.0	11.9	2.5
B3, B4 i B5	65	22.0	86	116	28.4	3.0	0.2
C	84	5.0	87	88	66.7	0.0	0.0
vikend, noću							
A1	...	...	...	...	...	...	...
A2 i A3	83	13.0	95	120	54.4	20.9	7.3
B1 i B2	73	12.0	84	103	26.9	3.8	3.8
B3, B4 i B5	73	11.0	84	92	32.6	2.3	0.0
C	78	13.0	87	88	66.7	0.0	0.0

Smjer Ivanovo							
Skupina vozila	v (km/h)	σ (km/h)	V85 (km/h)	Vmax (km/h)	P_0 (%)	P_10 (%)	P_20 (%)
radni dan, danju							
A1	64	41.0	109	180	36.1	28.7	20.4
A2 i A3	84	15.0	97	144	59.5	27.5	9.2
B1 i B2	76	12.0	88	109	31.5	8.4	1.1
B3, B4 i B5	67	15.0	80	100	13.4	2.3	0.0
C	72	15.0	84	92	23.1	7.7	0.0
radni dan, noću							
A1	100	4.0	102	103	100.0	100.0	50.0
A2 i A3	83	12.0	95	138	55.1	24.2	4.6
B1 i B2	76	11.0	86	103	36.6	4.3	1.1
B3, B4 i B5	69	11.0	80	90	11.1	0.0	0.0
C	...	...	...	...	...	...	...
vikend, danju							
A1	85	45.0	118	200	54.3	41.0	29.5
A2 i A3	86	14.0	100	144	66.1	32.1	11.0
B1 i B2	76	12.0	86	103	31.0	6.5	0.5
B3, B4 i B5	63	17.0	78	95	9.8	1.6	0.0
C	82	7.0	88	90	60.0	0.0	0.0
vikend, noću							
A1	123	43.0	159	180	66.7	66.7	66.7
A2 i A3	82	14.0	95	128	53.6	22.5	7.2
B1 i B2	77	14.0	88	120	35.7	7.1	3.6
B3, B4 i B5	71	11.0	84	90	25.0	0.0	0.0
C	...	...	...	...	...	...	...

Ograničenje brzine je prometnim pravilom za naseljeno mjesto ograničeno na 50 km/h a izvan naselja 90 km/h. U kombinaciji s lokacijom smanjene preglednosti (hortikulture ili drugih prepreka) uvijek predstavlja potencijalno opasno mjesto.

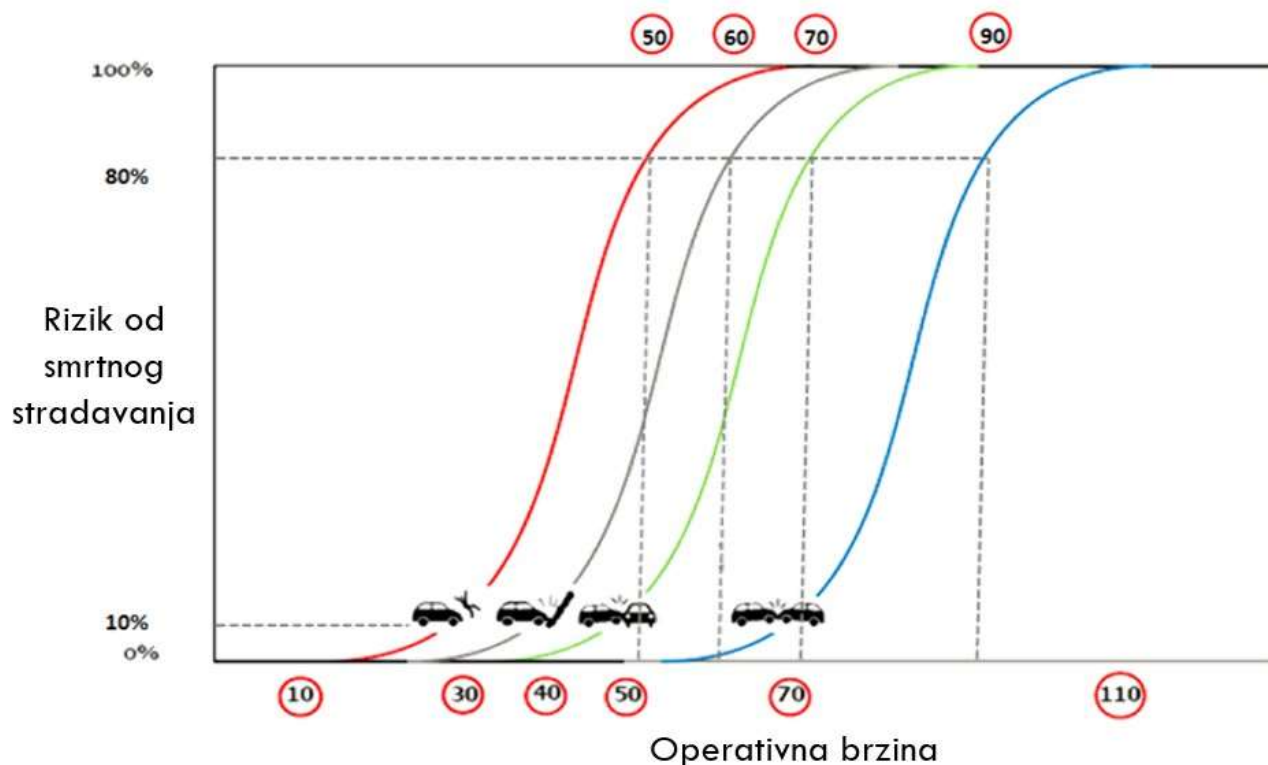
Ozljede u cestovnom prometu glavni su javnozdravstveni problem i vodeći uzrok smrti i ozljeda u cijelom svijetu. Svake godine umre gotovo 1,2 milijuna ljudi, a milijuni više ozljede ili se onesposobe kao posljedica prometnih nesreća, uglavnom u zemljama s niskim i srednjim prihodima. Uz stvaranje ogromnih socijalnih troškova za pojedince, obitelji i zajednice, prometne ozljede predstavljaju veliki teret za zdravstvene usluge i gospodarstva. Trošak za zemlje, možda se već bore s drugim razvojnim problemima, može biti 1% do 2% njihova bruto nacionalnog proizvoda. Kako se motorizacija povećava, nesreće na cestama brzo su rastući problem, posebno u zemljama u razvoju. Ako se sadašnji trendovi i dalje neometano zadrže, prometne ozljede u cestovnom prometu dramatično će porasti u većini dijelova svijeta tijekom sljedeća dva desetljeća, a najveći će utjecaj pasti na najugroženije građane.

Hitno su potrebne odgovarajuće i ciljane akcije. Svjetsko izvješće o sprečavanju ozljeda u cestovnom prometu, koje je zajednički pokrenula 2004. godine Svjetska zdravstvena organizacija (WHO) i Svjetska banka utvrdili su poboljšanja u upravljanju sigurnošću na cestama koja su dramatično smanjila smrtnu slučajevu i ozljede na cestama u industrijaliziranim zemljama koje su bile aktivne u sigurnosti na cestama. Izvješće je pokazalo da je upotreba sigurnosnih pojaseva, kaciga i dječjih sjedalica spasila tisuće života. Uvođenje i primjena odgovarajućih ograničenja brzine, stvaranje sigurnije infrastrukture, provođenje ograničenja koncentracije alkohola u krvi i poboljšanja sigurnosti vozila, sve su intervencije koje su testirane i više puta pokazane učinkovitim.

Međunarodna zajednica sada mora preuzeti vodeću ulogu ohrabrujući dobru praksu u upravljanju sigurnošću na cestama i poduzimajući ove intervencije u drugim zemljama na načine primjerene njihovim određenim uvjetima. Kako bi ubrzao takve napore, Generalna skupština Ujedinjenih naroda 14. travnja 2004. donijela je rezoluciju kojom se zahtijeva veća pažnja i resursi usmjereni prema globalnoj krizi sigurnosti prometa na cestama. Rezolucija 58/289 o "Poboljšanju globalne sigurnosti na cestama" naglasila je važnost međunarodne suradnje na području sigurnosti prometa na cestama. Daljnja rezolucija (A58 / L.60), donesena u listopadu 2005., potvrdila je opredjeljenje Ujedinjenih naroda za ovo pitanje ohrabrujući države članice da provode preporuke Svjetskog izvješća o sprečavanju ozljeda u cestovnom prometu i pohvalivši dosad poduzete zajedničke inicijative za sigurnost cestovnog prometa. provedbena rezolucija 58/289. Posebno je ohrabrilo države članice da se usredotoče na rješavanje ključnih čimbenika rizika i da uspostave vodeće agencije za sigurnost na cestama.

Prevelika i neprikladna brzina najvažniji je čimbenik koji pridonosi problemu na cestama s kojim se suočavaju mnoge zemlje. Što je veća brzina, veći je potreban zaustavni put, a samim tim i povećani rizik od nesreće. Kako se tijekom udarca

velike brzine mora apsorbirati više kinetičke energije, postoji veći rizik od ozljeda ako dođe do prometne nesreće.



Upravljanje brzinom je vrlo važan alat za poboljšanje sigurnosti na cestama. Međutim, poboljšanje usklađenosti s ograničenjima brzine i smanjenje nesigurnih brzina vožnje nisu laki zadaci. Mnogi vozači ne prepoznaju povezane rizike i često percipirane prednosti prebrze vožnje nadmašuju uočene probleme koji mogu rezultirati.

Smanjenje brzine motornih vozila u područjima gdje kombinacija korisnika cestovne mreže uključuje veliku količinu ranjivih korisnika ceste kao što su pješaci i biciklisti, posebno je važno.

Mnoge zemlje s niskim i srednjim dohotkom imaju ozbiljan, a u nekim slučajevima i pogoršavajući problem sigurnosti u prometu. U brojnim istraživačkim projektima jasno je prepoznata neprikladna brzina kao poseban problem.

Ubrzavanje (tj. vožnja iznad ograničenja brzine) i neprikladna brzina (prebrza vožnja zbog uvjeta koji se odnosi na vozača, vozila, cestovne i prometne smjese, a ne ograničenje brzine) gotovo su univerzalno prepoznati kao glavni čimbenici doprinosa u oba broja i ozbiljnost prometnih nesreća. U mnogim se zemljama ograničenja brzine postavljaju na previsokim razinama za cestovne uvjete i mješavinu i volumen sudionika u prometu, osobito tamo gdje ima puno pješaka i biciklista. U tim se uvjetima ne mogu postići sigurni uvjeti putovanja. Politike i

programi upravljanja brzinom igrat će ključnu ulogu u svim nastojanjima za poboljšanjem podataka o sigurnosti na cestama zemlje.

Brzina je identificirana kao ključni čimbenik rizika u prometnim ozljedama u prometu, koji utječu i na rizik od prometnih nesreća i na ozbiljnost ozljeda. Veće brzine dovode do većeg rizika od nesreće i veće vjerojatnosti ozbiljne ozljede ako se dogodi. To je zato što se brzina povećava, tako se povećava i prijeđena udaljenost za vrijeme reakcije vozača i udaljenost potrebna za zaustavljanje. Također, brzinom se povećavaju učinci pogrešaka vozača. U nesreći je veća brzina veća je količina mehaničke (kinetičke) energije koju udarcem mora apsorbirati. Dakle, veća je vjerojatnost ozbiljnih ozljeda.

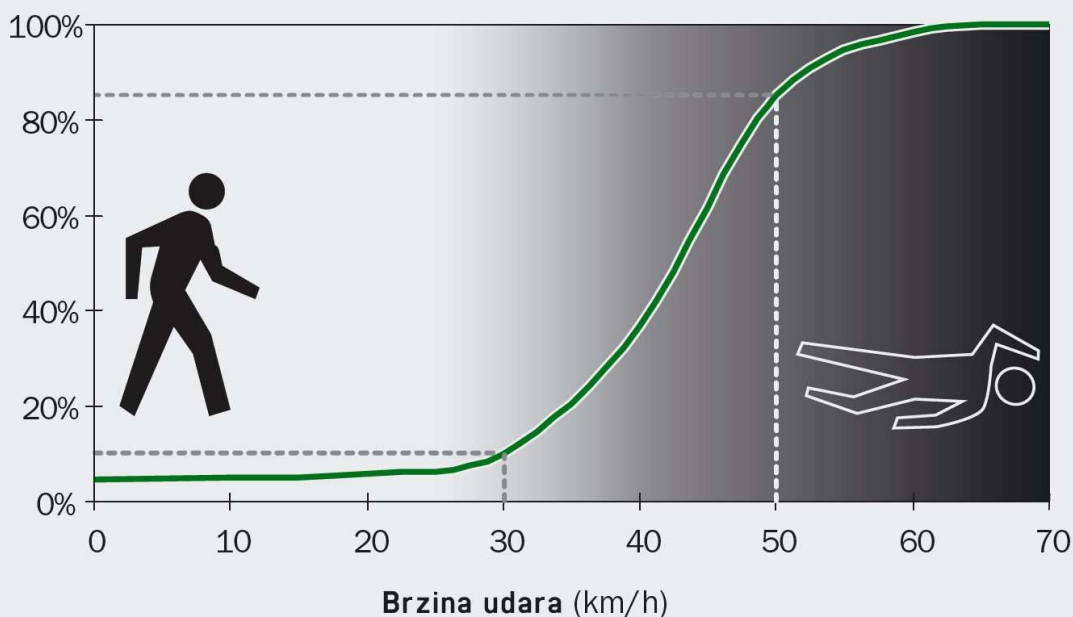
Prema istraživanju štetna ozljeda rezultat je "energetske razmjene". Tijekom prometne nesreće, ozljeda je rezultat prijenosa energije u ljudsko tijelo u količinama i brzinom koja oštećuje staničnu strukturu, tkiva, krvne žile i ostale tjelesne strukture. To uključuje kinetičku energiju, na primjer, kada glava korisnika motornih vozila udari u vjetrobransko staklo tijekom nesreće. Od različitih oblika energije - kinetičke, toplinske, kemijske, električne i radijacijske - kinetički prijenos energije najviše doprinosi ozljedama. U prevenciji prometnih ozljeda korisno je razumjeti bio mehaniku ozljeda kinetičke energije. To pomaže razvoju mjera koje će ograničiti stvaranje, distribuciju, prijenos i učinak ove energije tijekom nesreća u cestovnom prometu.

Bez obzira na to stvara li kinetička energija nesreća motornih vozila, pucnja ili pada, sila kojoj je ljudsko tkivo izloženo utjecaju rezultat je mase i brzine. Kinetička energija koju treba apsorbirati jednaka je polovici mase pomnoženo s kvadratom brzine - ilustrirajući da se efekt brzine uvećava s povećanjem brzine. Razina oštećenja na tijelu ovisit će o obliku i krutosti dodirne površine ili predmeta, ali brzina obično igra najkritičniju ulogu.

U prometnoj nesreći je fizički nemoguće da bilo koji putnik sigurno drži nesmetani predmet, poput djeteta. U prometnoj nesreći od samo 50 km/h, djetetova će se težina učinkovito povećati za 20 puta, a čini se da će dijete od 5 kg težiti 100 kg unutar djelića sekunde.

Ranjivi korisnici ceste kao što su pješaci, biciklisti, vozači mopeda i motociklisti imaju visoki rizik od teških ili smrtnih ozljeda prilikom prometne nesreće motornih vozila. To je zato što su često potpuno nezaštićene ili, u slučaju motociklista, imaju vrlo ograničenu zaštitu. Vjerojatnost da će pješak biti ubijen ako ga udari motorno vozilo povećava se s brzinom dramatično. Na slici 1.1 prikazana je vjerojatnost kobne ozljede za pješaka koji je imao prometnu nesreću u kontaktu s motornim vozilom.

Slika 1.1 Vjerojatnost smrtne ozljede za pješaka koji se sudario s vozilom



Istraživanje pokazuje da dok većina ranjivi (nezaštićeni) sudionika u prometu prežive ako ih udari automobil koji putuje 30 km/h, većina će biti ubijena ako ih udari automobil koji putuje brzinom od 50 km/h.

brzina vozila pri sudaru s pješakom	postorak vjerojatnosti za smrt pješaka
30 km/h	5%
50 km/h	45%
70 km/h	85%

U većini ozbiljnih i kobnih nesreća ozljede nastaju jer neke dijelove automobila primjenjuju opterećenja i ubrzanja - veća od onih koja karoserija može podnijeti.

Ljudska tolerancija prema ozljedama automobila bit će premašena ako vozilo vozi brzinom većom od 30 km/h. Pješaci, kao što je prikazano gore, rizik je da će oko 80% biti ubijeno pri brzini prometne nesreće od 50 km/h. Putnicima u automobilu pojačanje sigurnosnih pojaseva i korištenje dobro dizajniranih automobila obično može pružiti zaštitu do maksimalnih 70 km/h kod čeonih udara i do 50 km/h kod većine bočnih udara. Veće brzine mogu se tolerirati ako je sučelje između cestovne infrastrukture i vozila dobro dizajnirano i zaštitno od prometne nesreće - na primjer, pružanjem jastuka za prometne nesreće na oštrim krajevima cestovnih barijera. Međutim, većina cestovnih sustava omogućuje znatno veće brzine bez zaštitnih barijera između vozila i cestovnih prepreka.

Nepredvidiva priroda ljudskog ponašanja u složenom prometnom okruženju znači da je nerealno očekivati da se mogu spriječiti sve nesreće. Ali ako se prilikom dizajniranja transportnog sustava pripazi veća pozornost toleranciji ljudskog tijela na ozljede, to bi moglo donijeti značajne koristi kada se dogodi prometna nesreća, što znači da ne bi mogle dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Većina prometnih sustava, međutim, nije dizajnirana na temelju ljudske tolerancije. Razdvajanje automobila i pješaka osiguravanjem nogostupa vrlo se često ne provodi. Ograničenja brzine od 30 km/h u stambenim područjima s zajedničkim prostorom često se ne provode. Povijesno, automobilske i autobusne fronte nisu oblikovane tako da pružaju zaštitu pješacima od ozljeda pri brzinama prometne nesreće od 30 km/h ili više.

Većina stručnjaka za sigurnost cestovnog prometa slaže se da je najvažniji čimbenik nesreća na cestama u svijetu loš odabir brzine, što se obično tumači kao korištenje neprikladnih brzina vozila ili "prebrze vožnje".

Veće brzine povećavaju rizik od prometne nesreće iz više razloga. Vjerojatnije je da će vozač izgubiti kontrolu nad vozilom, ako ne predvidi pravovremene nadolazeće opasnosti, a također će uzrokovati da drugi korisnici ceste pogrešno procijene brzinu vozila. Jasno je da je prijeđena udaljenost u određenom vremenu - pa tako i udaljenost koju vozač ili vozač reagira na nesigurnu situaciju na cesti ispred - veća za putovanja većom brzinom. Pored toga, zaustavni put za vozilo, nakon što vozač reagira i koči, bit će duži s većom brzinom putovanja.

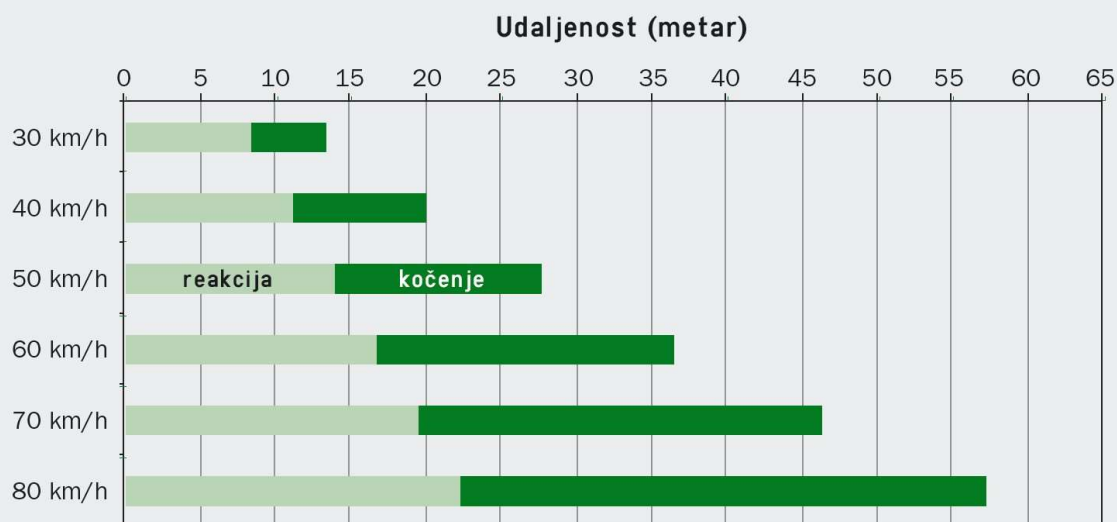
Studije su pokazale da vrijeme reakcije može biti malo kao jedna sekunda, ali u jednom pokusu ustanovljeno je da je većina reakcijskih vremena bila između 1,5 i 4 sekunde. Posljedice takvih čimbenika prikazane su na slici 1.2.

Na slici su prikazane udaljenosti reakcije vozača i kočioni put u metrima, kako bi se prikazalo što se može dogoditi ako dijete istrči na cestu u točki oko 13 metara ispred automobila. Ako automobil putuje brzinom od 30 km/h, može se zaustaviti prije udarca djeteta, ali ako je brzina automobila 50 km/h, udaljenost od vozačevog reakcijskog vremena (14 metara) je veća od 14 km/h udaljenost do djeteta. Prema tome, dijete će udariti auto koji vozi 50 km/h i šanse za to preživjeli su mali.

Prevelika i neprikladna brzina najveći je problem sigurnosti prometa na cestama u mnogim zemljama. Premda identificiranje čimbenika doprinosa u prometnim nesrećama može biti donekle subjektivno, postoje ankete i studije koje sugeriraju da čak trećina prometnih nesreća koji rezultiraju u smrtnom slučaju uključuje

element prevelike brzine. Brzina je otežavajući čimbenik u svim prometnim nesrećama.

Slika 1.2 Dijagram zaustavnog puta kod forsiranog kočenja



Prema svemu gore izloženom i u *Priručniku: Upravljanje brzinom Međunarodne federacije društava Crvenog križa i Crvenog polumjeseca, Geneva 19, Switzerland, preporuka je lokacijama opasnih mjesta u nadležnosti Grada Donjeg Miholjca koje se prema statističkim podacima o prometnim nesrećama izdvajaju u odnosu na ostale (lokacije s većim rizikom od događanja prometnih nesreća ili opasna mjesta u nadležnosti grada Donjeg Miholjca) primjene mjere za smirivanje prometa, odnosno primjeni smanjenje stvarne brzine vožnje v_{85} (u naselju sa ograničenjem 50 km/h) na 40 km/h za v_{85} (odnosno da nikako ne prelaze zakonskih 50 km/h) a izvan naselja sukladno konstruktivnim elementima poprečnog presjeka (5.1.3. Prometni trakovi tablica 5.1. i 5.2) iz Pravilnika o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN br. 110/01 i 90/22).

Obrazloženje:

v_{85} kod ograničenja u naselju 50 km/h je ~60-65 km/h što za posljedicu ima teške tjelesne ozljede ili smrtno stradavanje pješaka. Ukoliko se smanji ograničenje brzine za 10 km/h v_{85} će biti ~50 km/h što za brzinu prometnog toka neće značajno utjecati ali će posljedice prometnih nesreća biti manje i dati će se pješacima znatno veća šansu za preživljavanje kod prometnih nesreća s pješacima.

v_{85} kod ograničenja izvan naselja 90 km/h je ~100-110 km/h što za posljedicu ima teške tjelesne ozljede ili smrtno stradavanje. Ukoliko se smanji ograničenje brzine za npr. 20km/h v_{85} će biti ~80-90 km/h a posljedice prometnih nesreća će biti manje proporcionalno smanjenju brzine.

✓ Kolodvorska ulica

Kolodvorska ulica dužine je ~ 1,8 km. Na dionici kroz Grad Donji Miholjac povezuje obilaznicu (DC34) na jugu s državnom cestom (DC53) na sjeveru - u centru (raskrižje s Vukovarskom ulicom). Početak je semaforizirano raskrižje a kraj dionice je kružno raskrižje. Ukupno ima ~9 raskrižja od kojih je jedno kružno i jedno semaforizirano i oba su na državnim cestama. Na ostalim raskrižjima prednost prolaska je označena prometnom signalizacijom.



Prema dostavljenim statističkim podacima MUP-a o evidentiranim prometnim nesrećama u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine. Kolodvorska ulica je od svih ulica u nadležnosti grada Donjeg Miholjca je ulica na kojoj se dogodio najveći ukupni broj PN (19) i najveći broj (7) s ozlijeđenim osobama (svih 7 LTO). Od uzroka PN u Kolodvorskoj ulici zabilježen je najveći broj nepoštivanje prednosti prolaska na raskrižjima (7), zatim nepropisno skretanje, okretanje i vožnja u nazad (6) i ostalo (4). Od sudionika koji su izazvali prometnu nesreću (PN) najveći broj je vozača osobnih vozila (15) ali ima i vozača teretnih vozila (4). U Kolodvorskoj ulici je od svih ulica na području grada Donjeg Miholjca u PN sudjelovalo naj više biciklista (2).

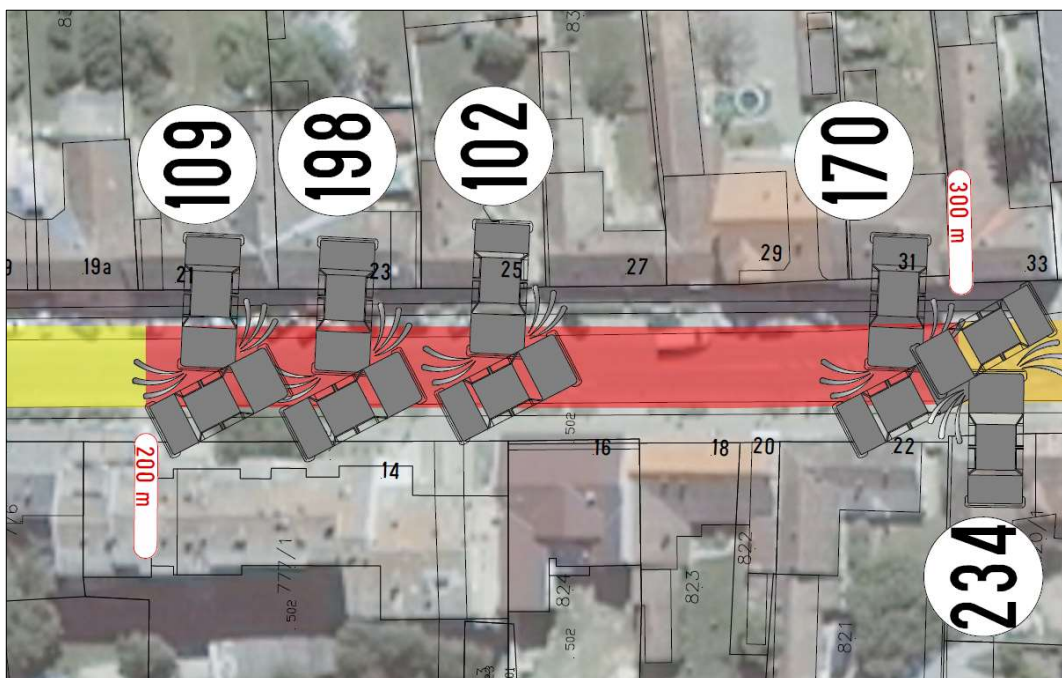
Pri proračunu indeksa ekvivalentne materijalne štete Kolodvorska ulica je uvjerljivo na 1 mjestu (dvostruko više bodova od slijedeće ulice u nadležnosti grada Donjeg Miholjca) s 36,5 bodova (bodovanje težinskim koeficijentima PN s materijalnom štetom 1, s LTO 3,5, s TTO 7 i poginulim osobama 9).

Kod izračuna učestalosti PN za promatrani period (ukupan broj prometnih nesreća / vremenski period u godinama) Kolodvorskoj ulici je uvjerljivo na prvom mjestu s 3,8 PN/godinu.

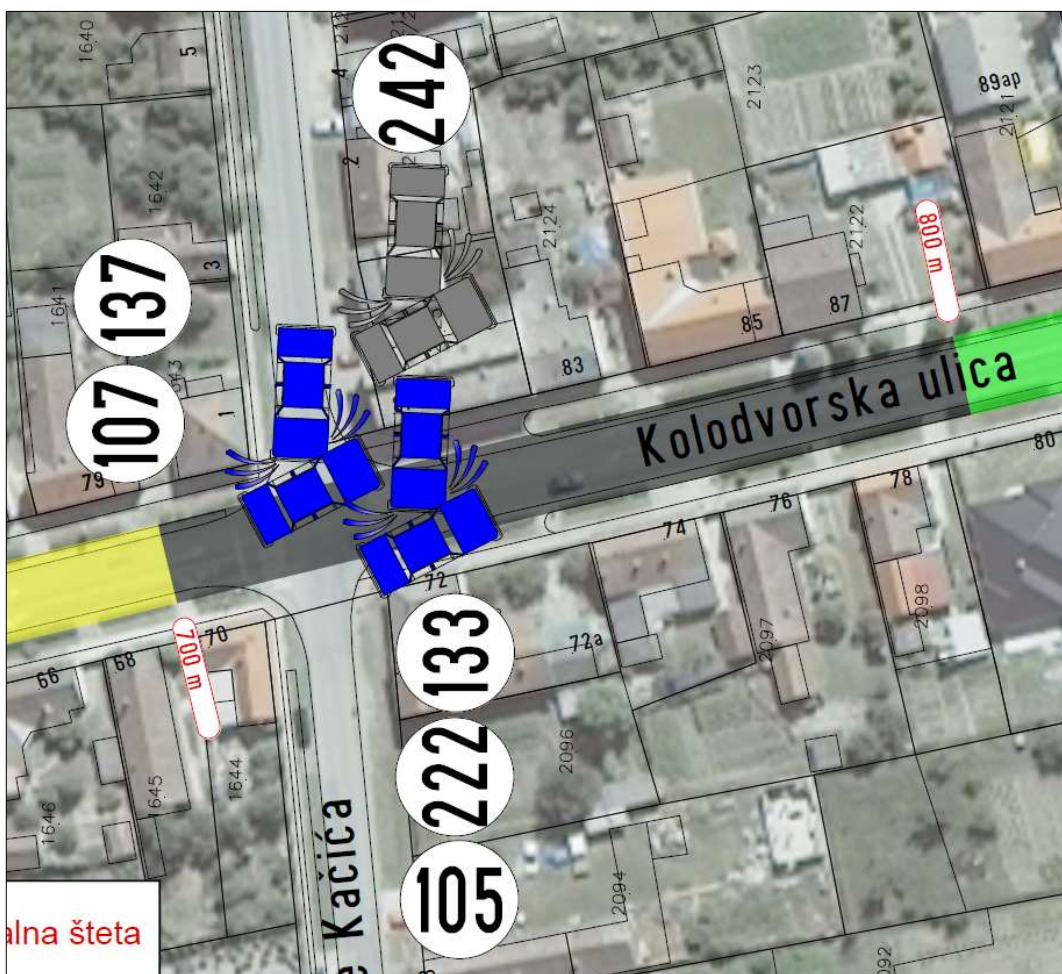
Na temelju utvrđenih razina rizika utvrđuju se i potencijalna smanjenja broja prometnih nesreća na pojedinim segmentima promatrane ulice uzevši u obzir ograničena financijska sredstva, te je moguće odrediti optimalni plan za provođenje mjera sanacije na temelju kojega će se poboljšati postojeća razina sigurnosti. Na temelju provedene revizije i analize razine sigurnosti Kolodvorske ulice, dobivaju se geografske koordinate lokacija i dionica na kojima je potrebno provesti određene mjere sanacije kako bi se postojeća razina sigurnosti podigla na zadovoljavajuću razinu. Dosadašnja iskustva pokazuju da se u velikom broju situacija provođenjem relativno jeftinih i jednostavnih mjera sanacije poput postavljanja dodatne opreme (zaštitne odbojne ograde, smjerokaznih stupčića...), postavljanjem fizičkih barijera za zabranu parkiranja zbog preglednosti kod označenih pješačkih prijelaza a posebno u blizini škola ili uklanjanjem određenih opasnih prepreka (drveća, stupova...) može značajno smanjiti postojeća razinu rizika, a time i broj prometnih nesreća sa teškim posljedicama - teškim i lakšim tjelesnim ozljedama.

U sklopu izrade cjelovite analize sigurnosti proveden je i detaljan izvid na terenu predmetne dionice Kolodvorske ulice pri čemu su zabilježena sva potencijalno opasna mjesta na kojima postoji povećana vjerojatnost od nastanka prometnih nesreća. Relevantni podaci o potencijalno opasnim mjestima prikazani su u priložima od P01 do P06 (mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikaz stope prometnih nesreća) u prilogu ovog Prometnog elaborata.

Rezultati analize postojećeg stanja cestovne sigurnosti na predmetnoj dionici Kolodvorske ulice pokazuju neprihvatljivo visoke razine rizika na promatranim poddionicama (odsječcima) ceste.



Slika 13. Kolodvorska ulica od m 200,0 do m 300,0



Slika 14. Kolodvorska ulica od m 700,0 do m 800,0

Pregledom predmetne dionice utvrđeno je da na većini segmenata pregledane trase ne postoji točan uzrok prometnih nesreća osim raznih pogrešaka vozača u kombinaciji s brzinom. Na jednom dijelu cestovnih segmenata utvrđena je potencijalna opasnost od naleta vozila na druga vozila uslijed oduzimanja prednosti prolaska, budući je na tim segmentima smanjena preglednost (raskrižja, pješački prijelazi, kolni ulazi, brojna parkirališta uz kolnik). Pored toga, Kolodvorska ulica ima ograničenije brzine prometnim pravilom za naselje (50 km/h) neprimjereno prometnim uvjetima, kao i veći broj loše opremljenih parkirališnih površina uz cestu, te cestovnih priključaka. Na većem broju lokacija uočen je nedostatak kvalitetnog prijelaza nogostupa preko kolnika (smanjena uočljivost). Pored toga, većina promatrane dionice Kolodvorske ulice ima lošije elemente preglednosti uslijed hortikulturnih ili drugih prepreka uz cestu koji umanjuju opažanje opasnih prometnih konfliktnih situacija različitih kategorija sudionika u prometu. Uočen je veći intenzitet biciklističkog prometa a nema označenu biciklističku traku ili izgrađenu biciklističku stazu.



Slika 15. Kolodvorska ulica



Slika 16. Kolodvorska ulica



Slika 17. Kolodvorska ulica

✓ ulica A. Šenoe

Ulica A. Šenoe dužine je ~ 300 m. Na dionici kroz Grad Donji Miholjac povezuje ulicu S. Radića na zapadu s Kolodvorskom ulicom na istoku. Ukupno ima ~3 raskrižja.



Prema dostavljenim statističkim podacima MUP-a o evidentiranim prometnim nesrećama u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine ulica A. Šenoe je od svih ulica u nadležnosti grada Donjeg Miholjca je ulica na kojoj se dogodio najveći broj prometnih nesreća s materijalnom štetom (13). Okolnosti navedene uz prometne nesreće su nepravilno okretanje, skretanje i vožnja u nazad (8) što je prvo mjesto od svih ulica na području grada Donjeg Miholjca, zatim slijedi ostale pogreške sudionika u prometu (3) i nepoštivanje prednosti prolaska (2).

Ulica A. Šenoe je od svih ulica u nadležnosti grada Donjeg Miholjca na drugom mjestu po ukupnom broju PN (14). Od toga 13 s materijalnom štetom i 1 LTO.

Pri proračunu indeksa ekvivalentne materijalne štete ulica A. Šenoe je na 2 mjestu od svih ulica u nadležnosti grada Donjeg Miholjca s 16,5 bodova (bodovanje težinskim koeficijentima PN s materijalnom štetom 1, s LTO 3,5, s TTO 7 i poginulim osobama 9).

Kod izračuna gustoće prometnih nesreća ($G = \frac{PN}{d}$) – ukupan broj prometnih nesreća na duljini promatrane ulice ulica A. Šenoe je na prvom mjestu s 46,67 PN/km.

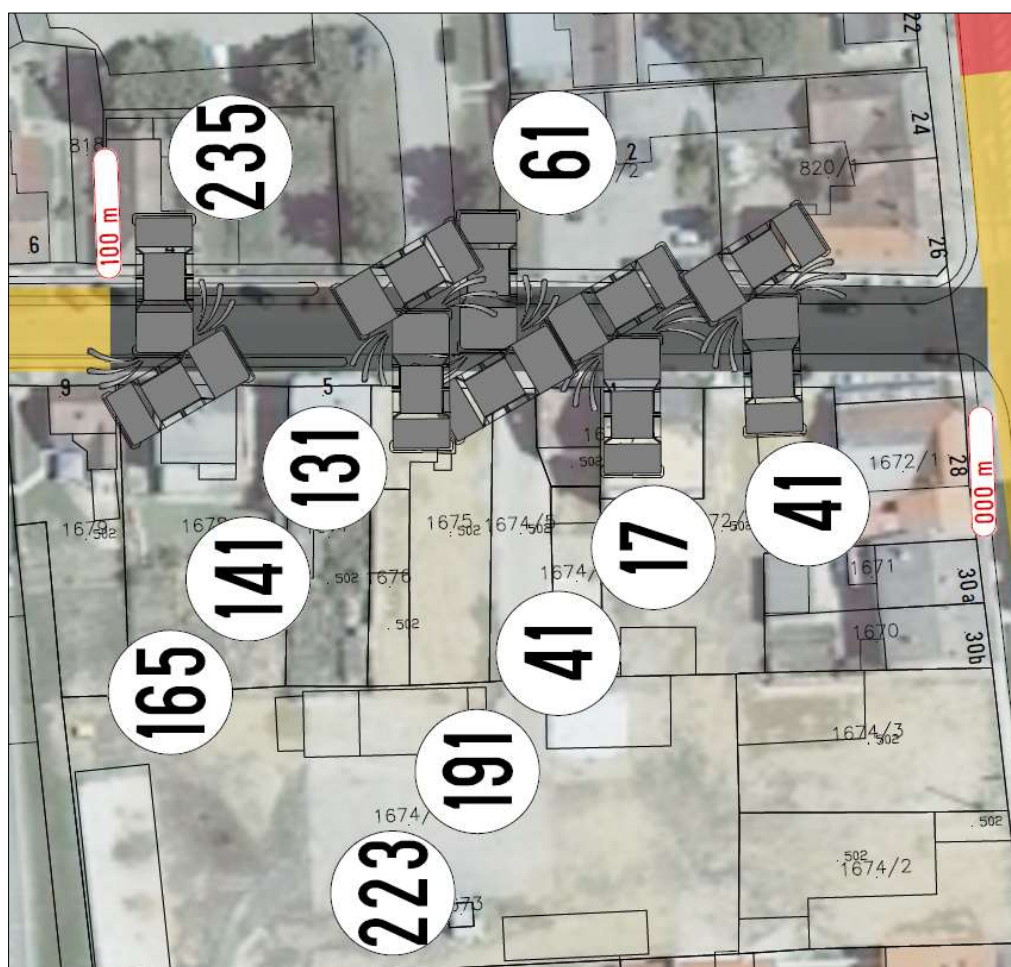
Kod izračuna učestalosti PN za promatrani period (ukupan broj prometnih nesreća / vremenski period u godinama) ulica A. Šenoe je na drugom mjestu s 2,8 PN/godinu.

Raskrižje ulica A. Šenoe i Naselje tržnica je prema izračunu korekcijskog čimbenika F_{53} analize svih nesreća $((M\check{s}+LTO+TTO+PG)/(TTO+PG))$ ovisno o broju nesreća s TTO ili poginulim osobama je na prvom mjestu sa korekcijskim čimbenikom 1. Ujedno je to i jedino raskrižje od svih raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca koje je imalo rezultat u izračunu korekcijskog čimbenika. Od svih raskrižja na području grada Donjeg Miholjca samo još dva raskrižja je imalo rezultat u izračunu korekcijskog čimbenika i oba su na

državnoj cesti.

U sklopu izrade cjelovite analize sigurnosti proveden je i detaljan izvid na terenu predmetne dionice ulice A. Šenoe pri čemu su zabilježena sva potencijalno opasna mjesta na kojima postoji povećana vjerojatnost od nastanka prometnih nesreća. Relevantni podaci o potencijalno opasnim mjestima prikazani su u situaciji P7 (mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća) u prilogu ovog Prometnog elaborata.

Rezultati analize postojećeg stanja cestovne sigurnosti na predmetnoj ulici A. Šenoe pokazuju neprihvatljivo visoke razine rizika na promatranoj poddionici (odsječku) ceste.



Slika 18., Ulica A. Šenoe, od m 0,00 do m 100,00

Pregledom predmetne dionice utvrđeno je da na većini segmenata pregledane trase ne postoji točan uzrok prometnih nesreća osim raznih pogrešaka vozača. Na velikom broju cestovnih segmenata utvrđena je potencijalna opasnost od naleta vozila na druga vozila, pješake, bicikliste..., budući da se na tim segmentima ne osigurava minimalna preglednost (raskrižja, pješačkog prijelaza...). Pored toga, većina promatrane dionice ulici A. Šenoe ima i veći broj nekvalitetno projektiranih i loše opremljenih parkirališnih površina, te nepreglednih cestovnih priključaka. Na većem broju lokacija uočen je nedostatak kvalitetnog prijelaza nogostupa preko kolnika. Osim toga, na cijeloj duljini predmetne dionice utvrđen je i potpuni nedostatak biciklističke infrastrukture.

Brzina vožnje je potpuno neprimjerena načinu korištenja gradske ulice koja je u naravi

spojna ulica, koja na vrlo maloj duljini od svega 300 m ima 3 raskrižja i vrlo velik intenzitet mješovitog prometa. Sabirna ulica ako ima toliki broj parkirališta neposredno uz kolnik koja su još k tome i potpuno neuređena ima brzinu vožnje ograničenu prometnim pravilom za naseljeno mjesto od 50 km/h.



Slika 19. ulica A. Šenoe

✓ **Ulica A. Mihanovića**

Ulica A. Mihanovića dužine je ~1,0 km. Na dionici kroz Grad Donji Miholjac povezuje obilaznicu (DC34) na jugu s županijskom cestom (ŽC4295) na sjeveru (raskrižje s ulicom A. Harambašića). Ukupno ima ~5 raskrižja od kojih su dva na županijskoj cesti i jedno na državnoj cesti.



Prema dostavljenim statističkim podacima MUP-a o evidentiranim prometnim nesrećama u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine ulica A. Mihanovića je od svih ulica u nadležnosti grada Donjeg Miholjca je ulica na kojoj se dogodio na jednoj dionici veći broj PN (3=1LTO + 2MŠ).

Kod izračuna gustoće prometnih nesreća (broj prometnih nesreća / duljina dionice) za promatrano razdoblje ulica A. Mihanovića ima lokaciju s većim rizikom događanja prometnih nesreća.



Slika 20. ulica A. Mihanovića, od m 200,00 do m 300,00

U sklopu izrade cjelovite analize sigurnosti proveden je i detaljan izvid na terenu predmetne dionice ulice A. Mihanovića pri čemu su zabilježena sva potencijalno opasna mjesta na kojima postoji povećana vjerojatnost od nastanka prometnih nesreća. Relevantni podaci o potencijalno opasnim mjestima prikazani su u situaciji P14 i P15 (mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća) u prilogu ovog Prometnog elaborata.

Na temelju provedene analize na predmetnoj dionici ulice A. Mihanovića utvrđena je naj opasnija dionica (označena po stacionaži od m 200,0 do 300,00).

Pregledom predmetne dionice utvrđeno je da na većini segmenata pregledane trase ne postoji točan uzrok prometnih nesreća osim raznih pogrešaka vozača. Na velikom broju cestovnih segmenata utvrđena je potencijalna opasnost od naleta vozila na druga vozila, budući da se na tim segmentima ne osigurava minimalna preglednost (raskrižja) zbog parkiranih vozila na neoblikovanim parkiralištima, kolnim ulazima i zelenim površinama. Na lokaciji s najvećim brojem prometnih nesreća uočen je nedostatak nemogućnosti uključivanja na „glavnu“ prometnicu zbog parkiranih vozila neposredno u raskrižju.



Slika 21. ulica A. Mihanovića



Slika 22. ulica A. Mihanovića



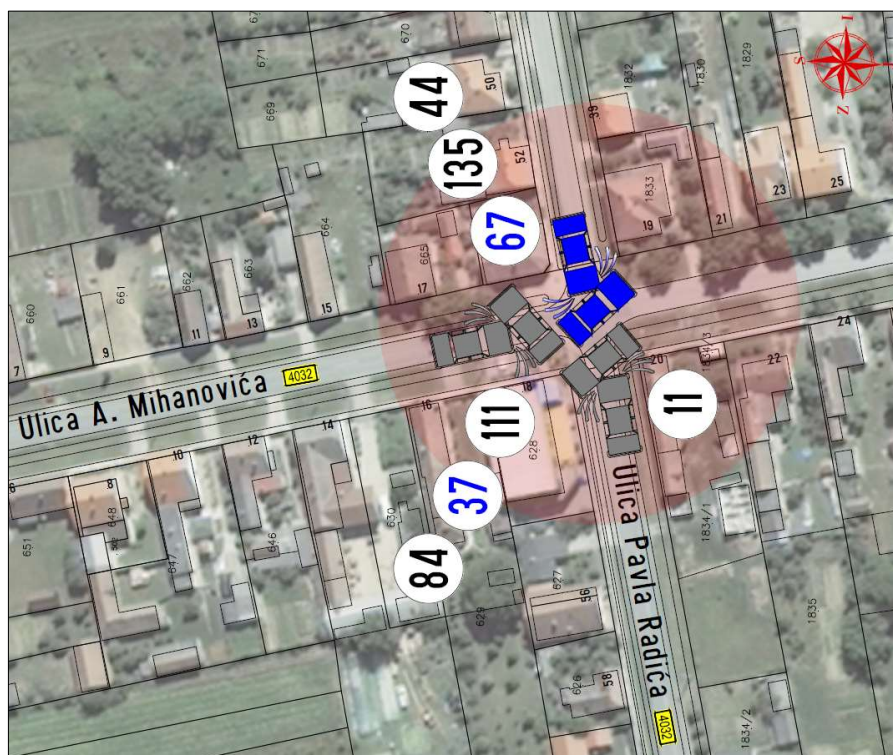
Slika 23. ulica A. Mihanovića

Realna brzina vožnje je neprimjerena načinu korištenja ulice A. Mihanovića koja je u naravi vezna cesta od obilaznice prema zapadnom dijelu grada i preporuka je razmisliti o mjerama za smirivanje prometa na lokaciji opasnog mjesta.

✓ raskrižje ulica P. Radića - A. Mihanovića

Prema dostavljenim statističkim podacima MUP-a o evidentiranim prometnim nesrećama u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine raskrižje ulica P. Radića - A. Mihanovića je od svih raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca je raskrižje na kojem se dogodio (gledano samo na privozu u nadležnosti grada Donjeg Miholjca) najveći ukupni broj PN (3) i najveći broj (1) s ozlijeđenim osobama (1 LTO).

Od uzroka PN na raskrižju ulica P. Radića - A. Mihanovića zabilježen je najveći broj nepoštivanjaje prednosti prolaska na raskrižjima (3).



Slika 24. raskrižje ulica P. Radića - A. Mihanovića

Pri proračunu indeksa ekvivalentne materijalne štete raskrižje ulica P. Radića - A. Mihanovića je uvjerljivo na 1 mjestu (dvostruko više bodova od slijedećeg raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca) s 15,5 bodova (bodovanje težinskim koeficijentima PN s materijalnom štetom 1, s LTO 3,5, s TTO 7 i poginulim osobama 9).

Kod izračuna učestalosti PN za promatrani period (ukupan broj prometnih nesreća / vremenski period u godinama) raskrižje ulica P. Radića - A. Mihanovića je na prvom mjestu s 0,6 PN/godinu (gledano samo na privozu u nadležnosti grada Donjeg Miholjca).

Sukladno navedenim problemima i nedostacima, provedena je cjelovita analiza sigurnosti relevantnih projektno – oblikovnih, građevinsko – tehničkih i prometno – sigurnosnih parametara na temelju metodologije (NSM) ocjenjivanja sigurnosti cestovne infrastrukture. Na predmetnom raskrižju ulica P. Radića - A. Mihanovića ustanovile su se postojeće razine rizika od nastanka prometnih nesreća, odnosno nedostaci i potencijalno opasna mjesta koja mogu doprinijeti vjerojatnosti njihovog nastanka.

U sklopu izrade cjelovite analize sigurnosti proveden je i detaljan izvid na terenu predmetnog raskrižja pri čemu su zabilježena sva potencijalno opasna mjesta na kojima postoji povećana vjerojatnost od nastanka prometnih nesreća. Relevantni podaci o

potencijalno opasnim mjestima prikazani su u situaciji P15 (mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikaz stope prometnih nesreća) u prilogu ovog Prometnog elaborata.

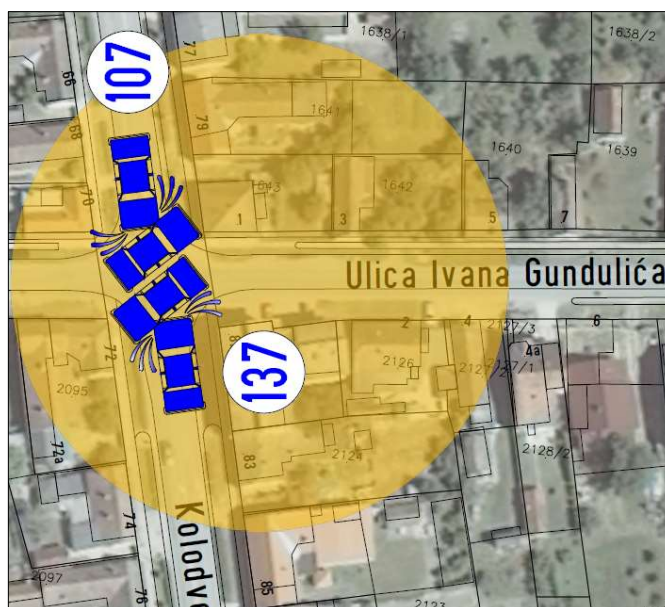


Slika 25. ulica P. Radića

✓ raskrižje ulica Kolodvorska – I. Gundulića

Prema dostavljenim statističkim podacima MUP-a o evidentiranim prometnim nesrećama u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine raskrižje ulica Kolodvorska – I. Gundulića je od svih raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca je drugo raskrižje (dijeli drugo mjesto s raskrižjem ulica A. Šenoae i S. Radića) na kojem se dogodio ukupni broj PN (2) i drugo raskrižje s najvećim brojem (2) s ozlijeđenim osobama (2 LTO).

Od uzroka PN na raskrižju ulica P. Radića - A. Mihanovića zabilježen je najveći broj nepoštivanje prednosti prolaska na raskrižjima (2).



Slika 26. raskrižje ulica Kolodvorska – I. Gundulića

Pri proračunu indeksa ekvivalentne materijalne štete raskrižje ulica Kolodvorska – I. Gundulića je na 2 mjestu (dijeli drugo mjesto s raskrižjem Naselja tržnica i A. Šenoe) s 7,0 bodova (bodovanje težinskim koeficijentima PN s materijalnom štetom 1, s LTO 3,5, s TTO 7 i poginulim osobama 9).

Kod izračuna učestalosti PN za promatrani period (ukupan broj prometnih nesreća / vremenski period u godinama) raskrižje ulica Kolodvorska – I. Gundulića je na drugom mjestu s 0,6 PN/godinu (dijeli drugo mjesto s raskrižje ulica A. Šenoe – S. Radića).

Sukladno navedenim problemima i nedostacima, provedena je cjelovita analiza sigurnosti relevantnih projektno – oblikovnih, građevinsko – tehničkih i prometno – sigurnosnih parametara na temelju metodologije (NSM) ocjenjivanja sigurnosti cestovne infrastrukture. Na predmetnom raskrižju ulica Kolodvorska – I. Gundulića ustanovile su se postojeće razine rizika od nastanka prometnih nesreća, odnosno nedostaci i potencijalno opasna mjesta koja mogu doprinijeti vjerojatnosti njihovog nastanka.

U sklopu izrade cjelovite analize sigurnosti proveden je i detaljan izvid na terenu predmetnog raskrižja pri čemu su zabilježena sva potencijalno opasna mjesta na kojima postoji povećana vjerojatnost od nastanka prometnih nesreća. Relevantni podaci o potencijalno opasnim mjestima prikazani su u situaciji P16 (mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikaz stope prometnih nesreća) u prilogu ovog Prometnog elaborata.

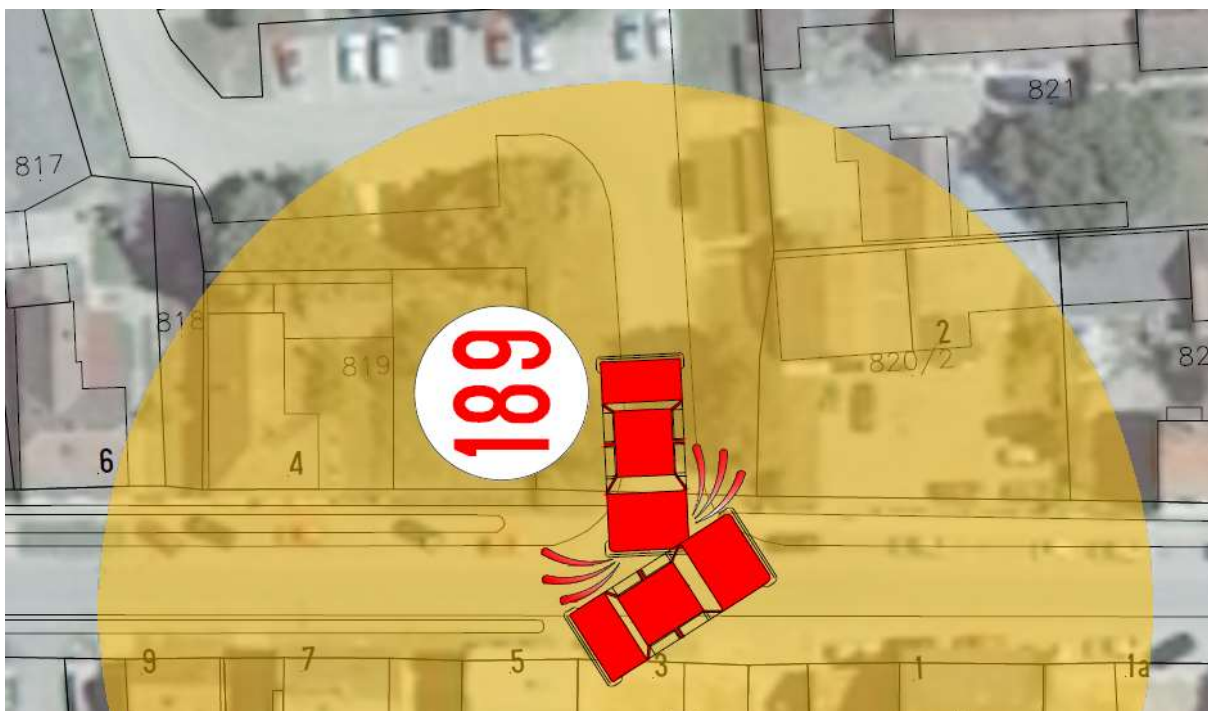


Slika 27. raskrižje ulica I. Gundulića – Kolodvorska

✓ **raskrižje Naselja tržnica - ulica A. Šenoe**

Prema dostavljenim statističkim podacima MUP-a o evidentiranim prometnim nesrećama u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine raskrižje Naselja tržnica - ulica A. Šenoe je od svih raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca je raskrižje na kojem se dogodio (PN s teško ozlijeđenim ili poginulim osobama) najveći broj PN (1) i (1) s ozlijeđenim osobama (1 TTO).

Od uzroka PN na raskrižju ulica P. Radića - A. Mihanovića zabilježen je nepropisno pretjecanje i obilaženje (1).



Slika 28. raskrižje ulica Naselja tržnica - ulica A. Šenoe

Raskrižje ulica A. Šenoe i Naselje tržnica je prema izračunu korekcijskog čimbenika F_{s3} analize svih nesreća $((M\check{S}+LTO+TTO+PG)/(TTO+PG))$ ovisno o broju nesreća s TTO ili poginulim osobama je na prvom mjestu sa korekcijskim čimbenikom 1. Ujedno je to i jedino raskrižje od svih raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca koje je imalo rezultat u izračunu korekcijskog čimbenika. Od svih raskrižja na području grada Donjeg Miholjca samo još dva raskrižja je imalo rezultat u izračunu korekcijskog čimbenika i oba su na državnoj cesti.

Pri proračunu indeksa ekvivalentne materijalne štete raskrižje ulica Naselja tržnica - ulica A. Šenoe je na 2 mjestu (dijeli drugo mjesto s raskrižjem ulica Kolodvorska – I. Gundulića) s 7,0 bodova (bodovanje težinskim koeficijentima PN s materijalnom štetom 1, s LTO 3,5, s TTO 7 i poginulim osobama 9).

Sukladno navedenim problemima i nedostacima, provedena je cjelovita analiza sigurnosti relevantnih projektno – oblikovnih, građevinsko – tehničkih i prometno – sigurnosnih parametara na temelju metodologije (NSM) ocjenjivanja sigurnosti cestovne infrastrukture. Na predmetnom raskrižju Naselja tržnica - ulica A. Šenoe ustanovile su se postojeće razine rizika od nastanka prometnih nesreća, odnosno nedostaci i potencijalno opasna mjesta koja mogu doprinijeti vjerojatnosti njihovog nastanka.

U sklopu izrade cjelovite analize sigurnosti proveden je i detaljan izvid na terenu predmetnog raskrižja pri čemu su zabilježena sva potencijalno opasna mjesta na kojima postoji povećana vjerojatnost od nastanka prometnih nesreća. Relevantni podaci o potencijalno opasnim mjestima prikazani su u situaciji P17 (mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikaz stope prometnih nesreća) u prilogu ovog Prometnog elaborata.

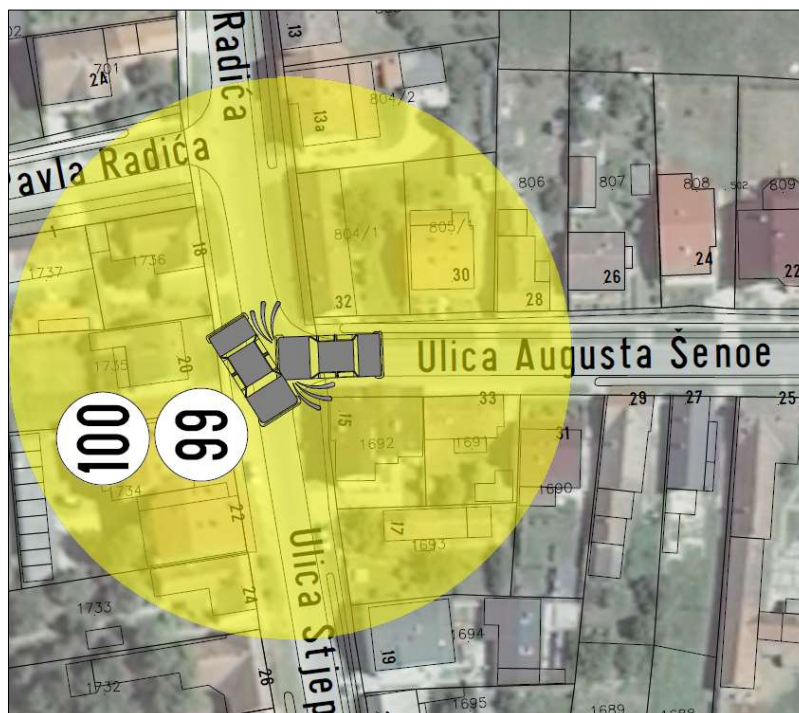


Slika 29. raskrižje ulica A. Šenoe - ulica Naselja tržnica

✓ raskrižje ulica A. Šenoe - S. Radića

Prema dostavljenim statističkim podacima MUP-a o evidentiranim prometnim nesrećama u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine raskrižje ulica A. Šenoe - S. Radića je od svih raskrižja u nadležnosti grada Donjeg Miholjca je drugo raskrižje na kojem se dogodio najveći ukupni broj PN (2) (dijeli drugo mjesto s raskrižjem ulica Kolodvorska – I. Gundulić).

Od uzroka PN na raskrižju ulica A. Šenoe - S. Radića zabilježen je najveći broj nepoštivanje prednosti prolaska na raskrižjima (2).



Slika 30.,; raskrižje ulica A. Šenoe - S. Radića

Kod izračuna učestalosti PN za promatrani period (ukupan broj prometnih nesreća / vremenski period u godinama) raskrižje ulica A. Šenoe - S. Radića je na drugom mjestu s 0,4 PN/godinu (dijeli drugo mjesto s raskrižjem ulica Kolodvorska – I. Gundulića).

Sukladno navedenim problemima i nedostacima, provedena je cjelovita analiza sigurnosti relevantnih projektno – oblikovnih, građevinsko – tehničkih i prometno – sigurnosnih parametara na temelju metodologije (NSM) ocjenjivanja sigurnosti cestovne infrastrukture. Na predmetnom raskrižju ulica A. Šenoe - S. Radića ustanovile su se postojeće razine rizika od nastanka prometnih nesreća, odnosno nedostaci i potencijalno opasna mjesta koja mogu doprinijeti vjerojatnosti njihovog nastanka.

U sklopu izrade cjelovite analize sigurnosti proveden je i detaljan izvid na terenu predmetnog raskrižja pri čemu su zabilježena sva potencijalno opasna mjesta na kojima postoji povećana vjerojatnost od nastanka prometnih nesreća. Relevantni podaci o potencijalno opasnim mjestima prikazani su u situaciji P18 (mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikaz stope prometnih nesreća) u prilogu ovog Prometnog elaborata.



Slika 31. raskrižje ulica A. Šenoe - S. Radića

✓ **Ostale ulice u gradu Donji Miholjac**

Prema dostavljenim statističkim podacima MUP-a o evidentiranim prometnim nesrećama u periodu od 01.01.2017. godine do 31.12.2021. godine ostale ulice u nadležnosti grada Donjeg Miholjca gdje je višekriterijska analiza Revizije NSM pokazala povećani rizik događanja prometnih nesreća – opasna mjesta postojeće stanje prikazano je na slijedećim fotografijama;



Slika 32. ulica I. Gundulića (zavoj na dionici od 600,0 m do 700,0m)



Slika 33. ulica I. Gundulića (zavoj na dionici od 700,0 m do 600,0m)



Slika 34. ulica I. Gundulića (zavoj na dionici od 700,0 m do 600,0m)

U ulici Gundulića (zavoj na dionici od 600,0 m do 700,0m) je vrlo veliki rizik događanja prometnih nesreća zbog nedovoljne preglednosti u kombinaciji s mogućom brzinom većom od ograničene prometnim propisima (50 km/h u naselju). Na lokaciji opasnog mjesta nedostaje nogostup sa sjeverne strane.



Slika 35. Ind. zona „Janjevci“



Slika 36. Ind. zona „Janjevci“

U Industrijskoj zoni „Janjevci“ je vrlo veliki rizik događanja prometnih nesreća zbog nedostatne prometne signalizacije i opreme u kombinaciji s mogućom brzinom znatno većom od ograničene prometnim znakovima (zona 30).



Slika 37. Naselje Tržnica



Slika 38. prilaz raskrižju ulice A. Šenoe i Naselju Tržnica



Slika 39. raskrižje ulica A. Šenoe i Naselja Tržnica

U Naselju Tržnica je vrlo veliki rizik događanja prometnih nesreća zbog velike koncentracije mješovitog prometa (vozila, biciklista, pješaka...) u kombinaciji s parkiranim vozilima koja potpuno umanjuju preglednost. Na lokaciji opasnog mjesta Naselja Tržnica nedostaje nogostup pa pješaci koriste prometnicu.



Slika 40. ulica V. Lisinskog

U ulici V. Lisinskog je vrlo veliki rizik događanja prometnih nesreća zbog pojačanog prometa u kombinaciji s mogućom brzinom većom od ograničene prometnim propisima (50 km/h u naselju), parkiranim vozilima i općenito smanjenom preglednošću uslijed nailaska na različite prometne situacije. Na lokaciji opasnog mjesta nedostaje nogostup u kontinuitetu cijele ulice. Malo je nogostup s jedne, pa isprekidan s druge strane kolnika.

*Završen *Izvadak iz Revizije cestovne sigurnosti (NSM) na području grada Donjeg Miholjca*

3. OPIS PROJEKTIRANOG RJEŠENJA

Predmet ovog elaborata je sanacija opasnih mjesta na području grad Donjeg Miholjca, temeljem provedene Revizije cestovne sigurnosti (NSM), odnosno unaprjeđenje prometne sigurnosti označavanjem vodoravne i postavljanjem okomite prometne signalizacije koja nedostaje, usklađuje se s važećim pravilnikom ili je potrebno dodatno naglasiti postojeću prometnu signalizaciju.

Prometni znakovi postavljaju se prema grafičkim priložima od 0501 do 1501 ovog Prometnog elaborata. Projektirani su slijedeći prometni znakovi po lokacijama:

✓ **u Kolodvorskoj ulici (prikazano u situacijama 0501. do 0506 u prilogu ovog elaborata)**

Prema Reviziji cestovne sigurnosti NSM Kolodvorska ulica je od svih ulica u nadležnosti grada Donjeg Miholjca ulica na kojoj se dogodio najveći ukupni broj PN (19) i najveći broj (7) s ozlijeđenim osobama (svih 7 LTO). Od uzroka PN u Kolodvorskoj ulici zabilježen je najveći broj nepoštivanje prednosti prolaska na raskrižjima (7), zatim nepropisno skretanje, okretanje i vožnja u nazad (6) i ostalo (4).

Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

Okruženje vozača, odnosno vizualni dojam znatno utječe na psihu vozača hoće li određenom dionicom voziti ispod maksimalnog ograničenja ili ispod ograničenja. Primjer možemo vidjeti na slijedećim fotografijama:

Koje je ograničenje brine na ovim dionicama ceste?



Slika 41. ulica Kralja Držislava



Slika 42. ulica A. Šenoe



Slika 43. ulica S. Radića



Slika 44. ulica Naselje Tržnica



Slika 45. Kolodvorska ulica

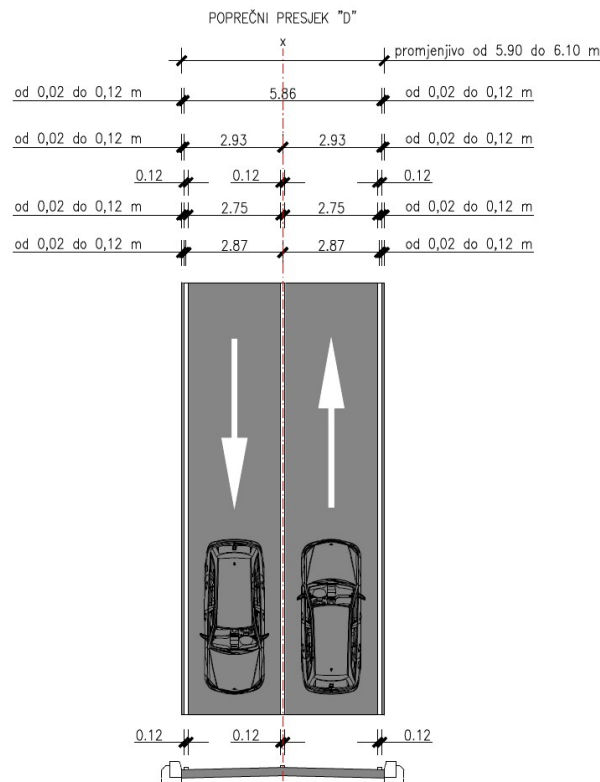


Slika 46. Industrijska zona „Janjevci“

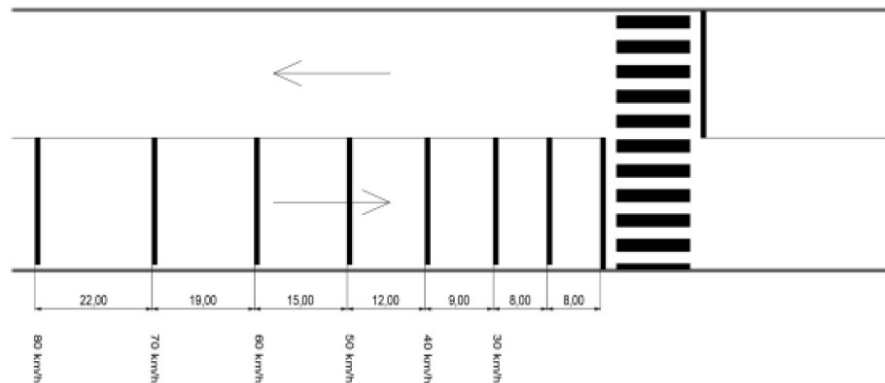
Na svim lokacijama osim na posljednjoj (Slika 46. Industrijska zona „Janjevci“) ograničenje brzine je prometnim pravilom za naselje od 50 km/h dok je u Industrijskoj zoni „Janjevci“ prometnim znakom C22 „Zona 30“ ograničenje od 30 km/h. Širina kolnika u Kolodvorskoj ulici, i prvom dijelu ulice Stjepana Radića i Industrijskoj zoni „Janjevci“ je 7,0m i više dok je u ostalim ulicama od 5,5 do 6,0 m.

Kako širina kolnika djeluje na psihologiju vozača stvarne brzine vožnje znatno se razlikuju od zakonski ograničene i naravno najveće kršenje ograničenja brzine je u zoni 30.

U Kolodvorskoj ulici projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,75 m (umjesto do sada 3,5 m).



U Kolodvorskoj ulici postoji i raskrižje koje je opasno mjesto (Kolodvorske i Gundulićeve) pa su osim rubne crte za širinu prometne trake 2,75 m na navedenom raskrižju projektirane i optičke bijele crte upozorenja K32 (zvučne K33 ili vibracijske K34 nisu preporučljive zbog buke u blizini kuća).

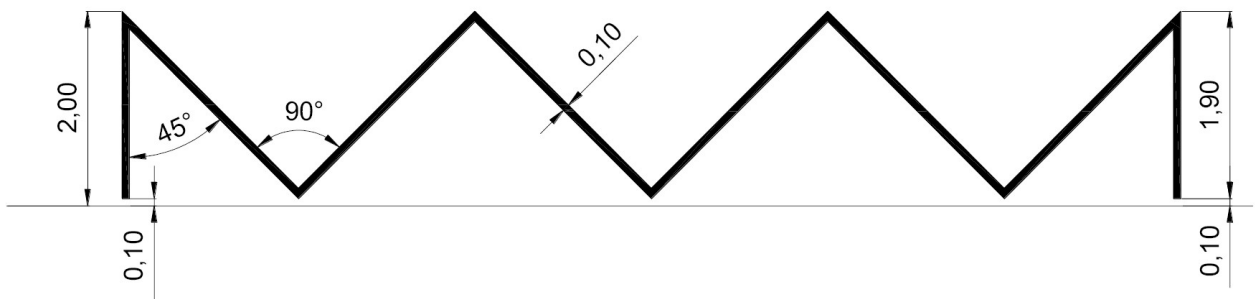


Optičke bijele crte upozorenja

Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

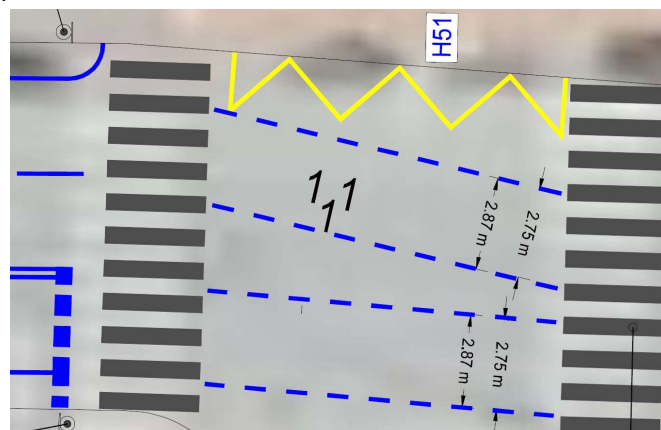
Projektirana širina crta u Kolodvorskoj ulici je 0,12 m, dok je na parkinzima 0,10 m.

Na raskrižju nasuprot Basaričekove ulice projektirane su oznake na kolniku žute boje za zabranu parkiranja H51.



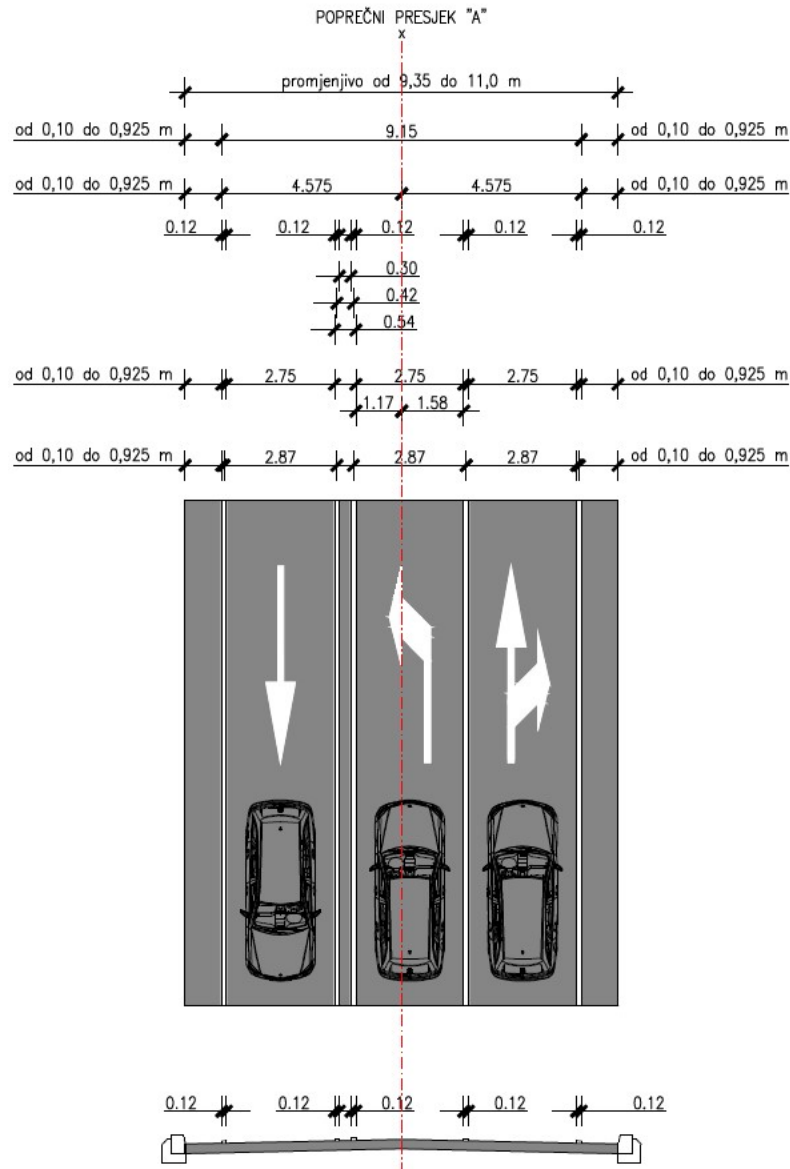
mjere u metrima

Kroz sva raskrižja projektirana je crta vodilja 1+1 m dok širina prometnih traka mora biti stalno ista 2,75 m (od osi crte do osi crte 2,87 m za crtu širine 0,12 m).



Od ostalih oznaka na kolniku projektirane su zaustavne crte; puna H14, isprekidana H15, puna s natpisom „STOP“ H14-1, pješački prijelaz H19, strelice H22, H28, H29, polje z označavanje između dva prometna traka H44...

Na prvom dijelu Kolodvorske ulice gdje ima više prometnih traka ili paralelno uz kolnik označena parking mjesta između prometnih traka za suprotni smjer projektirana je dvostruka crta koja je razmaknuta na širinu od 0,30 m (ili od osi crte do osi crte 0,42 m za crtu širine 0,12 cm).



Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

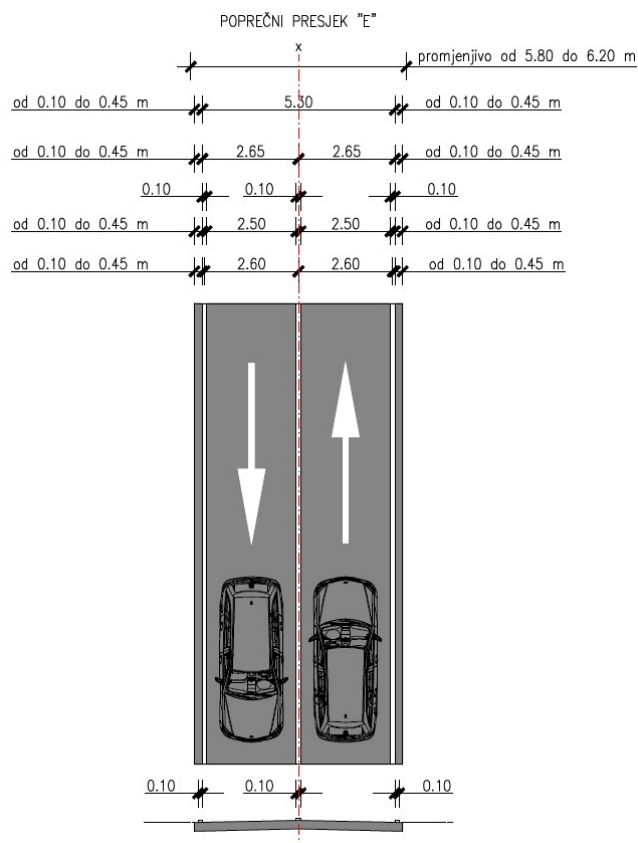
✓ u ulici A. Šenoe (prikazano u situaciji 0601. u prilogu ovog elaborata)

Prema Reviziji cestovne sigurnosti NSM ulica A. Šenoe je od svih ulica u nadležnosti grada Donjeg Miholjca ulica na kojoj se dogodio najveći broj prometnih nesreća s materijalnom štetom (13). Okolnosti navedene uz prometne nesreće su nepravilno okretanje, skretanje i vožnja u nazad (8) što je prvo mjesto od svih ulica na području grada Donjeg Miholjca, zatim slijedi ostale pogreške sudionika u prometu (3) i nepoštivanje prednosti prolaska (2).

Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

U ulici A. Šenoe projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,50 m (umjesto do sada 3,0 m i više).



Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u ulici A. Šenoe je 0,10 m kao i na parkinzima (0,10 m).

U zoni raskrižja s ulicom Naselje tržnica ispred kolnih ulaza projektirane su oznake na kolniku žute boje za zabranu parkiranja H51.

Kako bi se osigurala potrebna preglednost na raskrižju s ulicom Kolodvorska prva označena parkirališna mjesta po postojećim oznakama na kolniku s obje strane kolnika

potrebno je ograditi fizičkim preprekama u vidu stupčića visine minimalno 1,0 m (označeno na situaciji crvenom bojom).

U ulici A. Šenoe postoji i dva raskrižja koja su opasno mjesto (Naselje tržnica i A. Šenoe i A. Šenoe i S. Radića) pa su osim rubne crte za širinu prometne trake 2,50 m na navedenom raskrižju projektirane i optičke bijele crte upozorenja K32 (zvučne K33 ili vibracijske K34 nisu preporučljive zbog buke u blizini kuća).



Slika 47. Raskrižje ulica A. Šenoe i Naselje tržnica

Kako bi se dodatno povećala prometna sigurnost potrebno je u zoni označenih pješačkih prijelaza osigurati potrebnu preglednost uklanjanjem grana drveća i grmlja koje zaklanjaju pješke i vizualno onemogućavaju vozačima doživljaj opasnosti od nailaska na označeni pješački prijelaz ili raskrižje i prekasno uočavanje pješaka i potpuna nemogućnost zaustavljanja. Obvezno je urediti hortikulturu na način da svi grmovi ne smiju biti visine veće od 1,0 m a tanko drveće ispod visine minimalno 1,6 m nebi trebali imati košnju ili grane. Deblje drveće koje svojim deblom može zakloniti pješaka nebi trebalo biti ispred pješačkog prijelaza u smjeru vožnje. Označeni pješački prijelaza moguće je i izmjestiti na drugu lokaciju gdje nema bočnih smetnji (putokazi, turistička signalizacija, reklamne ploče, ljetni vrtovi, parkinzi, objekti, hortikultura....).

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

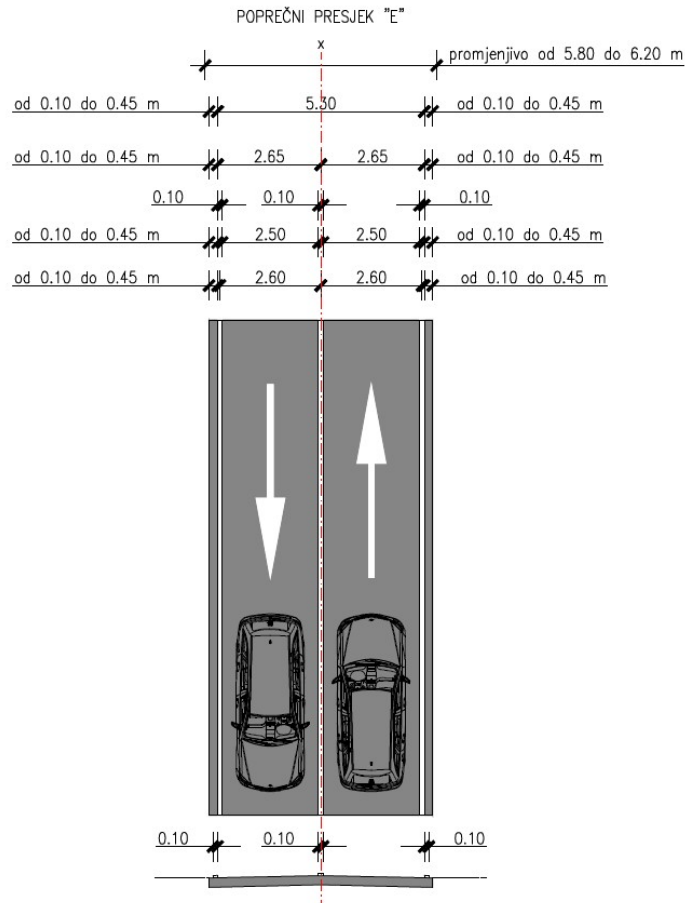
✓ **u ulici I. Gundulića (prikazano u situacijama od 0701. do 0703. u prilogu ovog elaborata)**

Prema Reviziji cestovne sigurnosti NSM u ulici I. Gundulića zavoj na dionici od 600,0 m do 700,0m je vrlo veliki rizik događanja prometnih nesreća zbog nedovoljne preglednosti u kombinaciji s mogućom brzinom većom od ograničene prometnim propisima (50 km/h u naselju).

Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

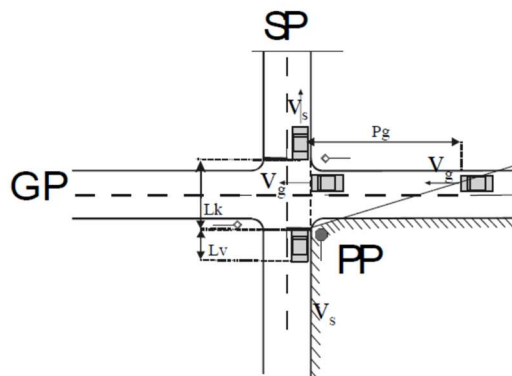
U ulici I. Gundulića projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,50 m (umjesto do sada 3,0 m). Gdje cesta nema potrebnu minimalnu širinu (min 5,40 m) za označavanje rubne crte, ista se neće ni označavati.



Slika 48. Raskrižje ulica Kralja Tomislav i I. Gundulića

Kako bi se dodatno povećala prometna sigurnost potrebno je u zoni raskrižja osigurati potrebnu preglednost uklanjanjem grana drveća i grmlja koje zaklanjaju prometne znakove i vizualno onemogućavaju vozačima doživljaj opasnosti od nailaska na raskrižje i prekasno uočavanje znaka B02 „STOP“.

Vozilo koje se kreće glavnom cestom mora biti vidljivo te na takvoj udaljenosti da vozilo na sporednom putu može sigurno proći kroz raskrižja bez ometanja toka na glavnom pravcu (skica 1.).



Skica 1.

Preglednost na raskrižju s znakom STOP kada se vozilo iz sporednog smjera mora zaustaviti izračunava se prema slijedećoj formuli:

$$P_g = v_g t_s = v_g \left(t_r + \sqrt{\frac{2D}{a_s}} \right)$$

- GP glavni pravac
- SP sporedni pravac
- P_g potrebna duljina preglednosti na glavnom putu
- P_s potrebna duljina preglednosti na sporednom putu
- V_g projektna brzina glavnog pravca
- V_s projektna brzina sporednog pravca
- L_v duljina vozila
- L_k duljina prelaza "sporednog" vozila preko zone raskrižja glavne ceste
- PP površinska preglednost
- t_r vrijeme reagiranja vozača (1-2 sekunde)
- t_s vrijeme prolaska raskrižjem sporednog vozila

D - duljina prolaska raskrižjem „sporednog“ vozila izračunava se na slijedeći način:

$$D = \frac{a_s}{2} \cdot t_0^2$$

$a_s = 1,5 \text{ m/s}^2$ za osobna vozila

Duljine preglednosti za vozila na sporednoj cesti za različite brzine (za $t_r = 1.5$ s i $L_v = 12$ m) prikazane su u tablici 1.

V_s (km/h)	30	40	50	60	70	80	90
f_t	0,354	0,314	0,280	0,246	0,218	0,196	0,170
P_s (m)	22	37	56	83	118	162	225

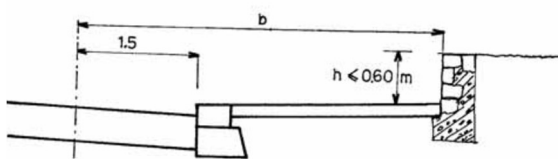
Tablica 1: Duljine preglednosti na sporednom pravcu

Prometna radnja	D _p [m]					D _s [m]		
	Prjektna brzina V _g [km/sat]					sa stop	bez stop u naselju	bez stop izvan naselja
	40	50	60	80	100	V _s =0	V _s =10-20	V _s =40
	85	105	125	165	210	4	13	50
	50	75	105	185	240	4	10	40
	60	90	120	200	270	4	13	50

Potrebna površinska preglednost je određena hipotenuzom trokuta kojemu su katete duljine preglednosti sporednog i glavnog pravca.

Čimbenik prometno okruženje predstavlja prostorno – ambijentalno okruženje u kojem se odvija promet. U širem smislu osim elemenata koji se nalaze uz cestu i opreme ceste, pod okruženjem se može promatrati i stanje vremenskih prilika (neprilika), stanje prometne signalizacije, gustoće prometa.

Tražena preglednost u horizontalnom smislu osigurava se uklanjanjem svih prepreka na unutrašnjoj strani horizontalnog zavoja odnosno osiguranjem potrebne širine preglednosti. Širina preglednosti računa se od putanje oka vozača (koja je udaljena 1,5 m od ruba prometnog traka) na način prikazan na skici 2., odnosno preglednost u horizontalnim zavojima određena je izrazom:



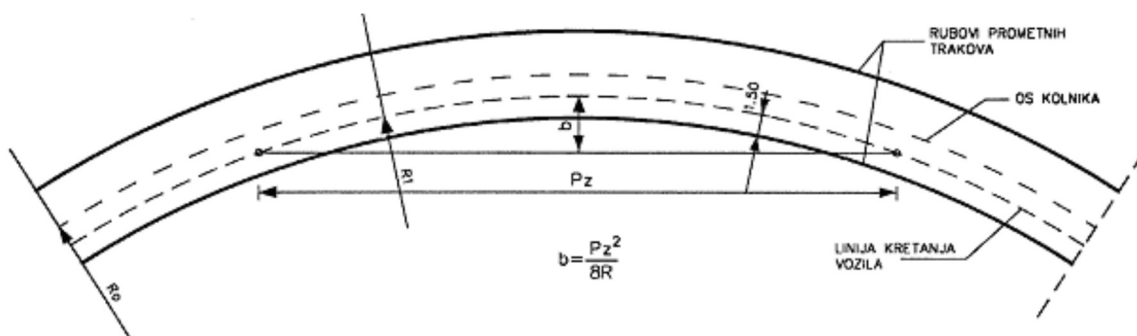
$$b = \frac{Z^2}{8R}$$

gdje je: b (m) - širina

preglednosti,

P_z = Z (m) - tražena dužina preglednosti,

R (m) - polumjer zavoja



Skica 2. Elementi horizontalne preglednosti

U slijedećoj tablici predočene su vrijednosti širine preglednosti "b" za računске brzine 30 -130 km/h i pripadajuće najmanje polumjere horizontalnih zavoja R_{min} .

Vr (km/h)	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
R_{min} (m)	25	45	75	120	175	250	350	450	600	750	850
$P_z = Z(m)$	25	35	50	70	90	120	150	190	230	280	340
					(80)	(100)	(120)	(150)	(170)	(200)	(250)
b (m)	2.9	3.6	4.3	5.1	6.0	7.1	8.3	9.9	11.3	13.3	17.0
					(4.6)	(5)	(5.1)	(6.3)	(6.0)	(6.7)	(9.2)

Tablica 2. Ovisnost širine preglednosti b (m) o V_r , R_{min} , i P_z

Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u ulici I. Gundulića je 0,10 m kao i na parkinzima (0,10 m).

U ulici I. Gundulića postoji i raskrižje koje je opasno mjesto (Kolodvorske i Gundulićeve) pa su osim rubne crte za širinu prometne trake 2,50 m na navedenom raskrižju projektirane i optičke bijele crte upozorenja K32 (zvučne K33 ili vibracijske K34 nisu preporučljive zbog buke u blizini kuća).

Prije svih priključaka (ulica) projektirana je puna razdjelna crta na minimalnoj udaljenosti od raskrižja 25,0 m.

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

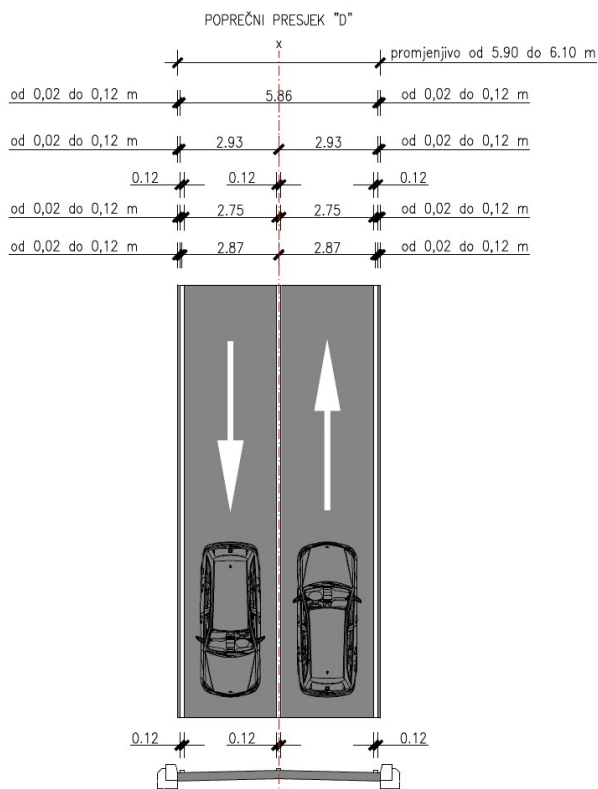
✓ u Ind. zoni „Janjevci“ (prikazano u situacijama od 0801. do 0812. u prilogu ovog elaborata)

Prema Reviziji cestovne sigurnosti NSM u Industrijskoj zoni „Janjevci“ je vrlo veliki rizik događanja prometnih nesreća zbog nedostatne prometne signalizacije i opreme u kombinaciji s mogućom brzinom znatno većom od ograničene prometnim znakovima (zona 30).

Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} na ograničenu prometnim znakom C22 „Zona“ od 30 km/h, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

U Ind. zoni „Janjevci“ projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,75 m (umjesto do sada 3,5 m).



Kako bi se dodatno upozorilo vozače da je u zoni prednost prolaska na raskrižjima regulirano prometnim pravilima („pravilo desne strane“) projektirane su prije raskrižja koje ima cestu s desne strane oznake na kolniku u vidu oznake H73 kao izduženi znak opasnosti A02 „Raskrižje cesta iste važnosti“. Kao upozorenje vozačima projektirano je i n ulazu u zonu okomitom prometnom signalizacijom znak A02 „Raskrižje cesta iste važnosti“ s dopunskom pločom E05 (Sva raskrižja „PRAVILO ESNE STRANE“).

Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u Ind. zoni „Janjevci“ je 0,12 m, dok je na parkinzima 0,10 m.

Prije svih priključaka (ulica) projektirana je puna razdjelna crta na minimalnoj udaljenosti od raskrižja 25,0 m.

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

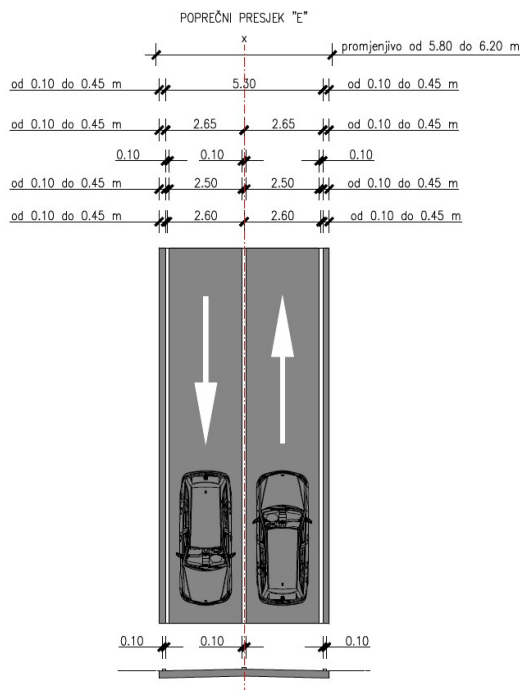
✓ **u Naselju tržnica (prikazano u situacijama od 0901. do 0903. u prilogu ovog elaborata)**

Prema Reviziji cestovne sigurnosti NSM u Naselju tržnica je vrlo veliki rizik događanja prometnih nesreća zbog velike koncentracije mješovitog prometa (vozila, biciklista, pješaka...) u kombinaciji s parkiranim vozilima koja potpuno smanjuju preglednost. Na lokaciji opasnog mjesta u Naselju tržnica nedostaje nogostup pa pješaci koriste prometnicu.

Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

U Naselju tržnica projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,50 m (umjesto do sada 3,0 m). Gdje cesta nema potrebnu minimalnu širinu (min 5,40 m) za označavanje rubne crte, ista se neće ni označavati.



Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u Naselju tržnica je 0,10 m kao i na parkinzima (0,10 m).

U Naselju tržnica postoji i raskrižje koje je opasno mjesto (Naselje tržnica i A. Šenoe) pa je dio ulice Naselja tržnice zbog nedovoljne širine kolnika (ulaz od strane Basaričekove ulice) projektiran okomitom prometnom signalizacijom kao jednosmjerna ulica (smjer ulica A. Šenoe – Basaričekova) i u skladu s tim i oznake na kolniku u Basaričekovoj ulici. Na navedenom dijelu ulice neće se izvoditi niti razdjelna crta niti rubna crta.

Prije svih priključaka (ulica) projektirana je puna razdjelna crta na minimalnoj udaljenosti od raskrižja 25,0 m.

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

✓ **u ulici V. Lisinskog (prikazano u situacijama od 1001. do 1002. u prilogu ovog elaborata)**

Prema Reviziji cestovne sigurnosti NSM u ulici V. Lisinskog je vrlo veliki rizik događanja prometnih nesreća zbog pojačanog prometa u kombinaciji s mogućom brzinom većom od ograničene prometnim propisima (50 km/h u naselju), parkiranim vozilima i općenito smanjenom preglednošću uslijed nailaska na različite prometne situacije. Na lokaciji opasnog mjesta nedostaje nogostup u kontinuitetu cijele ulice. Malo je nogostup s jedne, pa isprekidan s druge strane kolnika.

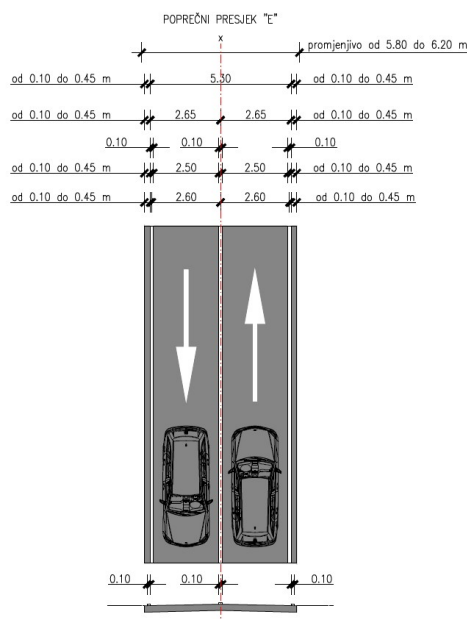
Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

Kako je dio ulice od raskrižja s ulicom I. Gundulića do raskrižja s ulicom Kralja Držislava znatno manje širine od ostalih dionica iste ulice a ulica Kralja Držislava i Industrijska zona „Janjevci“ imaju prometnim znakom C22 „Zona u kojoj je ograničenje brzine“ ograničenu brzinu 30 km/h projektiran je isti prometni znak C22 „Zona“ 30 km/h na navedenom dijelu ulice. Na navedenom dijelu neće se izvoditi razdjelna crta već samo ruba zbog nedovoljne širine kolnika.

Kada je rubna crta bez razdjelne mora biti odmaknuta od ruba kolnika minimalno za debljinu rubne crte (0,10 m) ali mora biti u cijeloj ulici jedna širina prometne trake od rubne crte do rubne crte.

Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

U ulici V. Lisinskog projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,50 m (umjesto do sada 3,0 m). Gdje cesta nema potrebnu minimalnu širinu (min 5,40 m) za označavanje rubne crte, ista se neće ni označavati.



Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u ulici V. Lisinskog je 0,10 m kao i na parkinzima (0,10 m).

Prije svih priključaka (ulica) projektirana je puna razdjelna crta na minimalnoj udaljenosti od raskrižja 25,0 m.

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

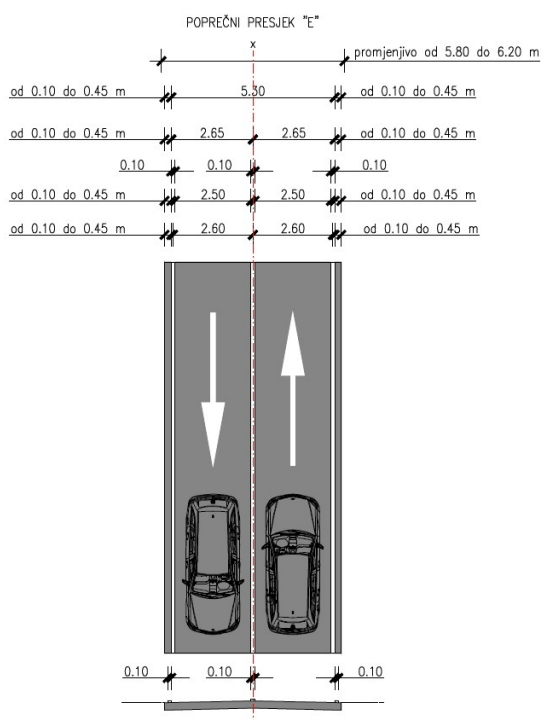
✓ **u ulici A. Mihanovića (prikazano u situacijama od 1101. do 1103. u prilogu ovog elaborata)**

Prema Reviziji cestovne sigurnosti NSM ulica A. Mihanovića je od svih ulica u nadležnosti grada Donjeg Miholjca je ulica na kojoj se dogodio na jednoj dionici veći broj PN (3=1LTO + 2MŠ).

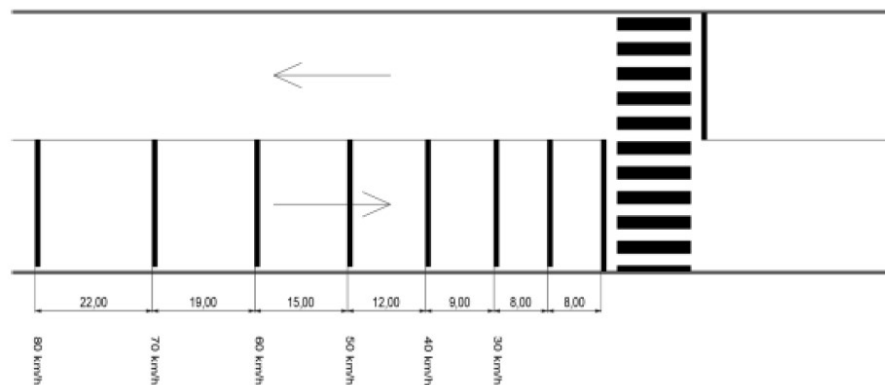
Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

U ulici A. Mihanovića projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,50 m (umjesto do sada 3,0 m). Gdje cesta nema potrebnu minimalnu širinu (min 5,40 m) za označavanje rubne crte.

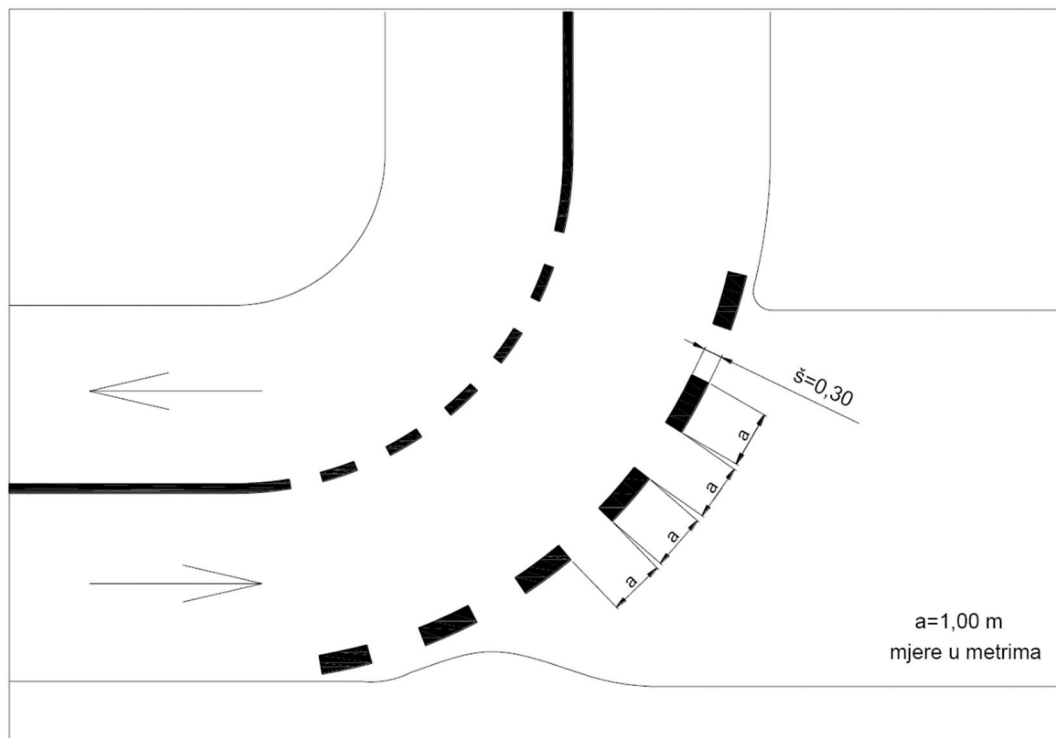


U ulici A. Mihanovića postoji i raskrižje koje je opasno mjesto (P. Radića i A. Mihanovića) pa su osim rubne crte za širinu prometne trake 2,50 m na navedenom raskrižju projektirane i optičke bijele crte upozorenja K32 (zvučne K33 ili vibracijske K34 nisu preporučljive zbog buke u blizini kuća).



Optičke bijele crte upozorenja

Na raskrižju ulica A. Mihanovića i A. Kačića je pružanje ceste s prednošću prolaska iz ulice A. Mihanovića u ulicu A. Kačića pa je projektirana oznaka na kolniku H07-2 sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).



Nakon raskrižja s ulicom A. Kačića neće se izvoditi razdjelna crta već samo ruba zbog nedovoljne širine kolnika. Kada je rubna crta bez razdjelne mora biti odmaknuta od ruba kolnika minimalno za debljinu rubne crte (0,10 m) ali mora biti u cijeloj ulici jedna širina prometne trake od rubne crte do rubne crte.

Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u ulici A. Mihanovića je 0,10 m kao i na parkinzima (0,10 m).

Prije svih priključaka (ulica) projektirana je puna razdjelna crta na minimalnoj udaljenosti od raskrižja 25,0 m.

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

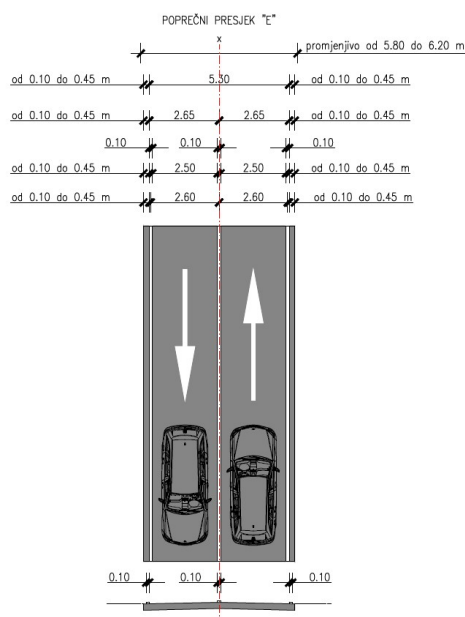
Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

✓ u ulici I. Meštrovića (prikazano u situaciji 1201. u prilogu ovog elaborata)

Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

U ulici I. Meštrovića projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,50 m (umjesto do sada 3,0 m).



Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u ulici I. Meštrovića je 0,10 m kao i na parkinzima (0,10 m).

Prije svih priključaka (ulica) projektirana je puna razdjelna crta na minimalnoj udaljenosti od raskrižja 25,0 m.

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

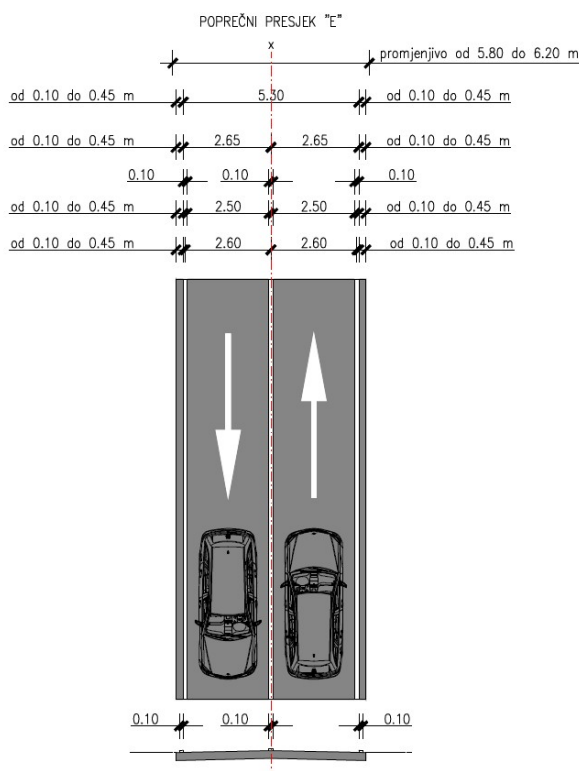
Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

✓ u ulici K. Držislava (prikazano u situaciji 1301. u prilogu ovog elaborata)

Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

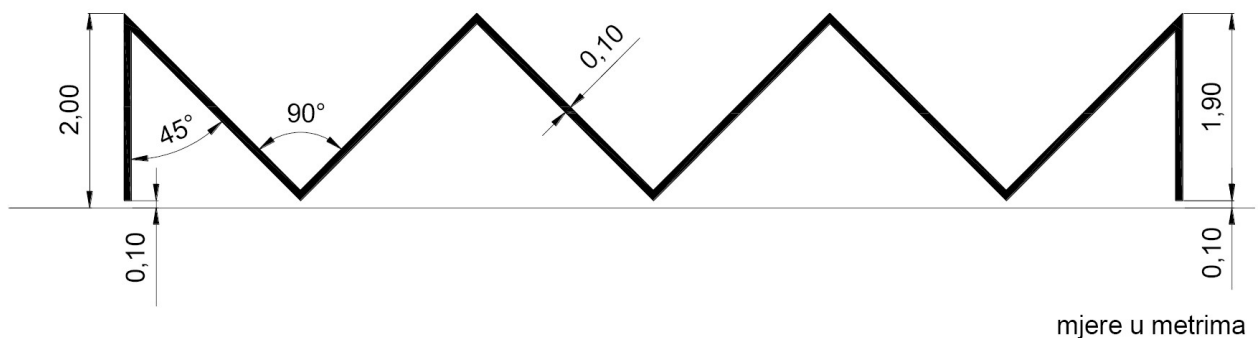
Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

U ulici K. Držislava projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,50 m (umjesto do sada 3,0 m).

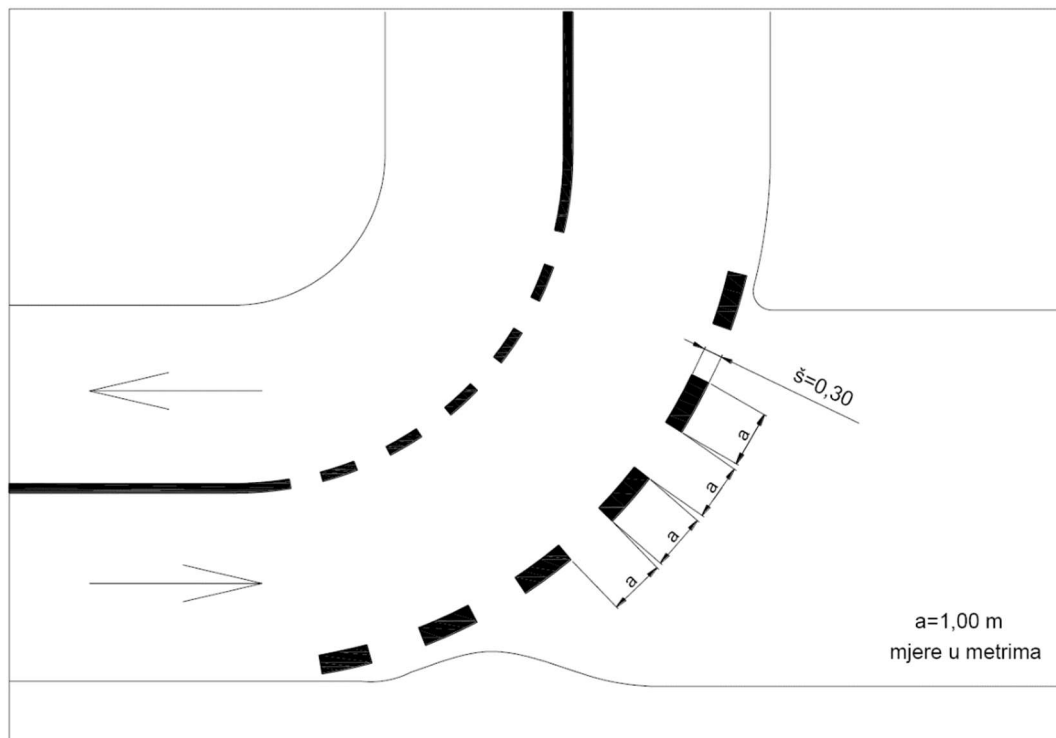


Ulica K. Držislava je specifična po suženom dijelu ceste na sredini ulice u jednoj od prometnih traka zbog objekta a ulica V. Lisinskog i Industrijska zona „Janjevci“ imaju prometnim znakom C22 „Zona u kojoj je ograničenje brzine“ ograničenu brzinu 30 km/h projektiran je isti prometni znak C22 „Zona“ 30 km/h na početku ulice iz smjera Kolodvorske. Suženi dio kolnika dodatno je naglašen okomitom prometnom signalizacijom u vidu znakova K12-2 i K12-3, te C01 i B05 koji reguliraju prednost prolaska.

Na raskrižju s pristupnom cestom Industrijske zone „Janjevci“ nasuprot ulice V. Lisinskog projektirane su oznake na kolniku žute boje za zabranu parkiranja H51, jer je trenutno parkiralište u samom raskrižju, te je potencijalno vrlo velika opasnost od događanja prometnih nesreća.



Na raskrižju u ulici K. Držislava s pristupnom cestom Industrijske zone „Janjevci“ i ulice V. Lisinskog je pružanje ceste s prednošću prolaska iz ulice K. Držislava u ulicu V. Lisinskog, pa je projektirana oznaka na kolniku H07-2 sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).



Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u ulici K. Držislava je 0,10 m kao i na parkinzima (0,10 m).

Prije svih priključaka (ulica) projektirana je puna razdjelna crta na minimalnoj udaljenosti od raskrižja 25,0 m.

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

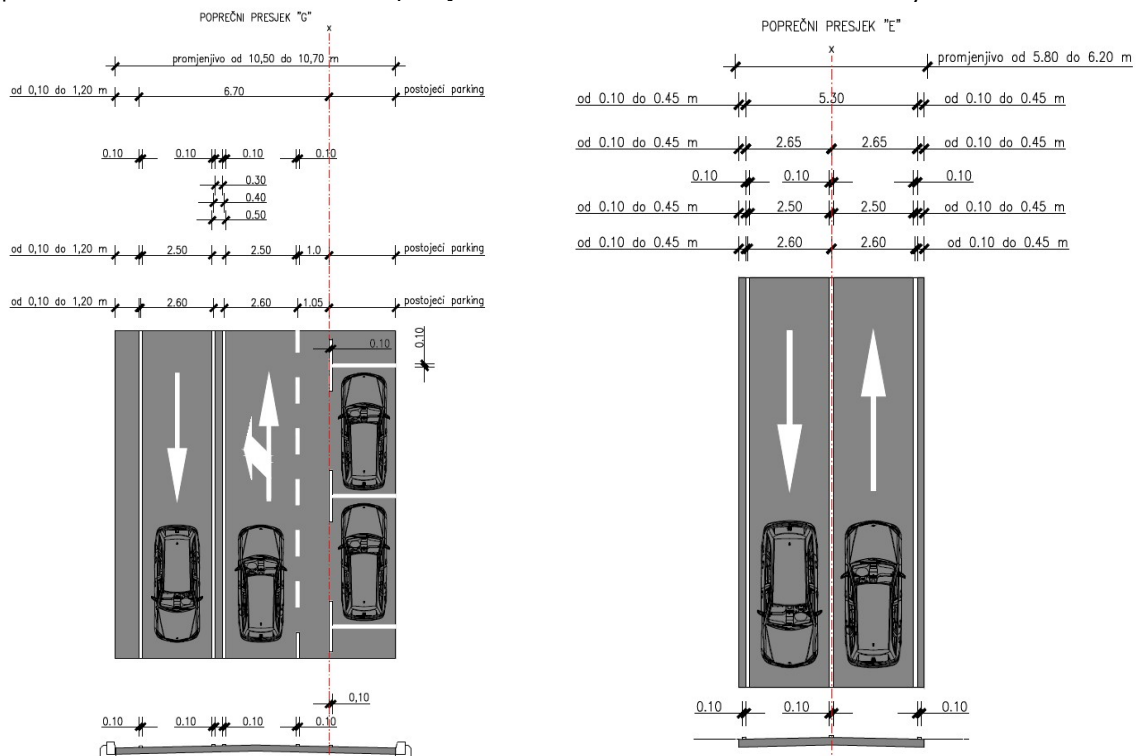
Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

✓ **u ulici S. Radića (prikazano u situacijama od 1401. do 1402. u prilogu ovog elaborata)**


Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

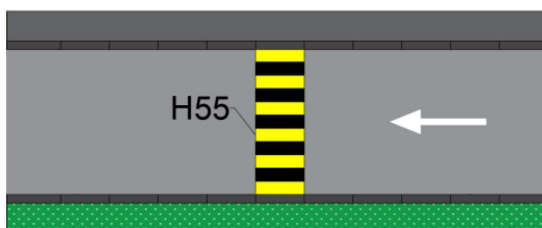
Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

U ulici S. Radića projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,50 m (umjesto do sada 3,0 m sve do 4,5 m).

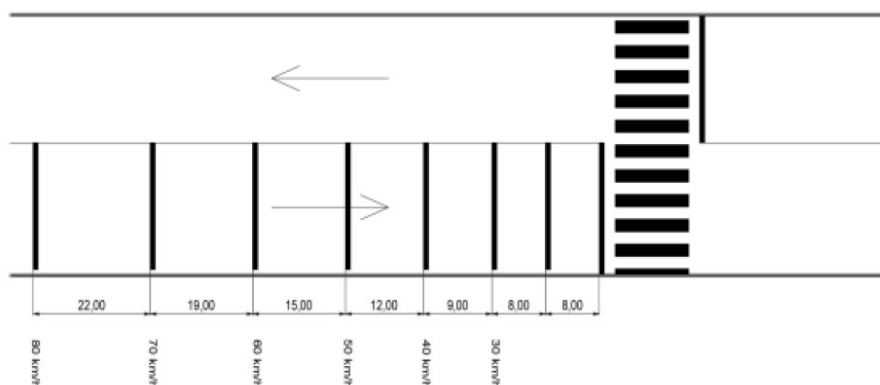


Prvi dio ulice na sjeveru (prema raskrižju s Trgom A. Starčevića) imao je znatno šire prometne trake od ostatka ulice a u ulici S. Radića postoji i raskrižje koje je opasno mjesto (A. Šenoa i S. Radića) pa su osim rubne crte za širinu prometne trake 2,50 m na navedenom raskrižju projektirani i uspornici K35 preko cijelog kolnika označeni oznakama na kolniku H55.

K35	 <p style="text-align: center;">Umjetne izbočine</p>	A	Umjetne izbočine su gotovi modularni proizvodi od gume ili plastike, a postavljaju se prije zone smirivanja prometa preko polovine ili po cijeloj širini prometne trake, većinom u stambenim ulicama.
		B	Umjetne izbočine su konveksnog profila. Moraju se razlikovati od kolne površine ceste po boji tako da su dobro vidljive danju i noću. Moraju se obilježiti crtama usmjeravanja H55 ili H55-2. Ako se umjetne izbočine postavljaju u nizu međusobna udaljenost može iznositi od 20 do 60 m ovisno o situaciji.



Na južnom djelu raskrižja u smjeru ulice A. Kačića projektirane su i optičke bijele crte upozorenja K32 (zvučne K33 ili vibracijske K34 nisu preporučljive zbog buke u blizini kuća).



Optičke bijele crte upozorenja

Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u ulici S. Radića je 0,10 m kao i na parkinzima (0,10 m).

Prije svih priključaka (ulica) projektirana je puna razdjelna crta na minimalnoj udaljenosti od raskrižja 25,0 m.

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

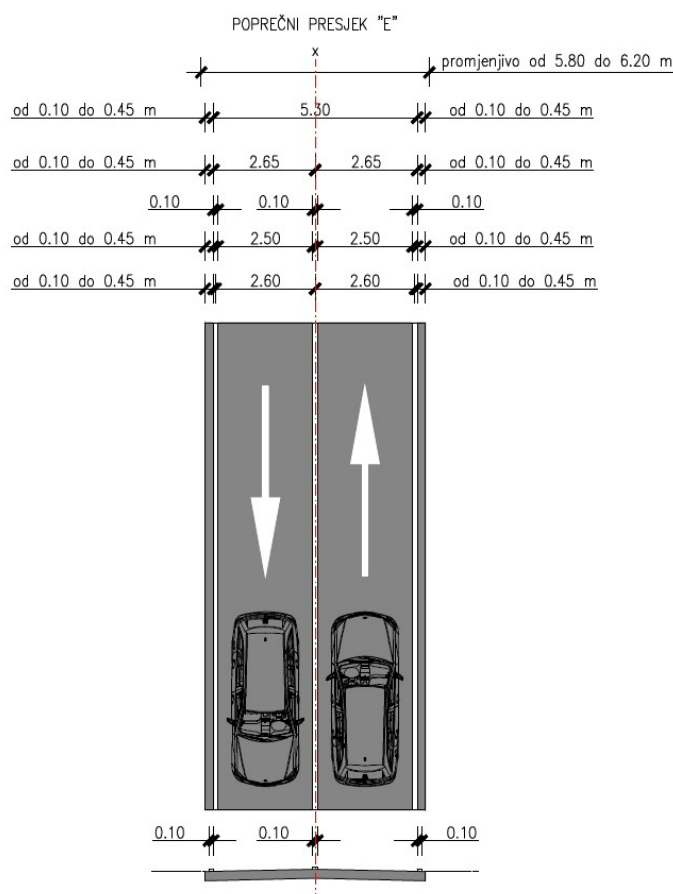
Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

✓ **u ulici A. Kačića (prikazano u situacijama od 1501. do 1502. u prilogu ovog elaborata)**

Kako bi se povećala prometna sigurnost projektirana je nova regulacija prometa u vidu novih oznaka na kolniku i nove okomite prometne signalizacije.

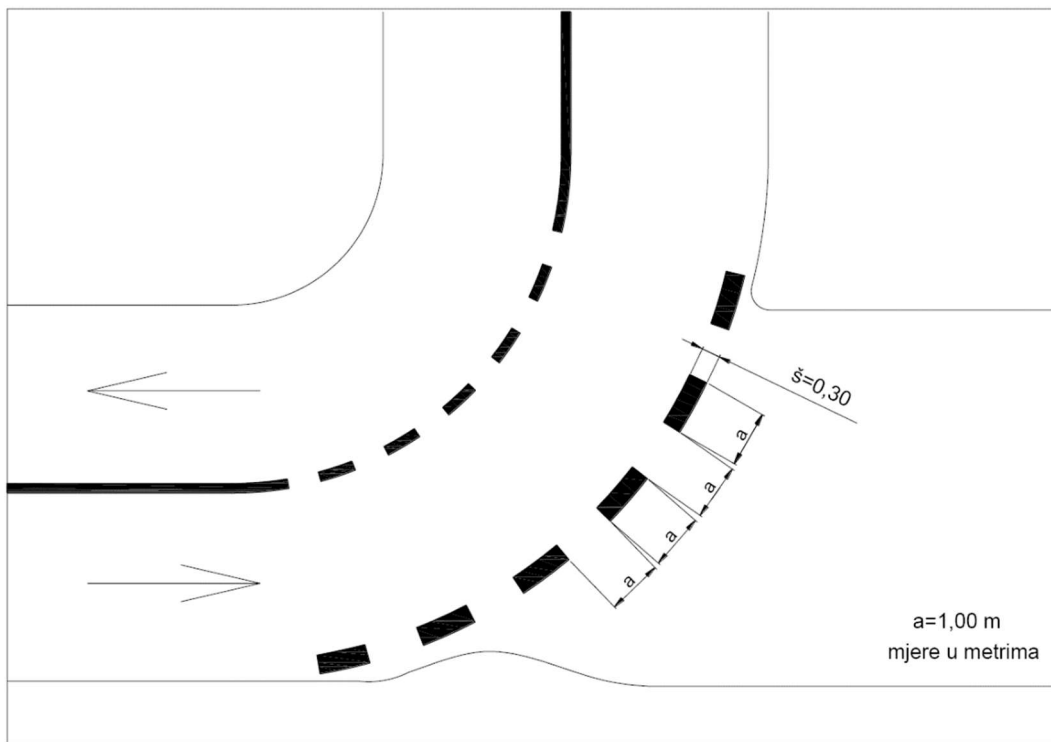
Cilj novo projektiranih oznaka na kolniku je smanjenje prosječne brzine vožnje v_{85} ispod ograničene prometnim pravilom od 50 km/h u naselju, odnosno da se svi vozači pridržavaju ograničenja brzine i ne voze većim brzinama od dopuštene.

U ulici A. Kačića projektirane su nove oznake na kolniku u vidu rubne crte kako bi širina prometne trake bila 2,50 m (umjesto do sada 3,0 m).



U ulici A. Kačića postoji i raskrižje koje je opasno mjesto (A. Kačića, Kolodvorske i Gundulićeve) pa su osim rubne crte za širinu prometne trake 2,50 m na navedenom raskrižju projektirane i optičke bijele crte upozorenja K32 (zvučne K33 ili vibracijske K34 nisu preporučljive zbog buke u blizini kuća).

Na raskrižju ulica A. Mihanovića i A. Kačića, kao i na raskrižju s ulicom J. J. Strossmayera je pružanje ceste s prednošću prolaska iz ulice A. Mihanovića u ulicu A. Kačića u smjeru Kolodvorske ulice pa je projektirana oznaka na kolniku H07-2 sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).



Rubne crte potrebno je na svim kolnim ulazima, priključcima i uz označena parkirališna mjesta izvesti isprekidano crtom 1+1 m.

Projektirana širina crta u ulici A. Kačića je 0,10 m kao i na parkinzima (0,10 m).

Prije svih priključaka (ulica) projektirana je puna razdjelna crta na minimalnoj udaljenosti od raskrižja 25,0 m.

Svi postojeći označeni pješački prijelazi i parkirališna mjesta su zadržana i označena su u situacijama tamno sivom bojom kao i sve ostale oznake na kolniku koje se zadržavaju.

Sve oznake na kolniku projektirane su i moraju biti izvedene sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

Od okomite prometne signalizacije postojeći okomiti znakovi se nadopunjavaju sukladno novom Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

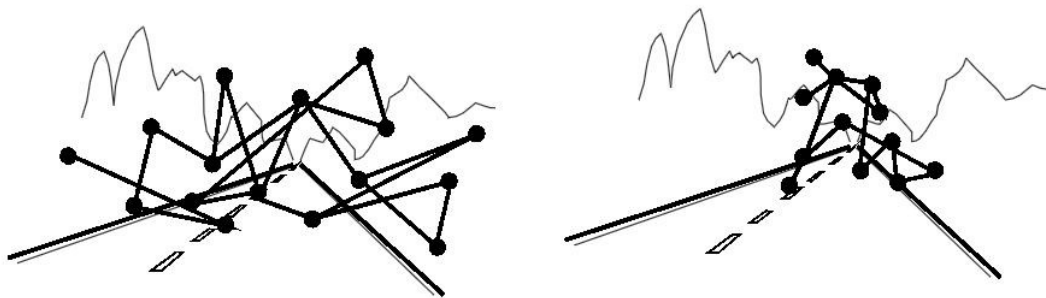
U skladu s elementima kolnika i značenjem prometnice prema „Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama“ (NN 92/19) odabrana je i projektirana prometna signalizacija – veličina prometnih znakova i ostali elementi:

- ✓ znakovi opasnosti: – dužina stranice istostraničnog trokuta 90 x 90 x 90cm
- ✓ znakovi izričitih naredbi: – Ø 60cm
- ✓ znakovi obavijesti: – pravokutnik stranica 60 x 60 cm i 90 x 60 cm
- ✓ dopunske ploče: – pravokutnik stranica 60 x 30 cm i 60 x 45 cm

Prometni znakovi koji se postavljaju uz rub kolnika moraju da budu kvalitetno izrađeni i postavljeni prema određenim standardima, OTU i HR normama.

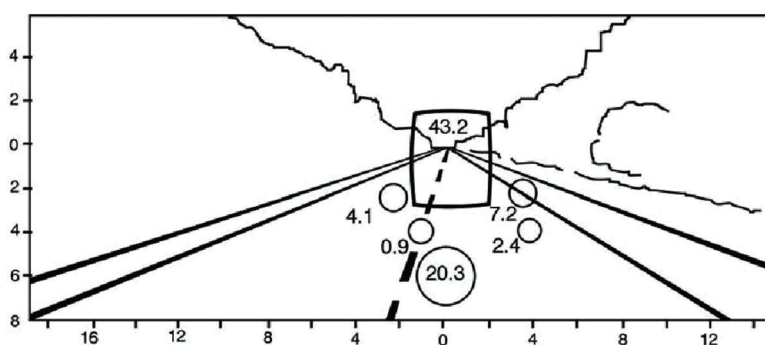
Istraživanja na polju percepcije prometnih znakova dokazala su slijedeće:

- ✓ vidno polje vozača formira se na osnovu mreže fiksacijskih točaka i osnovna karakteristika mu je da se povećanjem brzine sužava, što znači da je sa većom brzinom pažnja vozača skoncentrirana na uže polje (slika 49.),



Slika 49. Mreža fiksacijskih točaka vidnog polja vozača

- ✓ U ukupnom vremenu vožnje, koje se uglavnom sastoji u kontroliranju putanje kretanja vozila na vođenje trase koristi se 43,2% vremena, desnog ruba kolnika 7,2%, a za signalizaciju oko 4,8% ukupne aktivnosti vozača (slika 50).



Slika 50. Usmjeravanje percepcije vozača tijekom vožnje

4. PROMETNA SIGNALIZACIJA

Prometni znakovi koji će se koristiti prema ovom elaboratu su stalnog karaktera te bez vlastitog izvora svjetlosti. Prometni znakovi predviđeni elaboratom postavljaju se uz desni rub kolnika.

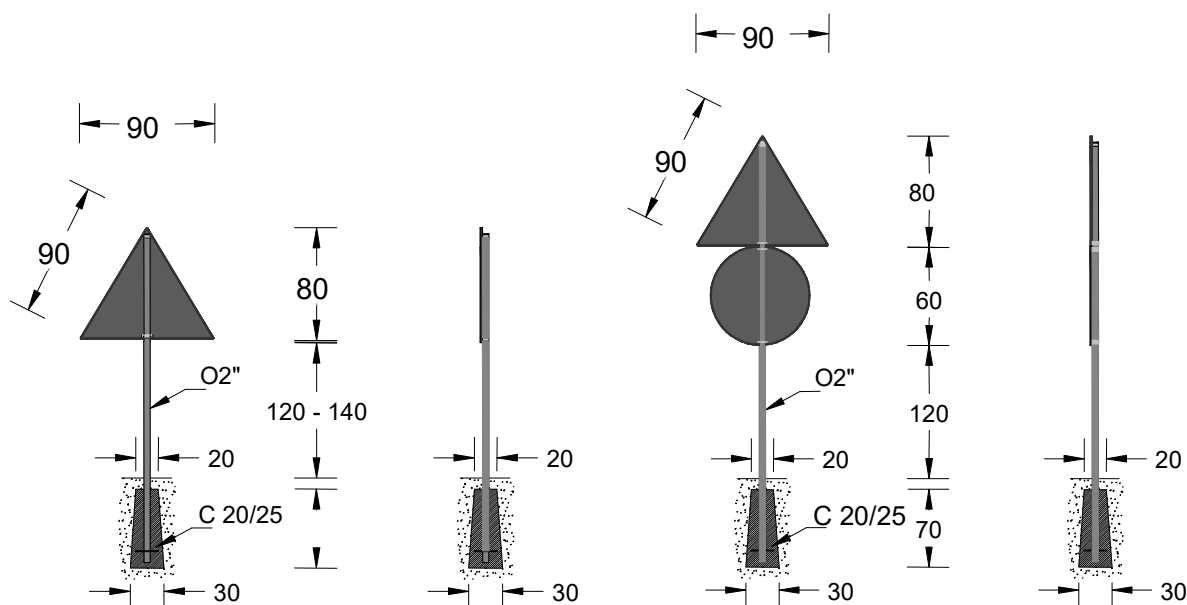
Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje (klasa C20/25) oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 40 cm, a gornjeg 30 cm. Dubina temelja je min. 70 cm. Na donjem dijelu mora imati sidreni vijak (anker) koji se postavlja u beton. Na vrhu cijevi moraju biti nabijene plastične kape za sprečavanje prodora vlage u cijev.

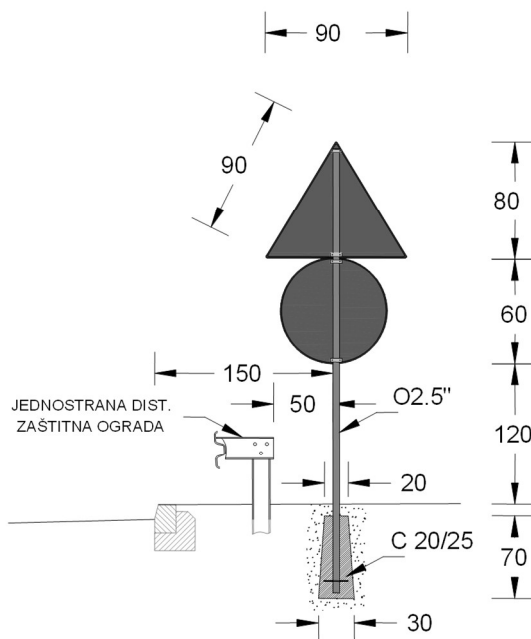
Stup prometnog znaka, u pravilu, se postavlja najviše do 2 m od ruba kolnika. Prometni znakovi postavljaju se na visini od 1,5 m (od površine kolnika do donjeg ruba prometnog znaka, a ako se prometni znak postavlja zajedno s dopunskom pločom, računa se do donjeg ruba dopunske ploče). Ukoliko je prometni znak iznad nogostupa ili neposredno do nogostupa postavlja se na minimalnu visinu 2,2 m a iznad biciklističke staze ili trake 2,5 m.

Poledina podloge prometnog znaka je sive boje (RAL 9006) i bez sjaja. Na poledini prometni znak mora biti obilježen trajnom i vidljivom identifikacijskom oznakom.

Površina stalnih prometnih znakova predviđenim ovim elaboratom izrađuje se od materijala koeficijenta retrorefleksije razreda RA2. Retroreflektirajuća folija koja se koristi u proizvodnji stalnih prometnih znakova mora biti obilježena trajnom i vidljivom identifikacijskom oznakom. Trajnost oznake mora biti jednaka očekivanom životnom vijeku retroreflektirajuće folije i mora biti vidljiva na istoj.

Materijali od kojih se izrađuju prometni znakovi određeni su normama, a za sve materijale izvođač mora na svoj utrošak prije ugradnje osigurati dokaze da imaju potrebnu kakvoću. Vezni elementi moraju biti izrađeni od antikorozivnoga materijala ili moraju imati antikorozivnu zaštitnu prevlaku.





Prometni znakovi predviđeni za ugradnju na FeZn stupove promjera 60,3 mm (2") moraju biti izrađeni od antikorozivnog polutvrdog aluminijskog lima minimalne debljine 2 mm i izvedeni s dvostruko savijenim rubovima znaka okrenutim prema poledini znaka. Vezivni elementi – obujmice moraju biti izrađeni od pocinčanog čeličnog lima ili aluminijskog lima dimenzija 60,30 mm (2") za učvršćivanje na stupove.

Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice. Pričvršćivanje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da s prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvršćivanja. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupca. Vijci se moraju osigurati protiv samoodvicanja.

Prometni znakovi svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja trebaju biti u skladu sa pravilnikom te hrvatskim i europskim normama.

Na pozadini znaka mora biti trajna oznaka sa sadržajem: ime proizvođača, mjesec i godina proizvodnje. Vezni elementi moraju biti izrađeni od antikorozivnoga materija ili moraju imati antikorozivnu zaštitnu prevlaku (HRN EN-1: 2002 en; Stalni uspravni cestovni znakovi).

Na situaciji prometne signalizacije od 0501 do 1502. označeni su položaj, boja i oblik prometnih znakova. Znakove treba postaviti prema položaju koji je dan u situaciji a u svemu sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19).

5. PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA

Privremena regulacija prometa nije predmet ovog Prometnog elaborata jer će sve radove izvoditi tvrtka u vlasništvu grada koja ima ugovor za redovno održavanje.

Izvođač radova je dužan prije početka radova osigurati privremenu regulaciju prometa ili može koristiti tipske sheme privremene regulacije prometa sukladno Pravilniku

o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguravanju radova na cestama (NN 92/2019)

Radovi na kolniku i uz kolnik se ne smiju započeti bez postavljanja prometnih znakova privremene regulacije prometa, a prema odobrenom Projektu privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova.

Izvođač radova dužan je osigurati lokaciju izvođenja tako da se minimalno utječe na promet te s propisanom privremenom regulacijom prometa.

6. OSTALO

U svrhu sigurnog i neometanog odvijanja prometa na predmetnoj lokaciji, u okolici na koju gradilište u prometnom smislu utječe izvođač radova mora poduzeti sve potrebne i potpune mjere i radnje kako bi se osiguralo sigurno i nesmetano odvijanje prometa za sve sudionike u prometu.

Izvođač je dužan postaviti i održavati na gradilištu i na svim propisanim mjestima prometne znakove u potrebnom broju, obliku i s tehničkim obilježjima u skladu sa napredovanjem radova i zahtjevima nadležnih tijela.

Svi radovi na cesti moraju biti izvedeni u skladu sa važećim propisima i hrvatskim normama, a posebno sa „Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama”.

Vozila i strojevi ulaze na gradilište i izlaze iz njega u smjeru vožnje prema naprijed.

U tijeku pripreme i izvođenja radova potrebno je primijeniti sve mjere zaštite okoliša.

Nakon završetka svih radova na izgradnji predmetne građevine, izvođač je dužan urediti sve površine koje je na bilo koji način devastirao ili im promijenio namjenu korištenjem u izgradnji.

Izmjene i dopune koje se tijekom radova ukažu kao nužnost mogu se izvršiti samo uz suglasnost Investitora, Projektanta i Nadzornog inženjera.

7. POPIS PRIMIJENJENIH TEHNIČKIH PROPISA I STANDARDA

Prilikom projektiranja korišteni su i primijenjeni slijedeći Zakoni i propisi (norme HRN):

1. Opći tehnički uvjeti za radove na cestama, *Hrvatske ceste d.o.o., Knjige I, II i VI 2001.*
2. HRN:
 - HRN EN 12899-1:2008
Stalni okomiti cestovni prometni znakovi -- 1. dio: Stalni znakovi (EN 12899-1:2007)

3. Zakoni:

1. Ustav Republike Hrvatske (NN br. 85/10 – Pročišćeni tekst, 05/14),
2. Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN br. 78/15, 118/18, 110/19),
3. Zakon o hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta (NN br. 79/07),
4. Zakon o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21),
5. Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN br. 68/18, 110/18 i 32/20),
6. Zakon o otpadu (NN br. 178/04, 153/05, 111/06, 110/07, 60/08 i 87/09),
7. Zakon o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
8. Zakon o gradnji (NN br. 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19),
9. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20 i 85/22),
10. Zakon o zaštiti na radu (NN br. 71/14, 118/14, 154/14, 94/18 i 96/18),
11. Zakon o zaštiti od buke (NN br. 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21),
12. Zakon o zaštiti od požara (NN br. 92/10),
13. Zakon o zaštiti okoliša (NN br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18),
14. Zakon o zaštiti prirode (NN br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19),
15. Zakon o zaštiti zraka (NN br. 127/19)

4. Uredbe:

1. Odluka o donošenju smjernica za prometnu svjetlosnu signalizaciju na cestama (NN br. 61/01),
 2. Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN br. 18/21, 100/21),
 3. Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. Zagreb, 2001.); primjenjuju se u onom dijelu u kojemu su važeći,
 4. Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN br. 81/20),
 5. Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN br. 69/16),
 6. Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN br. 08/06),
 7. Pravilnik o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN br. 112/17, 34/18, 36/19, 98/19, 31/20),
 8. Pravilnik o načinu osiguranja prometa na željezničko – cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN br. 111/15),
 9. Pravilnik o održavanju cesta (NN br. 90/14, 3/21),
 10. Pravilnik o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javne ceste (NN br. 119/07),
 11. Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br. 78/13),
 12. Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN br. 110/01 i 90/22),
 13. Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguravanju radova na cestama (NN br. 92/19),
 14. Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19),
 15. Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN br. 140/13),
 16. Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN br. 95/14),
 17. Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN br. 48/18)
5. Ostali važeći standardi i preporuke za pojedine vrste radova specificirane u posebnim uvjetima i stavkama troškovnika.

Vukovar, rujan 2022. godine



Ivan Molnar, dipl. ing.
ovlaštenu inženjer cestovnog prometa

Projektant:

Ivan Molnar, dipl. ing. prom.

broj iz Imenika: 069

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
0	SVEUKUPNO				
1	PRIPREMNI RADOVI				
1.1	Projektantski nadzor. Obračun po broju izlazaka.	izlazak	5		
1.2	Uklanjanje grmlja, šiblja i drveća do Ø 10 cm stavka obuhvaća sječenje šiblja i stabala svih dimenzija, odsijecanje granja, rezanje stabala i debelih grana na dužine pogodne za prijevoz, vađenje korijenja šiblja te starih panjeva i panjeva novo posječenih stabala, uključujući utovar i prijevoz na mjesto oporabe ili zbrinjavanja. Obračun je po m ² očišćene zarasle površine. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 1-03.1.	m ²	3		
1.3	Vađenje, demontiranje i izmještanje prometnih znakova. Ovaj rad obuhvaća vađenje i pažljivo demontiranje prometnih znakova radi ponovne montaže, utovar i prijevoz na privremeno odlagalište, utovar i prijevoz do mjesta ugradnje, iskop za temelje, betoniranje temelja i ponovnu montažu istih. Obračun je po komadu demontiranih i ponovno montiranih znakova. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 1-03.2.	kom	4		
1.4	Demontaža postojećeg prometnog znaka sa stupovima i temeljima, s utovarom i prijevozom na mjesto oporabe ili zbrinjavanja. Obračun po komadu demontiranog znaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 1-03.2.	kom	15		
1.5	Demontaža postojećeg prometnog znaka - stavka obuhvaća demontažu i uklanjanje ploče prometnog znaka bez oštećenja nosača/stupa i temelja, s utovarom i prijevozom na mjesto oporabe ili zbrinjavanja. Obračun po komadu demontiranog znaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 1-03.2.	kom	5		
1.6	Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije - demarkiranje vodom pod visokim pritiskom. Obračun je po m ² stvarno uklonjene horizontalne signalizacije.	m ²	15.410		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
2	PROMETNI ZNAKOVI				
2.1	<p>Izrada temelja stupa od betona klase C 20/25 s iskopom u materijalu "C" kategorije, oblika krnje piramide čije su stranice donjeg kvadrata 40 cm, gornjeg 30 cm, a visine 70 cm. Stavka obuhvaća iskop za temelje; dobavu, ugradbu i njegu betona; dobavu i ugradbu ankera i podložnih pločica za pričvršćenje stupa; zatrpavanje temelja; utovar viška materijala u prijevozno sredstvo i prijevoz do mjesta uporabe ili zbrinjavanja, odnosno sav rad, opremu i materijal potreban za potpuno dovršenje stavke. Obračun je po komadu izvedenih temelja. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 7-01, 7-01.4 i 9-01.</p>	kom	96		
2.2	<p>Nabava, prijevoz i postavljanje stupova od FeZn cijevi, Ø 60,3 mm. Stupovi se postavljaju u skladu s projektom prometne opreme i signalizacije, važećim Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama i važećim hrvatskim normama koje reguliraju to područje. U cijeni je uključena dobava i postava stupova prema projektu, svi prijevozi i prijenosi sa skladištenjem te sav rad i materijal za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po m1 ugrađenih stupova. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9-01.</p>	m1	288		
2.3	<p>Postavljanje prometnog znaka A02 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.1.</p>	kom	1		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Postavljanje prometnog znaka A05 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.1.</p>	kom	1		
<p>Postavljanje prometnog znaka A05-1 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.1.</p>	kom	1		
<p>Postavljanje prometnog znaka A12 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.1.</p>	kom	1		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Postavljanje prometnog znaka B01 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2, debljine lima 2 mm, 60x60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.2.</p>	kom	4		
<p>Postavljanje prometnog znaka B02 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2, debljine lima 2 mm, Ø 60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.2.</p>	kom	13		
<p>Postavljanje prometnog znaka B04 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, Ø 60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.2.</p>	kom	1		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Postavljanje prometnog znaka B05 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, Ø 60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.2.</p>	kom	1		
<p>Postavljanje prometnog znaka B08 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, Ø 60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.2.</p>	kom	1		
<p>Postavljanje prometnog znaka B31 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, Ø 60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.2.</p>	kom	9		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Postavljanje prometnog znaka B45-2 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2, debljine lima 2 mm, Ø 60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrсни elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.2.</p>	kom	1		
<p>Postavljanje prometnog znaka C01 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrсни elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.</p>	kom	1		
<p>Postavljanje prometnog znaka C02 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrсни elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.</p>	kom	17		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Postavljanje prometnog znaka C05 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.</p>	kom	2		
<p>Postavljanje prometnog znaka C05-1 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 100x25 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.</p>	kom	1		
<p>Postavljanje prometnog znaka C06 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.</p>	kom	4		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Postavljanje prometnog znaka C08 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.</p>	kom	4		
<p>Postavljanje prometnog znaka C09 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, Ø 60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.</p>	kom	9		
<p>Postavljanje prometnog znaka C22 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.</p>	kom	3		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
2.22	Postavljanje prometnog znaka C39 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrсни elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.	kom	2		
2.23	Postavljanje prometnog znaka C83 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrсни elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01 i 9.01.3.	kom	3		
2.24	Postavljanje prometnog znaka D05 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrсни elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po m ² . Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01.	m ²	1		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Postavljanje prometnog znaka E01 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2, debljine lima 2 mm, 60x30 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01.</p>		kom		2
<p>Postavljanje prometnog znaka E01 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x30 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01.</p>		kom		7
<p>Postavljanje prometnog znaka E02-1 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2, debljine lima 2 mm, 60x40 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01.</p>		kom		2

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Postavljanje prometnog znaka E05 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x40 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01.</p>	kom	2		
<p>Postavljanje prometnog znaka E09-4 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 30x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01.</p>	kom	1		
<p>Postavljanje prometnog znaka E11 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x30 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvrtni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01.</p>	kom	2		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
2.31	<p>Postavljanje prometnog znaka E14 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvršni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01.</p>	kom	4		
2.32	<p>Postavljanje prometnog znaka E14-1 s retroreflektirajućom folijom koeficijenta retrorefleksije razreda RA2, debljine lima 2 mm, 60x60 cm. Prometni znakovi postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama. U cijeni je uključena dobava i montaža, svi prijevozi, prijenosi i skladištenje, sav rad i materijal, te pričvršni elementi i pribor za ugradnju po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu pričvršćenih znakova. Podloga prometnog znaka izrađuje se od aluminijskog lima sa dvostruko povijenim rubom. Izvedba i kontrola kakvoće prema OTU 9.01.</p>	kom	2		
3	PROMETNA OPREMA				
3.1	<p>Nabava, prijevoz i ugradnja ploče za označavanje prometnog otoka (K05) veličine 30x100 cm. Ploče se ugrađuju prema elaboratu prometne opreme i signalizacije, a u skladu s važećim Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama i važećim hrvatskim normama koje reguliraju to područje. U cijenu je uključen sav rad, oprema i materijal potreban za potpuno dovršenje stavke. Obračun je po komadu ugrađene ploče. Ploča mora biti izvedena s koeficijentom retrorefleksije razreda RA3.</p>	kom	8		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
3.2 Nabava, prijevoz i ugradnja ploče za označavanje zavoja na cesti (K10) veličine 150x50 cm. Ploče se ugrađuju prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama koje reguliraju to područje. U cijenu je uključen sav rad, oprema i materijal potreban za potpuno dovršenje stavke. Obračun je po komadu ugrađene ploče. Ploča mora biti izvedena s koeficijentom retrorefleksije najmanje razreda RA2.	kom	3		
3.3 Nabava, prijevoz i ugradnja ploče za označavanje zavoja na cesti (K10-1) veličine 50x50 cm. Ploče se ugrađuju prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama koje reguliraju to područje. U cijenu je uključen sav rad, oprema i materijal potreban za potpuno dovršenje stavke. Obračun je po komadu ugrađene ploče. Ploča mora biti izvedena s koeficijentom retrorefleksije najmanje razreda RA2.	kom	6		
3.4 Postavljanje ploče (bočne) zapreke (K12-2) veličine 25x100 cm. Ploče se ugrađuju prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama koje reguliraju to područje. Jedinična cijena obuhvaća nabavu, prijevoz i montažu te sav ostali rad i materijal potreban za montažu po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu postavljene ploče. Površina ploče mora biti izvedena s koeficijentom retrorefleksije razreda RA3.	kom	1		
3.5 Postavljanje ploče (bočne) zapreke (K12-3) veličine 25x100 cm. Ploče se ugrađuju prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama koje reguliraju to područje. Jedinična cijena obuhvaća nabavu, prijevoz i montažu te sav ostali rad i materijal potreban za montažu po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu postavljene ploče. Površina ploče mora biti izvedena s koeficijentom retrorefleksije razreda RA3.	kom	1		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
3.6	<p>Postavljanje branika za označavanje zapreka (K14) veličine 150x50 cm. Branici se postavljaju prema elaboratu privremene regulacije prometa, a u skladu s važećim Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama te važećim hrvatskim normama koje reguliraju to područje. Jedinična cijena obuhvaća najam (ostaje u vlasništvu izvođača), prijevoz (dovoz i odvoz), montažu (postavljanje) i demontažu, održavanje uslijed rušenja ili oštećenja tijekom izvođenja radova te sav ostali rad i materijal potreban za montažu po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu postavljenog branika.</p>	kom	1		
3.7	<p>Postavljanje branika za označavanje zapreka (K14-1) veličine 150x50 cm. Branici se postavljaju prema elaboratu privremene regulacije prometa, a u skladu s važećim Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama te važećim hrvatskim normama koje reguliraju to područje. Jedinična cijena obuhvaća najam (ostaje u vlasništvu izvođača), prijevoz (dovoz i odvoz), montažu (postavljanje) i demontažu, održavanje uslijed rušenja ili oštećenja tijekom izvođenja radova te sav ostali rad i materijal potreban za montažu po uvjetima iz projekta. Obračun je po komadu postavljenog branika.</p>	kom	1		
3.8	<p>Optička bijela crta upozorenja (K32), bijele boje, s retroreflektivnim zrcima klase II Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 μm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60), početne brzine (xx km/h)-konačne brzine (xx km/h). Postavljaju se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama koje reguliraju to područje. U cijenu ulazi sav rad, materijal, prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu elemenata za smirivanje prometa.</p>	kom	41		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
3.9	Umjetne izbočine (K35) od gumene mase, za brzinu od 50 km/h ili manje. Postavljaju se prema prometnom elaboratu preko cijelog kolnika širine 6,0 m s krajevima polukružnog završetka, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama koje reguliraju to područje. U cijenu ulazi sav rad, materijal, prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po kompletu elemenata za smirivanje prometa.	komplet	2		
3.10	Nabava, prijevoz i ugradnja fleksibilnih stupića s poliuretanskom jezgrom sive boje, visine 100 cm. Fleksibilni stupići s poliuretanskom jezgrom imaju dva reda retroreflektirajuće folije bijele boje najmanje klase 3. Na vrhu i podnožju stupića su retroreflektirajući kristali koeficijenta retrorefleksije razreda RA3, bijele boje, ø 8 cm. Stupići se ugrađuju prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama koje reguliraju to područje. U cijenu je uključen sav rad, oprema i materijal potreban za potpuno dovršenje stavke. Obračun je po komadu postavljenih stupića.	kom	6		
4	OZNAKE NA KOLNIKU I DRUGIM POVRŠINAMA				
4.1	Iskolčenje prometne opreme i signalizacije - tzv "Markiranje" razdjelnih ili rubnih crta, te crta vodilja kroz raskrižje. Uključuju sva mjerenja kojima se podaci iz projekta prenose na teren i obrnuto u razdoblju pripremnih radova od početka radova do predaje svih radova investitoru, odnosno završetka izrade razdjelnih ili rubnih crta. Obračun je po m1 iskolčene trase u skladu s projektom. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 1-02.	m1	37.882		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Izrada razdjelne ili rubne crte bijele boje (H01) pune, širine 12 cm, Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R4, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.1.</p>	m1	15.410		
<p>Izrada razdjelne ili rubne crte bijele boje (H01) pune, širine 10 cm, Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R4, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.1.</p>	m1	13.344		
<p>Izrada razdjelne ili rubne crte bijele boje (H01) isprekidane, punog/praznog polja 1/1 m, širine 12 cm, Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R4, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.1.</p>	m1	3.680		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
Izrada razdjelne ili rubne crte bijele boje (H01) isprekidane, punog/praznog polja 1/1 m, širine 10 cm, Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R4, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.1.	m1	2.199		
Izrada razdjelne ili rubne crte bijele boje (H01) isprekidane, punog/praznog polja 5/5 m, širine 12 cm, Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R4, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.1.	m1	185		
Izrada razdjelne ili rubne crte bijele boje (H01) isprekidane, punog/praznog polja 3/3 m, širine 12 cm, Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R4, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.1.	m1	326		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Izrada razdjelne ili rubne crte bijele boje (H01) isprekidane, punog/praznog polja 3/3 m, širine 10 cm, Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R4, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.1.</p>	m1	2.688		
<p>Izrada crte vodilje bijele boje široke isprekidane, punog/praznog polja 1/1 m, širine 30 cm, Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R4, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.1.</p>	m1	50		
<p>Izrada pune crte za zaustavljanje (H14) bijele boje širine 50 cm, Tip II, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 330 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.2.</p>	m1	141		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
4.11	Izrada isprekidane crte za zaustavljanje (H15) bijele boje širine 50 cm, Tip II, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 330 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.2.	m1	257		
4.12	Izrada pješačkog prijelaza (H19) bijele boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60), širine 4,0 m, širine trake, puno/prazno polje 0,5/0,5 m. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m ² izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.2.	m ²	1.504		
4.13	Izrada strelica za označavanje jednog smjera bijele boje (H22) Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60), dužine 5,0 m. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	kom	16		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
4.14	Izrada strelica za označavanje jednog smjera bijele boje - LIJEVO (H23) Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60), dužine 5,0 m. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	kom	17		
4.15	Izrada strelica za označavanje dva smjera bijele boje - RAVNO i LIJEVO (H28) Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60), dužine 5,0 m. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	kom	9		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
Izrada strelica za označavanje dva smjera bijele boje - RAVNO i DESNO (H29) Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60), dužine 5,0 m. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.		kom		17
Izrada strelica za označavanje dva smjera bijele boje - LIJEVO i DESNO (H30) Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60), dužine 5,0 m. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.		kom		2

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Izrada polja za usmjeravanje prometa ispred otoka za razdvajanje prometnih tokova (H47) bijele boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m² izvedenih oznaka.</p>				
4.18 Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	m ²	28		
<p>Izrada polja za usmjeravanje prometa ispred otoka za razdvajanje prometnih tokova (H47-2) bijele boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m² izvedenih oznaka.</p>				
4.19 Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	m ²	374		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
<p>Izrada polja za usmjeravanje prometa ispred otoka za razdvajanje prometnih tokova (H47-3) bijele boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m² izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.</p>		m ²		32
<p>Izrada prometnih površina za posebne namjene-zabranjeno zaustavljanje i parkiranje (H51) žute boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.</p>		m1		80

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
Izrada prometnih površina za posebne namjene-zabranjeno zaustavljanje i parkiranje ("X") žute boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	m1	60		
Izrada-obilježavanje naprava za smirivanje prometa-umjetne izbočine na kolniku (H55 žuto-crne boje) Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	m1	12		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
4.24	Izrada prometnih površina za posebne namjene - mjesta namijenjena isključivo osobama s invaliditetom (H57) žute boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po kompletu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	komplet	20		
4.25	Izrada prometnih površina za posebne namjene - mjesta namijenjena isključivo osobama s invaliditetom (H57-1) žute boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po kompletu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	komplet	7		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
Izrada prometnih površina za posebne namjene-mjesta namijenjena isključivo osobama s invaliditetom (H57-2) žute boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po kompletu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	komplet	2		
Izrada-obilježavanje mjesta za parkiranje-uzdužno (H61) ili okomito (H61-1) bijele boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po m1 izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	m1	2.489		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

	<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
4.28	Izrada-obilježavanje mjesta za parkiranje za električna vozila (H59) zelene boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, S1. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po kompletu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	komplet	2		
4.29	Izrada natpisa "STOP" (H63) bijele boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60), visine slova 1,6 m. Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	kom	40		
4.30	Izrada natpisa "50 m" u svemu kao i za H63, bijele boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	kom	6		

Naručitelj: **GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC**

Predmet: **SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA**

<i>Opis radova</i>	<i>J.M</i>	<i>Količina</i>	<i>Jedinična cijena</i>	<i>Ugovoreno(kn)</i>
Izrada natpisa "100 m" u svemu kao i za H63, bijele boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	kom	1		
Izrada natpisa-umetnuti prometni znak A02 prema elaboratu (H73) Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu, a u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa te hrvatskim normama (HRN 1436). U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	kom	8		
Izrada natpisa (H76) bijele boje Tip I, izvedene bojom, minimalne debljine suhog sloja 220 µm, minimalnih karakteristika Q3, R5, RW3, B3, pojačane otpornosti na klizanje (SRT>60). Oznake na kolniku izvode se prema prometnom elaboratu. U cijenu ulazi sav rad, materijal prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada. Obračun je po komadu izvedenih oznaka. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-02 i 9-02.3.	kom	2		

Naručitelj: GRAD DONJI MIHOLJAC, Vukovarska 1, 31540 DONJI MIHOLJAC

Predmet: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA

	Opis radova	Količina	Jedinična cijena	Ugovoreno(kn)
0	SVEUKUPNO			
1	PRIPREMNI RADOVI			
2	PROMETNI ZNAKOVI			
3	PROMETNA OPREMA			
4	OZNAKE NA KOLNIKU I DRUGIM POVRŠINAMA			

Vukovar, rujan 2022. godine

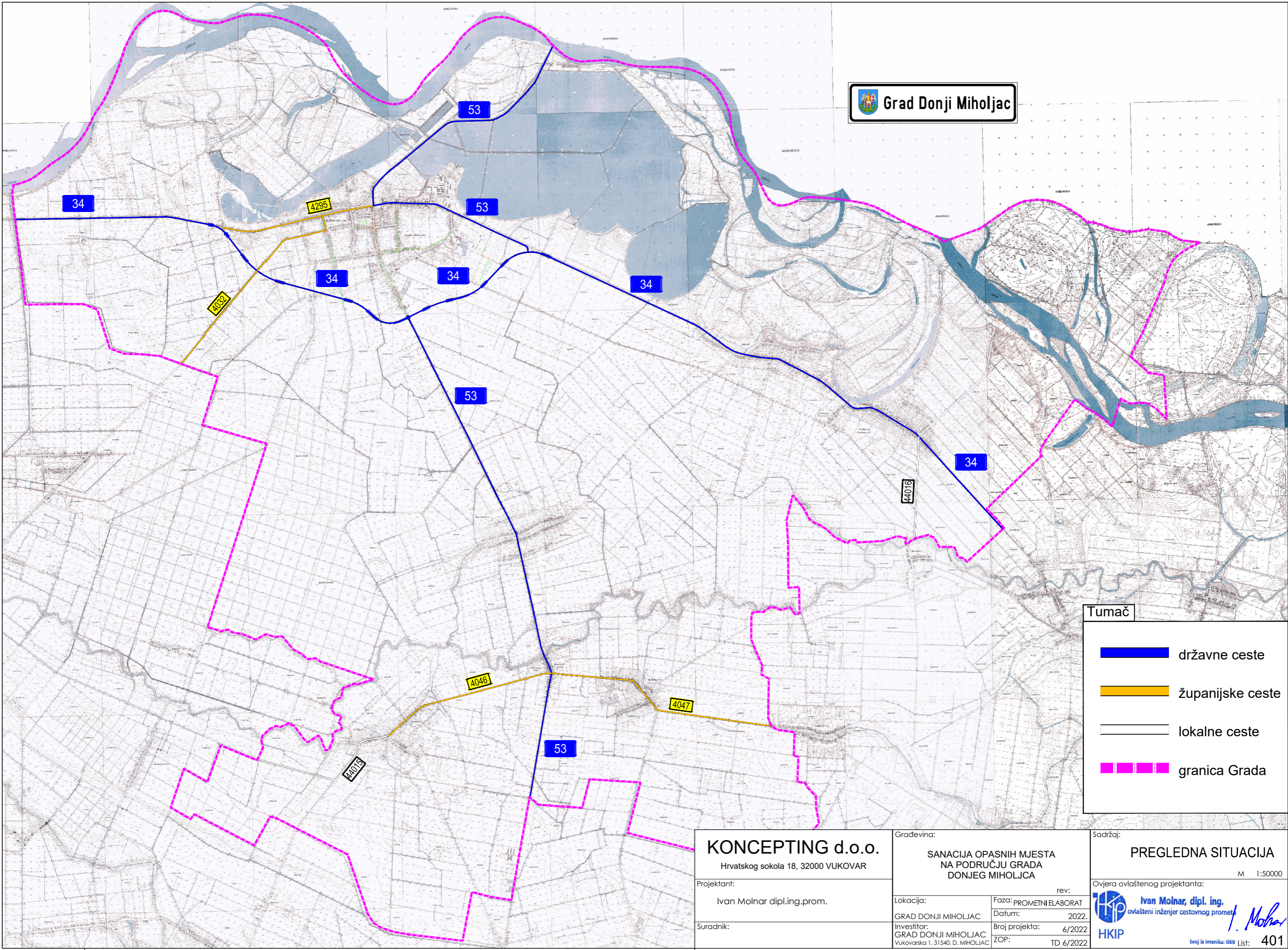




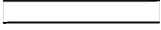

Ivan Molnar, dipl. ing.
ovlaštenu inženjer cestovnog prometa

Projektant:

Ivan Molnar, dipl. ing. prom.

broj iz imenika 069



Tumač	
	državne ceste
	županijske ceste
	lokalne ceste
	granica Grada

KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
**SANACIJA OPASNIH MJESTA
NA PODRUČJU GRADA
DONJEG MIHOLJCA**

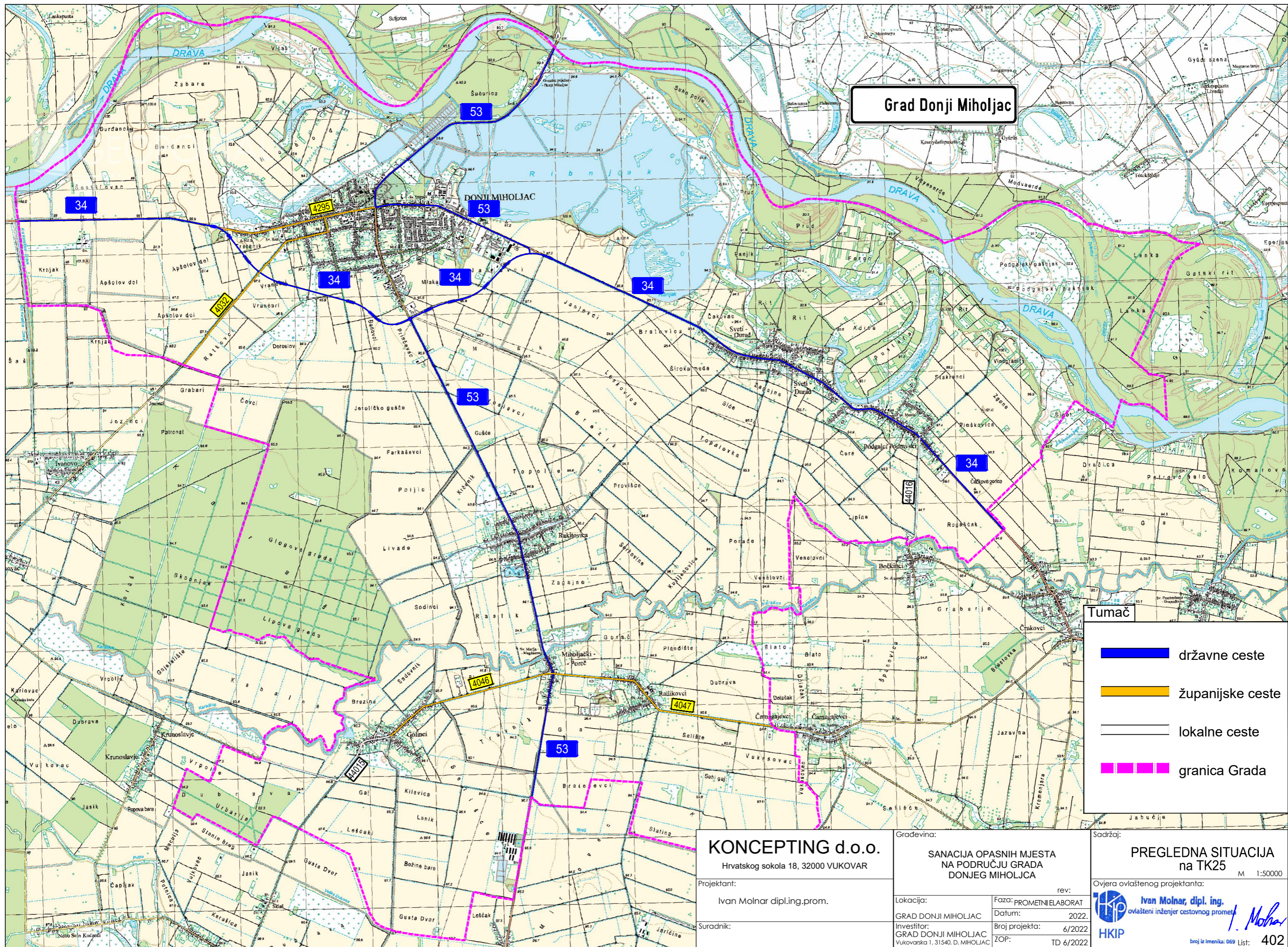
Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Faza: PROMETNI ELABORAT
Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC	Datum: 2022.
Vukovarska I, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022
	ZOP: TD 6/2022

Sadržaj:
PREGLEDNA SITUACIJA
M 1:50000

Ovjera ovlaštenog projektanta:


Ivan Molnar, dipl.ing.
ovlaštenu inženjer cestovnog prometa

broj iz imenika: 069 List: 401



Grad Donji Miholjac

Tumač

- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- granica Grada

KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
**SANACIJA OPASNIH MJESTA
NA PODRUČJU GRADA
DONJEG MIHOLJACA**

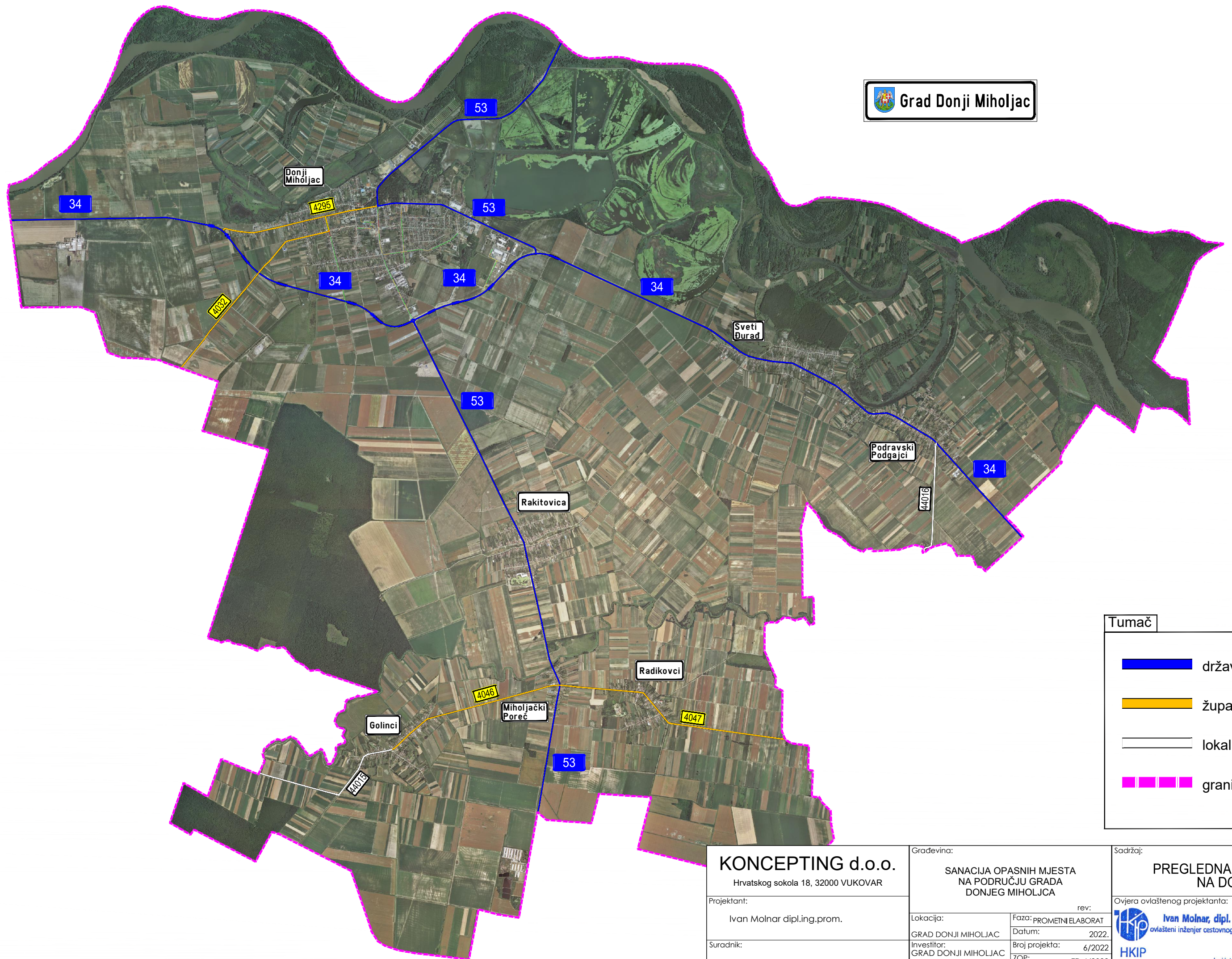
Lokacija:
GRAD DONJI MIHOLJAC
Investitor:
GRAD DONJI MIHOLJAC
Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC





rev:
Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.
Broj projekta: 6/2022
ZOP: TD 6/2022

Sadržaj:
**PREGLEDNA SITUACIJA
na TK25** M 1:50000

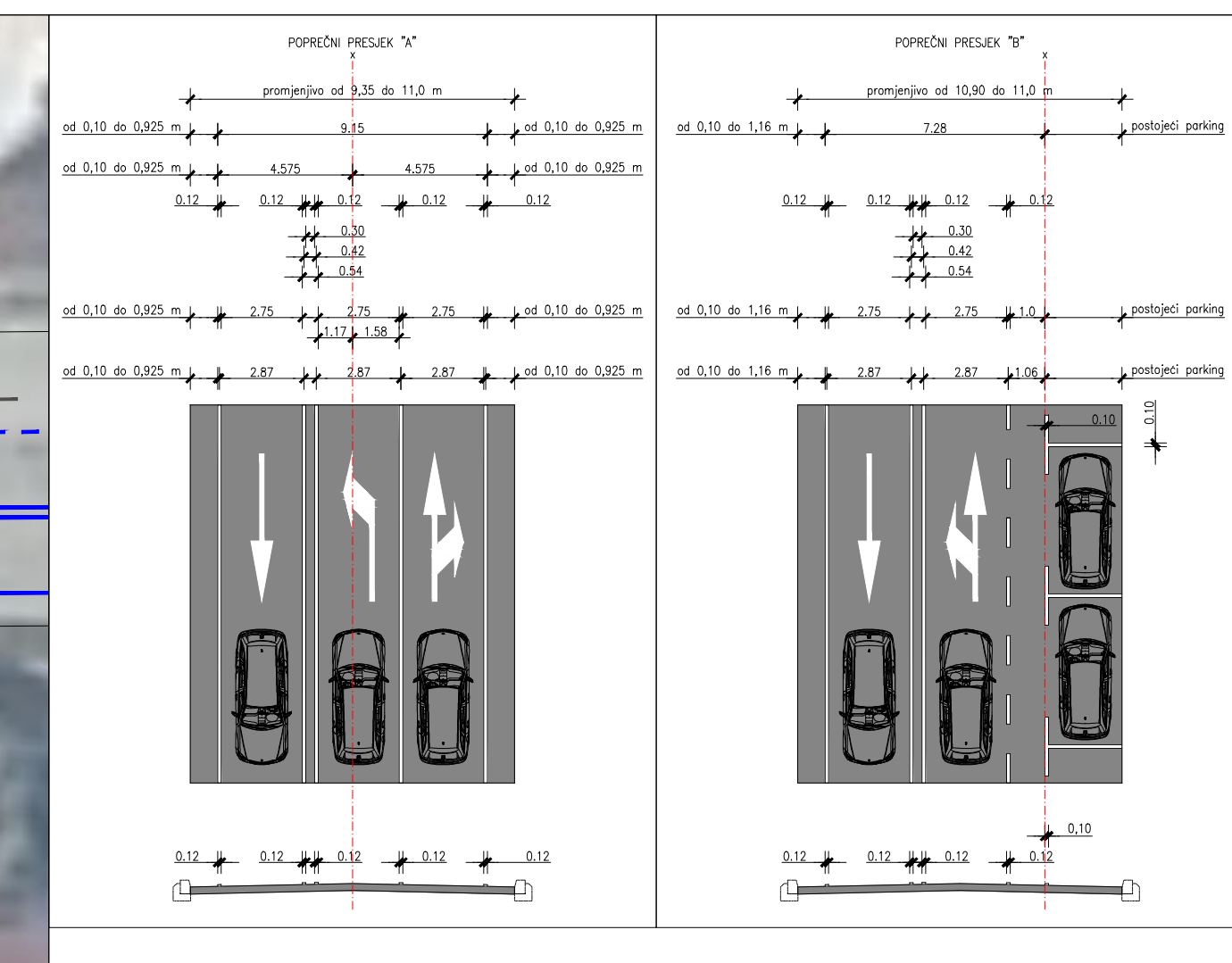
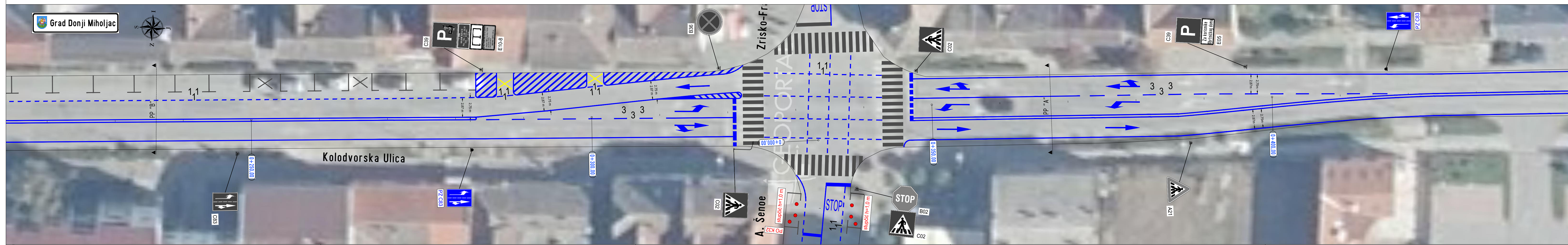
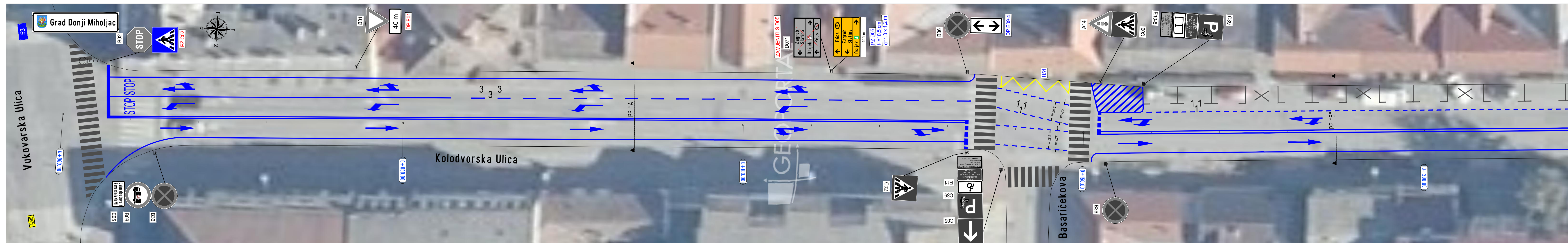
Ovjera ovlaštenog projektanta:

Ivan Molnar, dipl.ing.
ovlašten inženjer cestovnog prometnog projektiranja
broj iz imenika: 069 List: 402



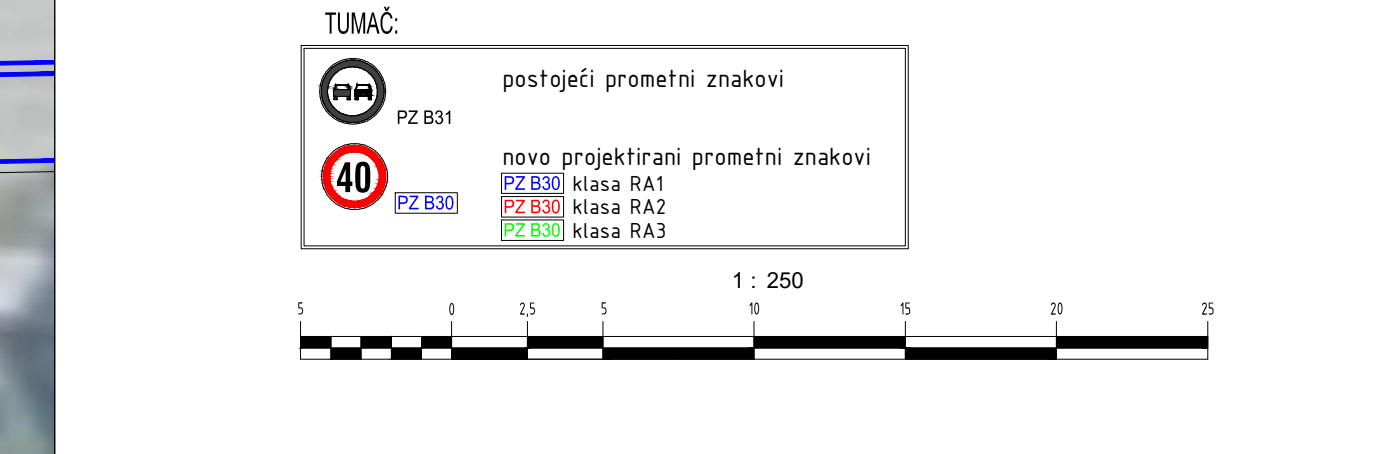
Tumač	
	državne ceste
	županijske ceste
	lokalne ceste
	granica Grada

KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: PREGLEDNA SITUACIJA NA DOF-u M 1:50000 Ovjera ovlaštenog projektanta:
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.		rev: Datum: 2022.
Suradnik:	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Ovlaštenje: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa
	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022
		HKIP broj iz imenika: 069 List: 403



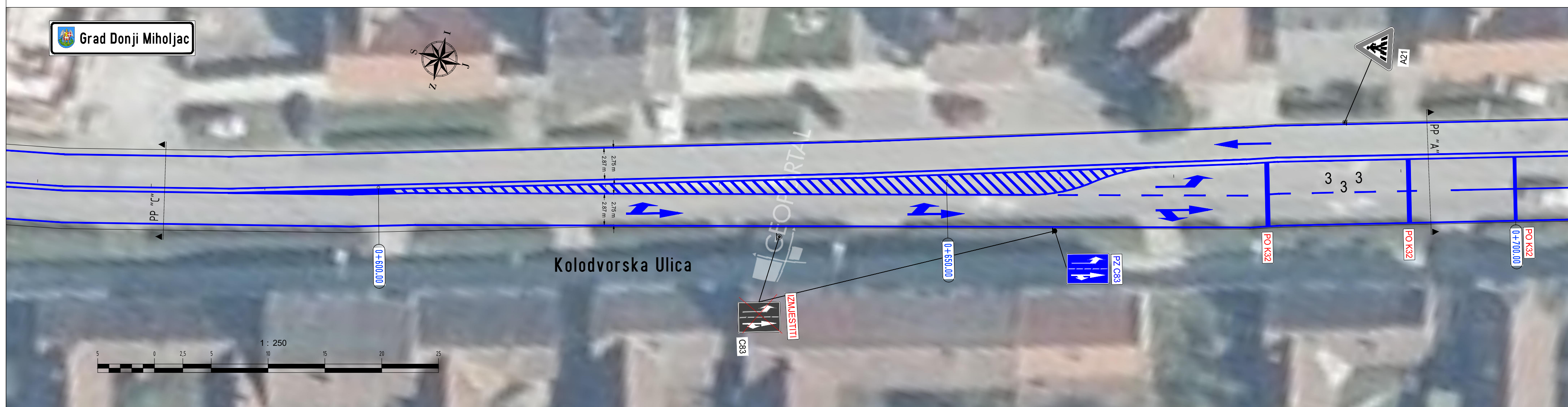
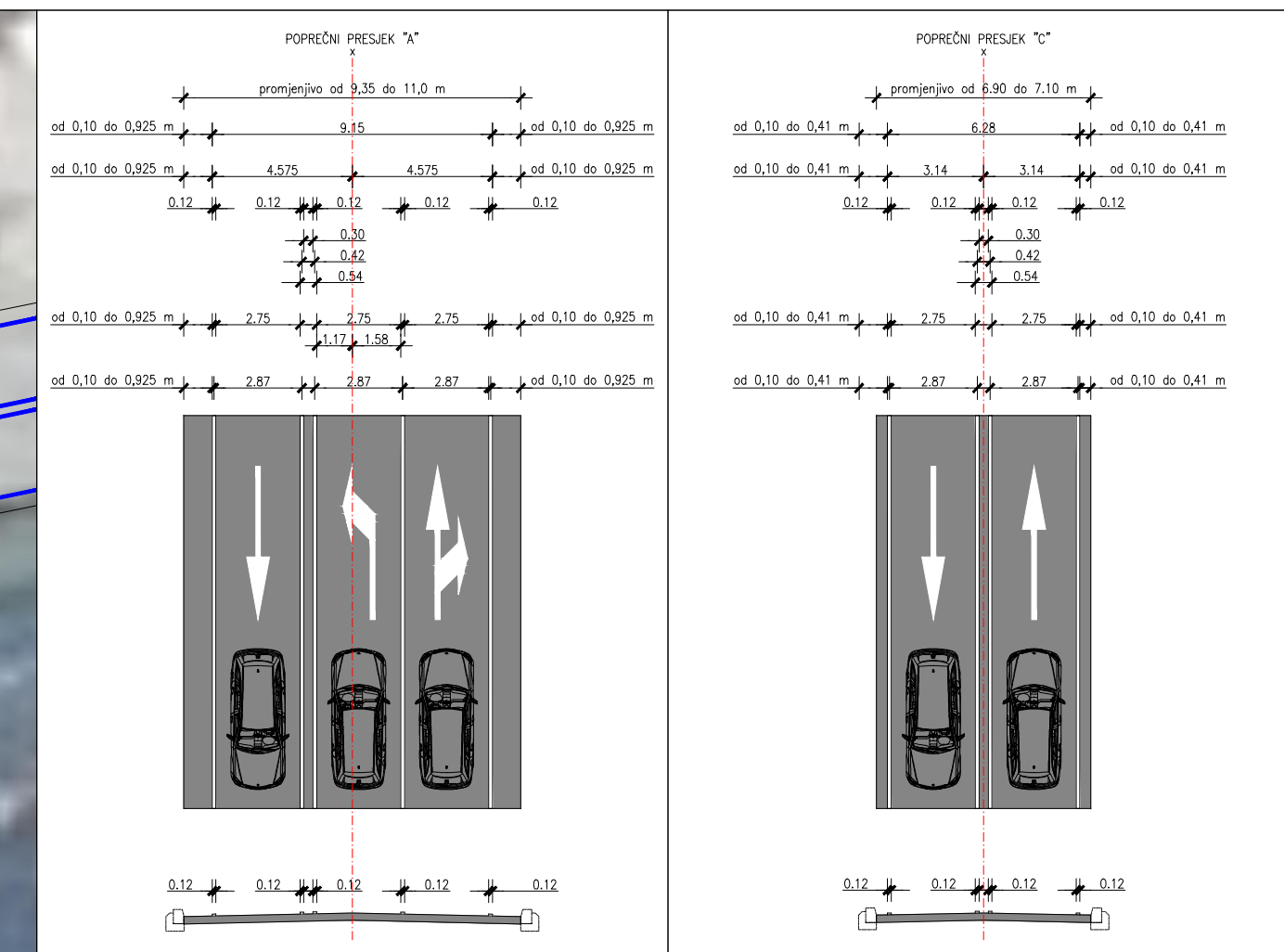
NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sakala 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu; 0+000,0 do km 0+440,0 M 1:250
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

501



NAPOMENA:

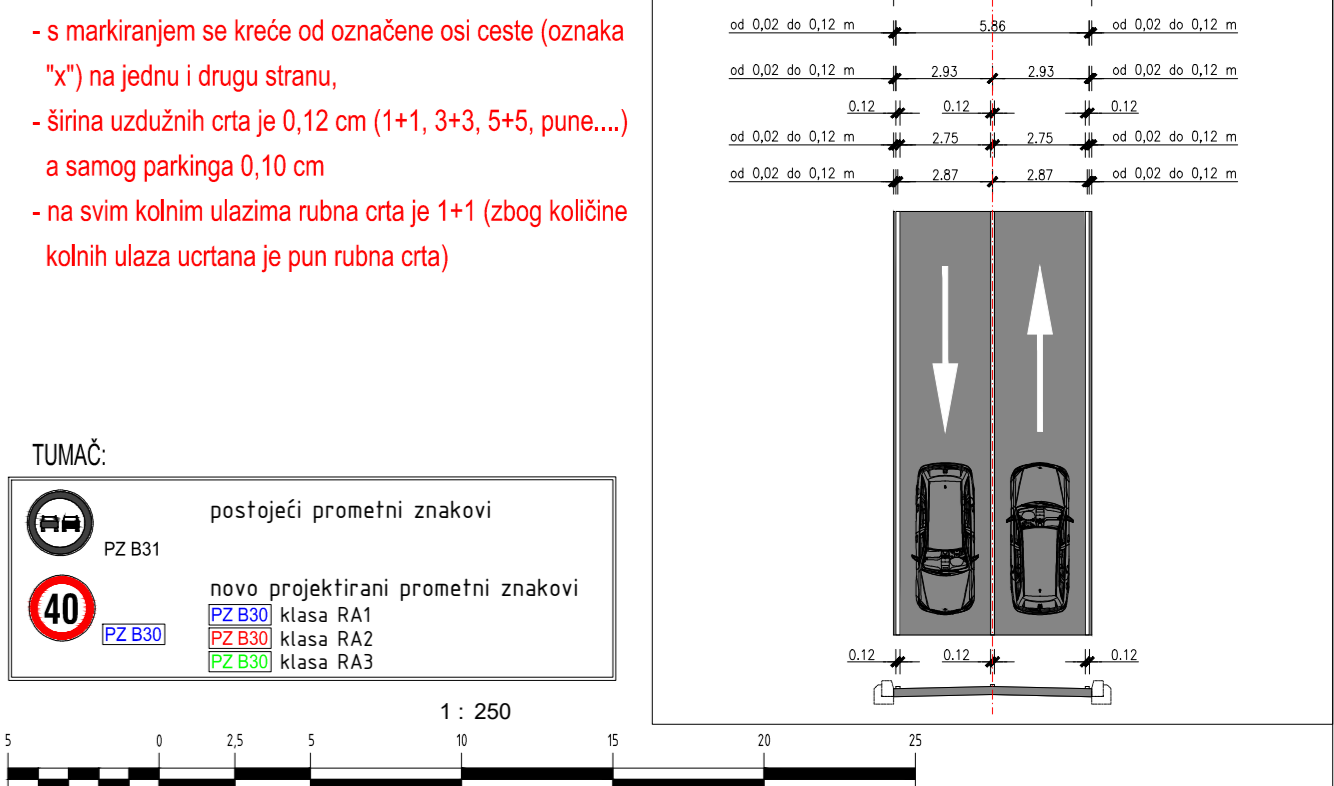
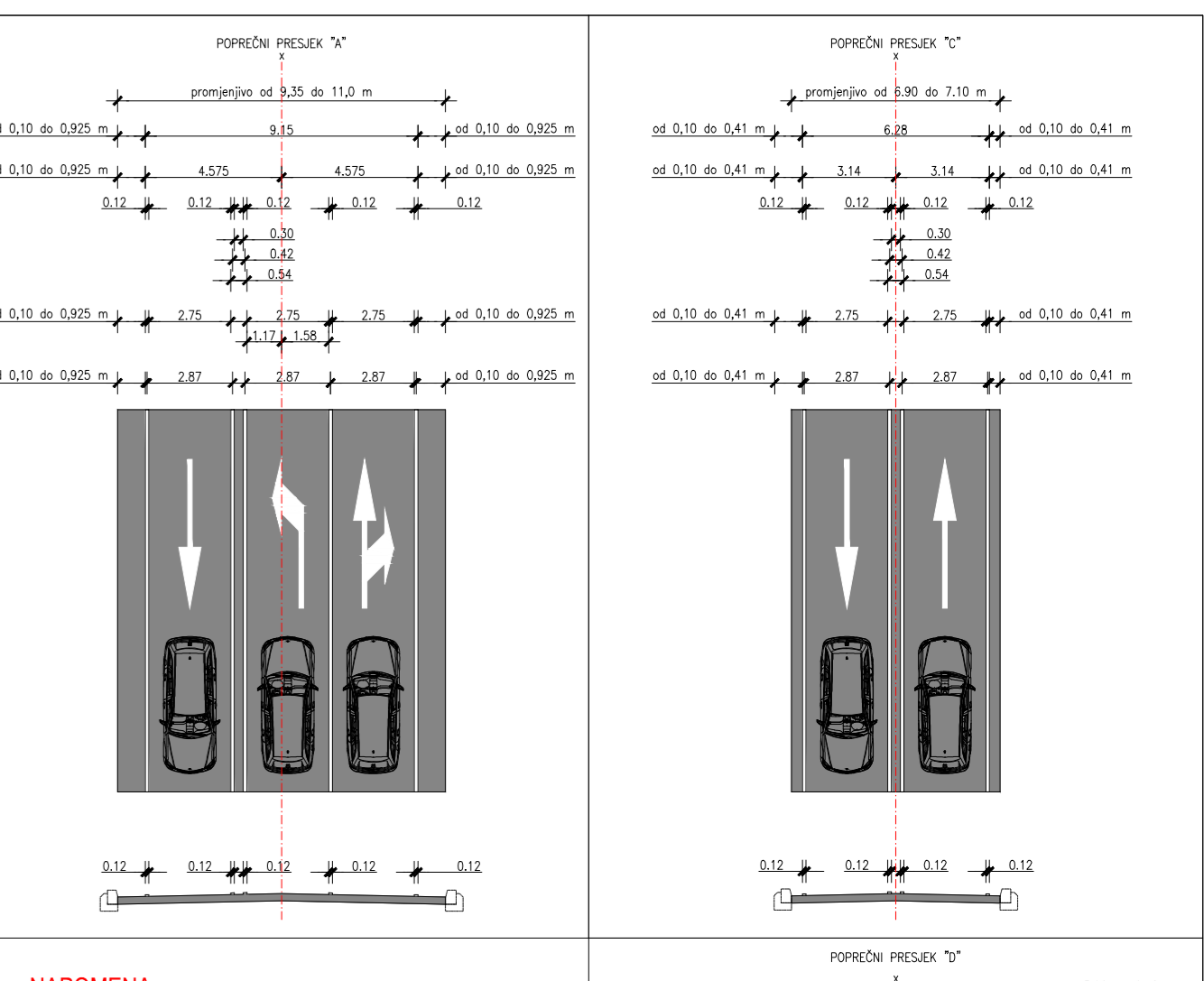
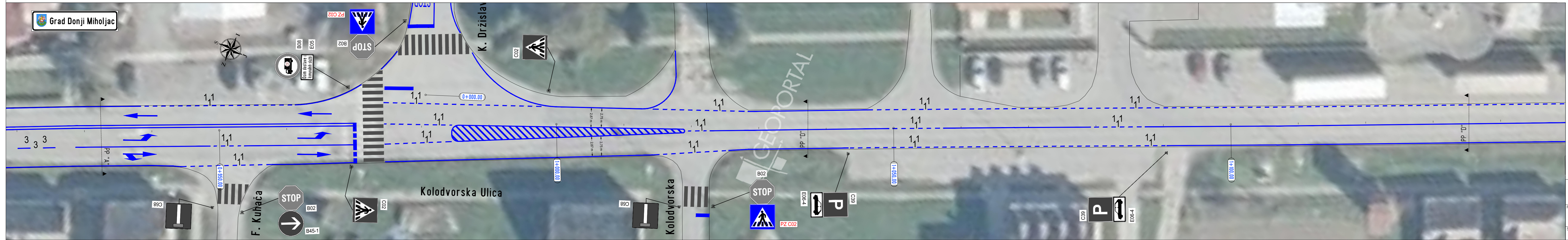
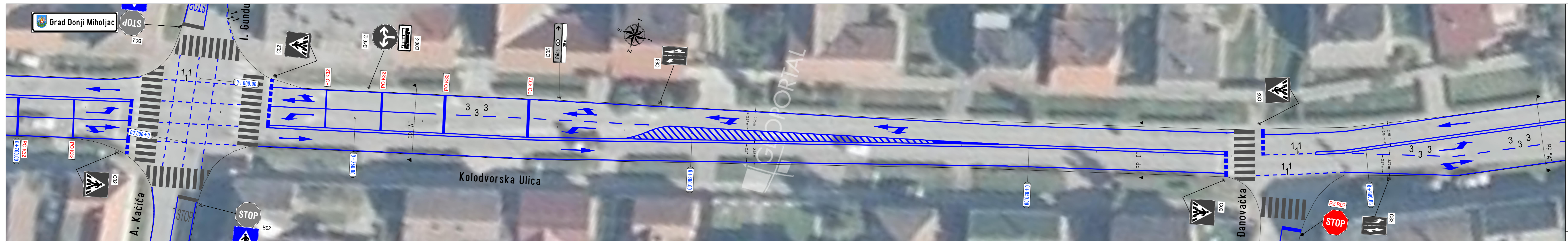
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune....) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)

TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	novo projektirani prometni znakovi
	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3

1 : 250

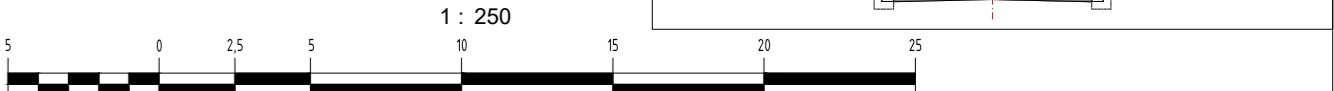
KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu; 0+440,0 do km 0+700,0 M 1:250	
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	rev: Datum: lipanj 2022.	Ovjera ovlaštenog projektanta:
Suradnik:	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Inženjer: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa	
	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022	HKIP broj iz imenika: 069 List: 502
		ZOP: TD 6/2022	



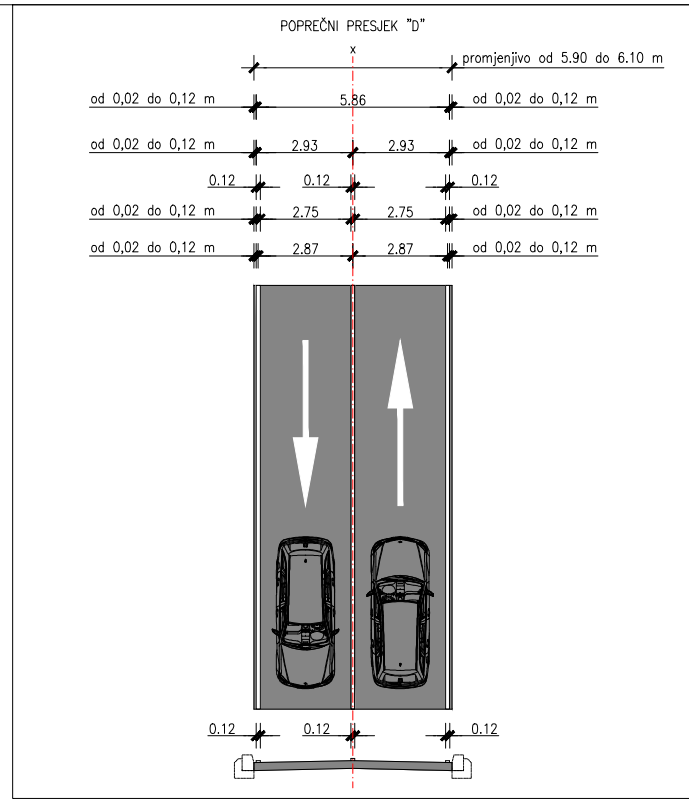
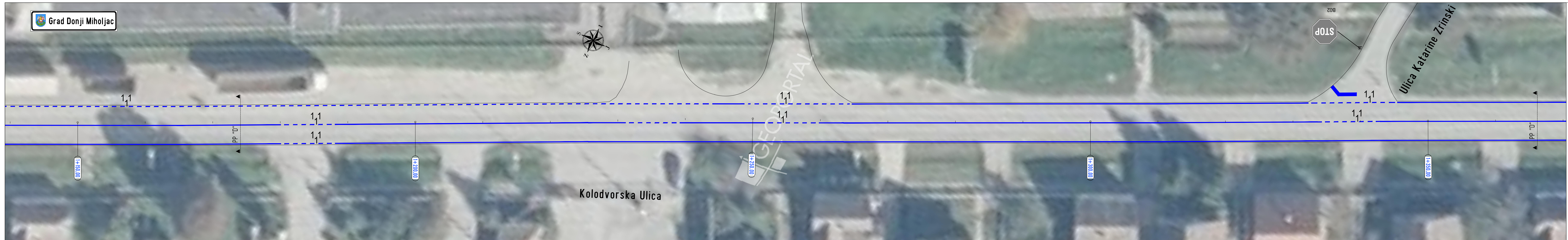
- NAPOMENA:**
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
 - širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...)
 - a samog parkinga 0,10 cm
 - na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)

TUMAČ:

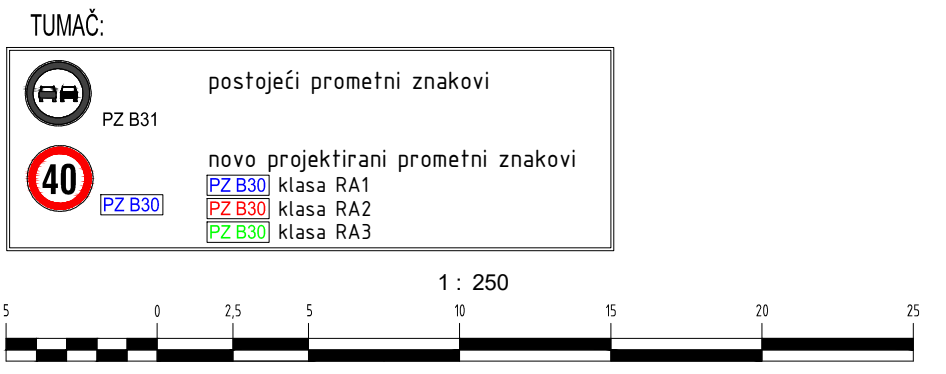
	postojeći prometni znakovi
	novi projektirani prometni znakovi
	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3




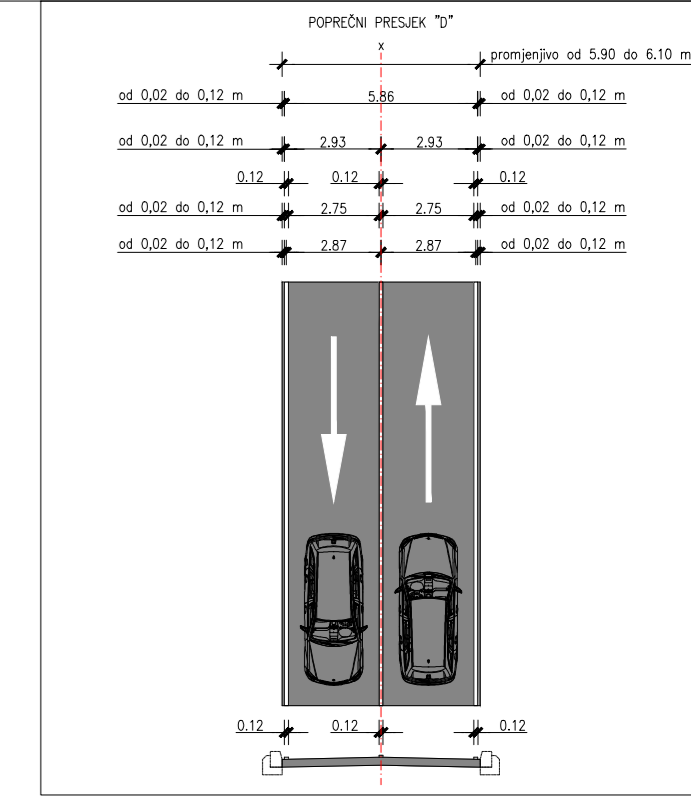
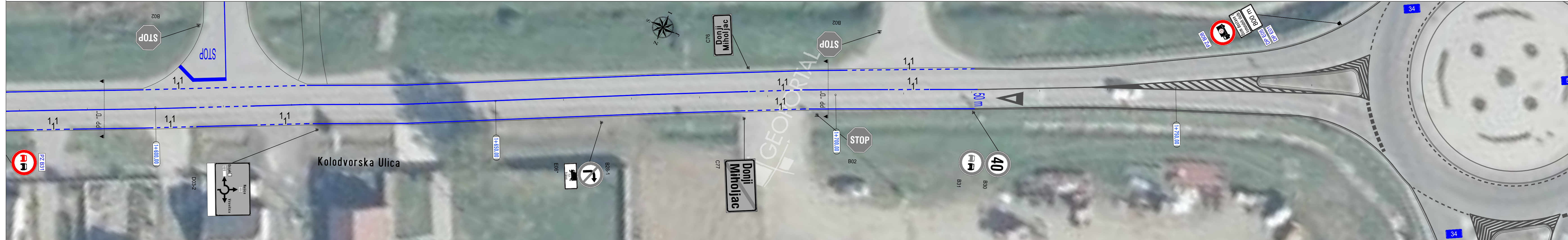
KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu; 0+700,0 do km 1+140,0 M 1:250
	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Datum: lipanj 2022.	Ovlašten inženjer cestovnog promet.
Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Faza: PROMETNI ELABORAT	Ovlašten inženjer cestovnog promet.
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarski 1, 31540 D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022
	rev: TD 6/2022	HIKIP broj iz tekućice: 000 Lst: 503



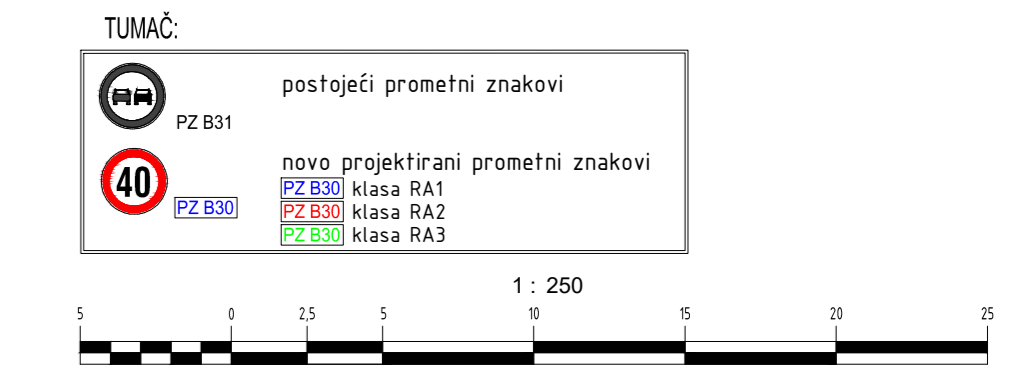
NAPOMENA:
 - s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
 - širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
 - na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)



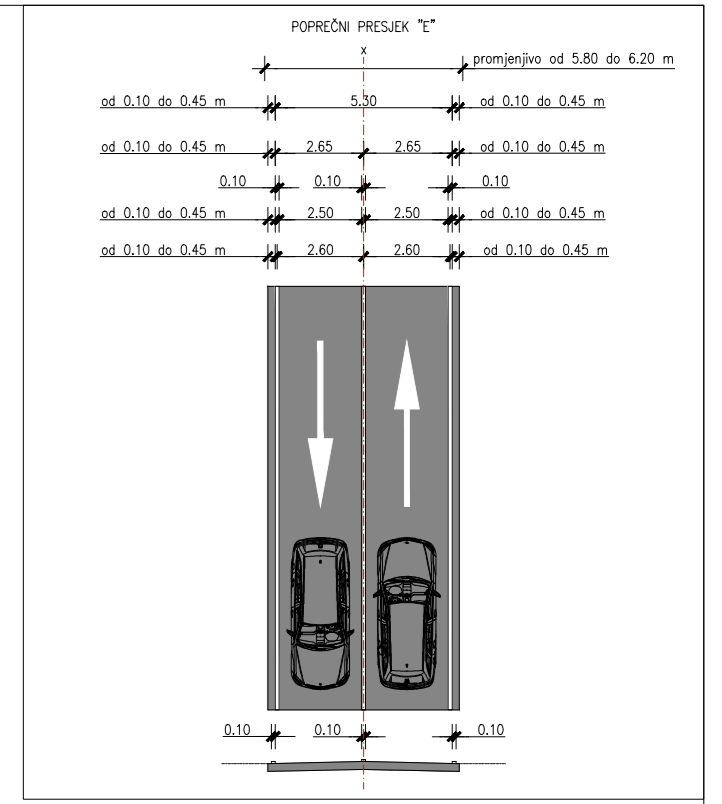
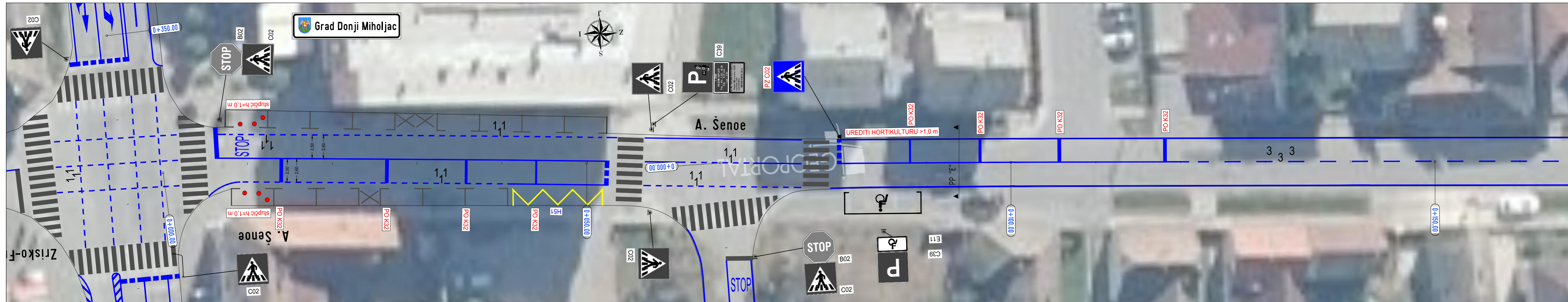
KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu; 1+140,0 do km 1+580,0 M 1:250	
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	rev: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022	Ovjera ovlaštenog projektanta:  HKIP broj izmjena: 009 List: 504



NAPOMENA:
 - s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
 - širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
 - na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)

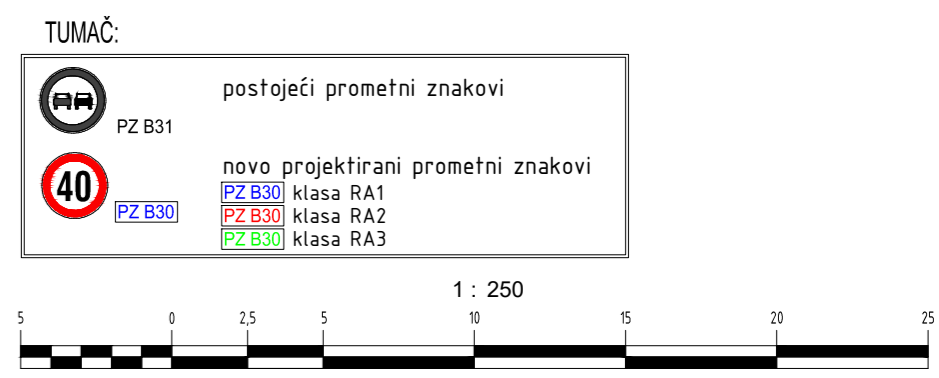


KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJACA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu; 1+580,0 do km 1+770,0 M. 1:250	
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	rev: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa	Ovjera ovlaštenog projektanta:
Suradnik:	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Faza: PROJEKTI ELABORAT Datum: lipanj 2022.	HKIP broj iz izveštaja: 069 List: 505
	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Kolodvorska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 4/2022 ZOP: TD 4/2022	

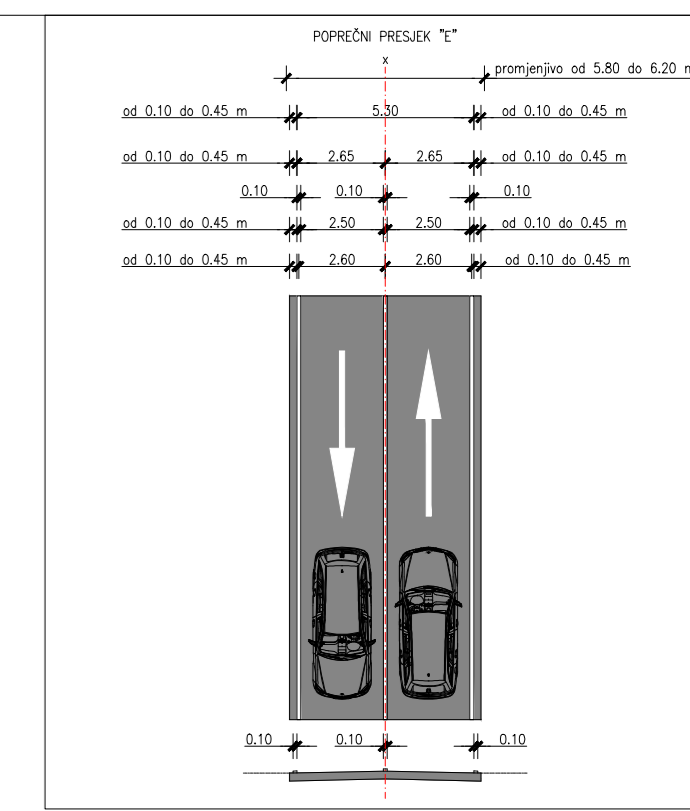
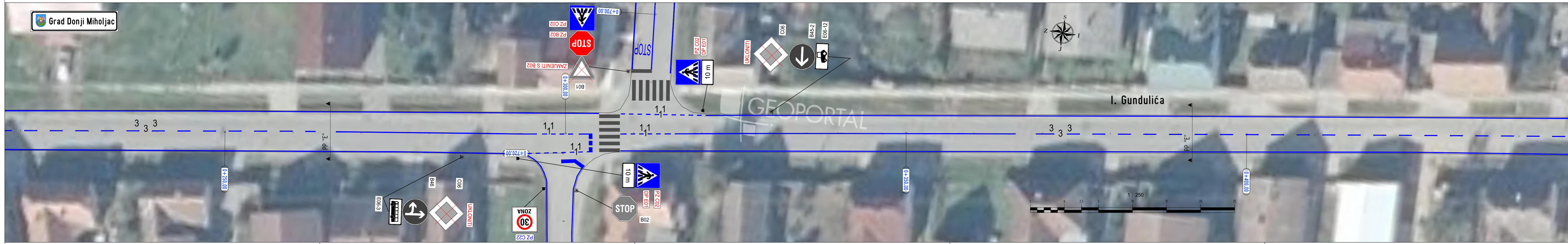


NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) kao i parkinga 0,10 cm
- na svim kolnini ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)



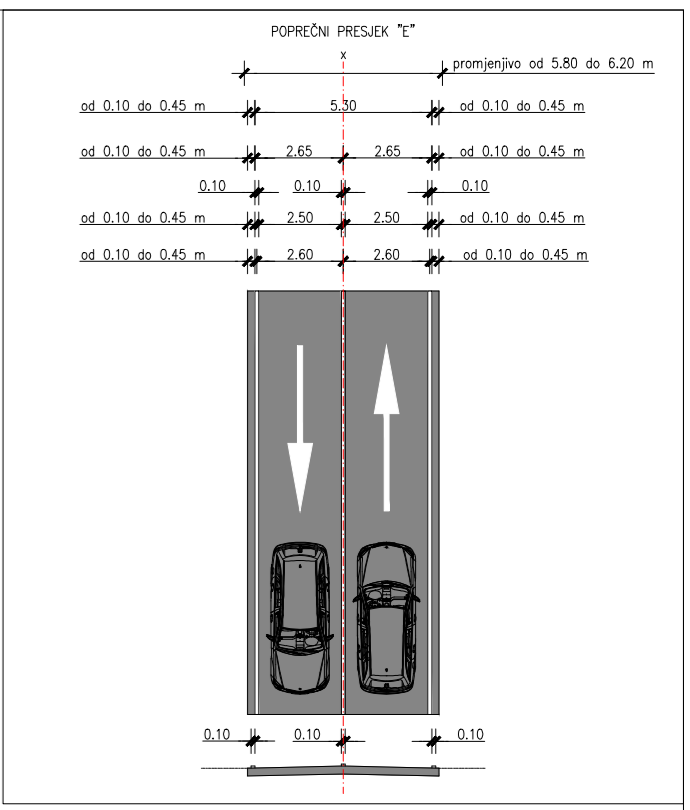
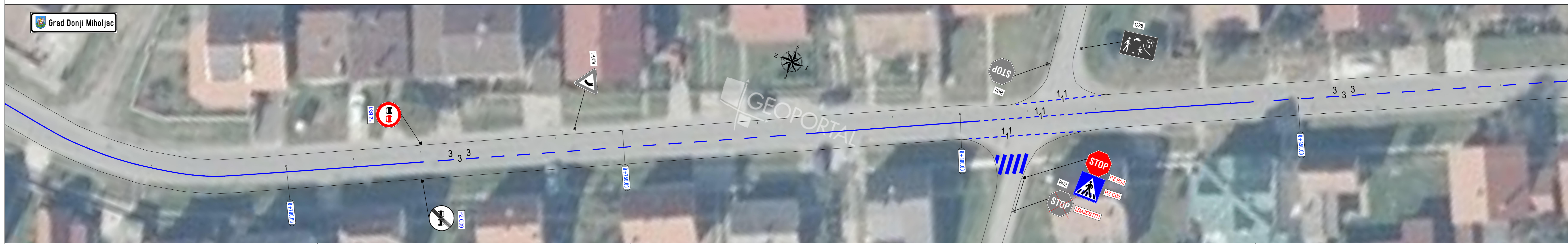
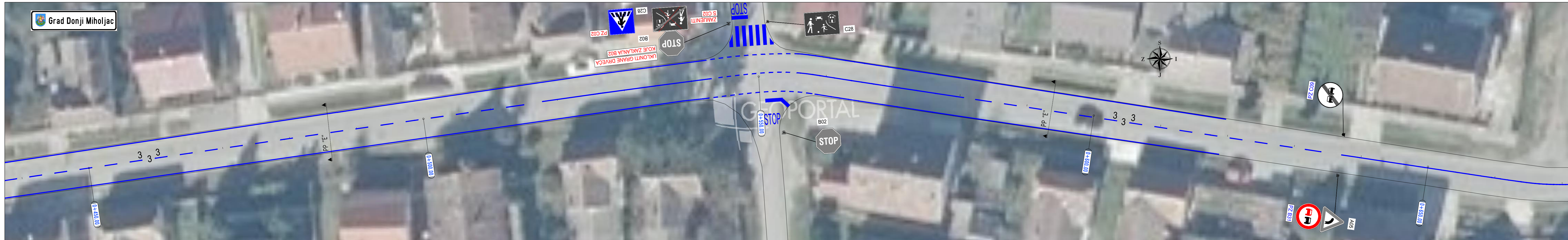
KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici A. Šenoe u D. Miholjcu; 0+000,0 do km 0+320,0 M 1:250	
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	rev: Datum: lipanj 2022.	Ovjera ovlaštenog projektanta:
Suradnik:	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska T. 31540 D. MIHOLJAC	Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: lipanj 2022. Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022	Ovlašten inženjer cestovnog promet. Ivan Molnar, dipl. ing. broj izdavanja: 009 List: 601



- NAPOMENA:**
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
 - širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) kao i parkinga 0,10 cm
 - na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)

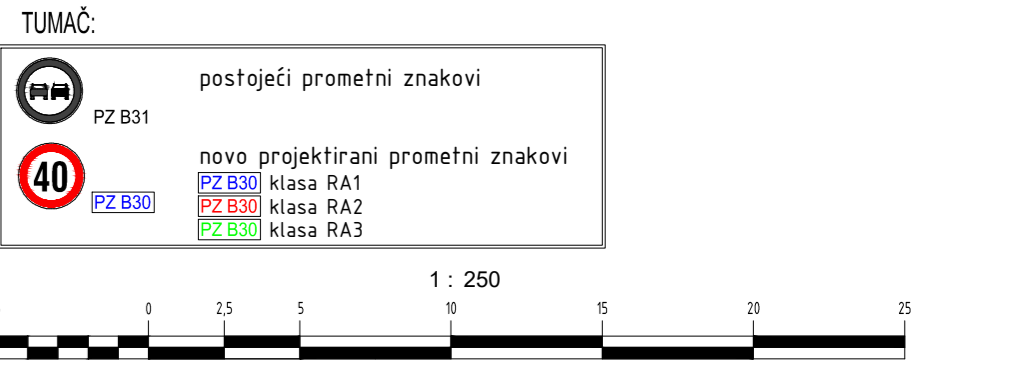


KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici I. Gundulića u D. Miholjcu; 0+000,0 do km 0+440,0 M 1:250
	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovanska 1, 31540, D. MIHOLJAC	rev: Datum: lipanj 2022. Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022
Projektant: Ivani Molnar dipl.ing.prom.	Izvođač: Ivan Molnar dipl. ing.	HKIP broj iz. imenika: 069 List: 701



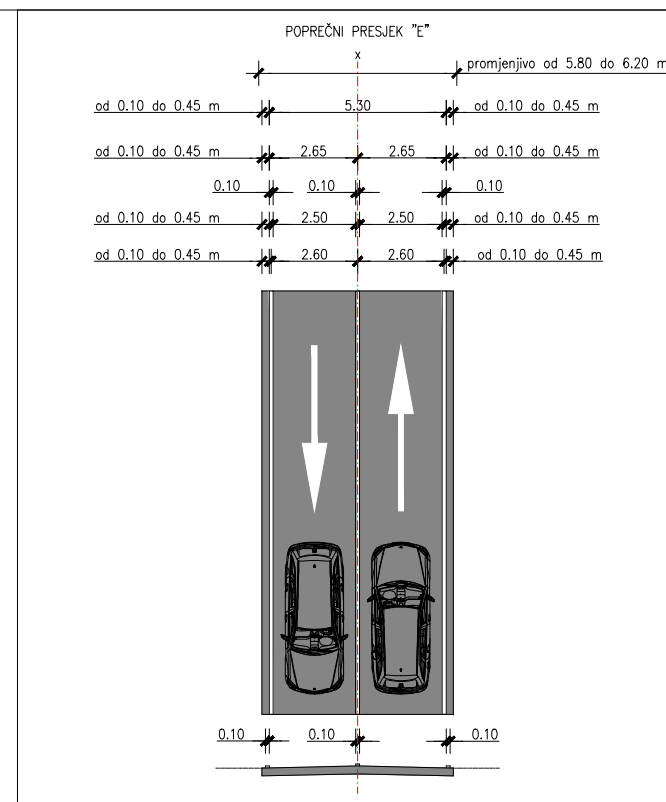
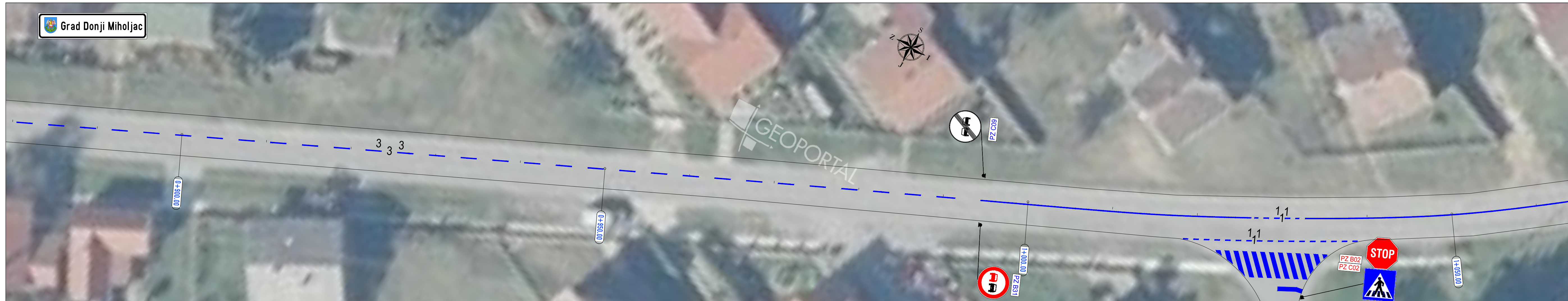
NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) kao i parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)



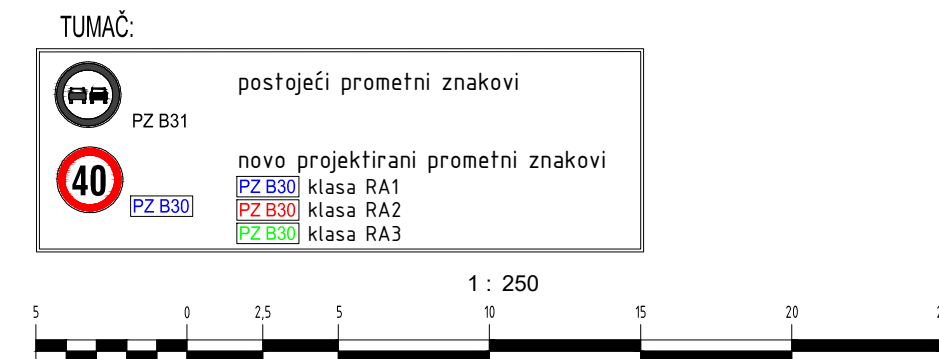
KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici I. Gundulića u D. Miholjcu; 0+440,0 do km 0+880,0
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540 D. MIHOLJAC	Datum: lipanj 2022. Broj projekta: 6/2022 ŽOP: TD 6/2022
Sudradnik:	rev:	Ocjera ovlaštenog projektanta:

Ovlašten inženjer cestovnog prometa
Ivan Molnar, dipl. ing.
 HKIP
 broj li. imenika: 069 List: 702



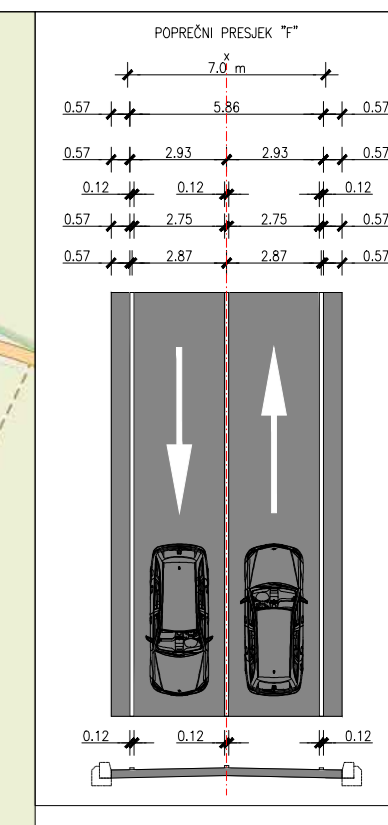
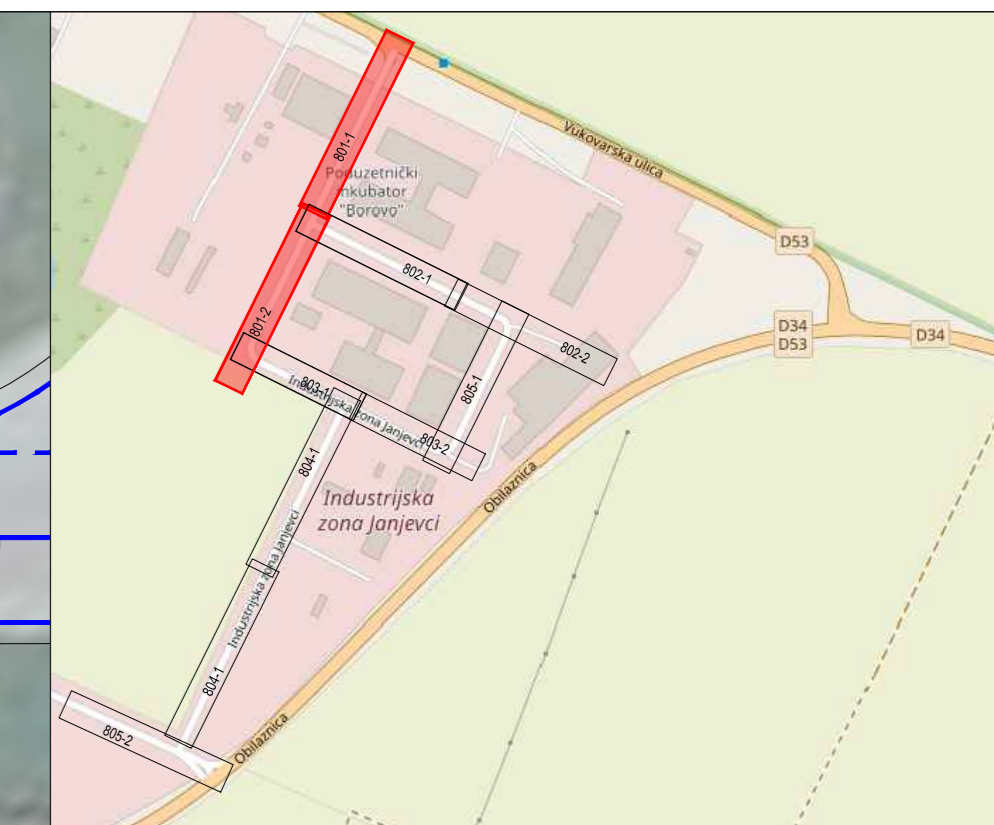
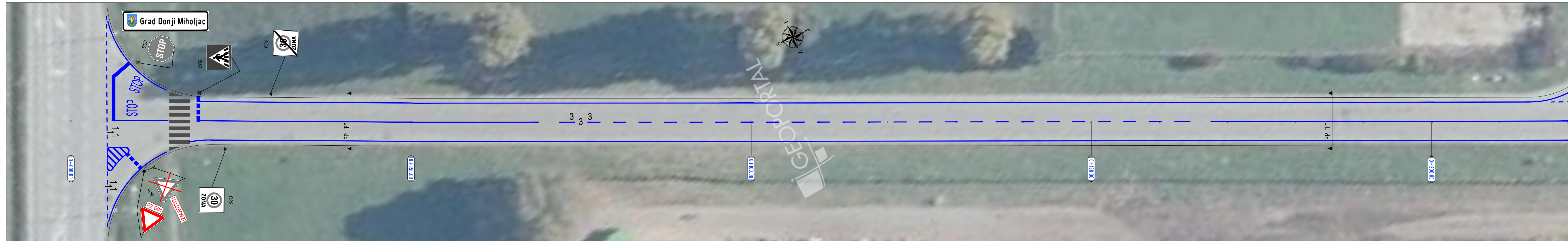
NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) kao i parkinga 0,10 cm
- na svim kolnini ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnini ulaza ucrtana je pun rubna crta)



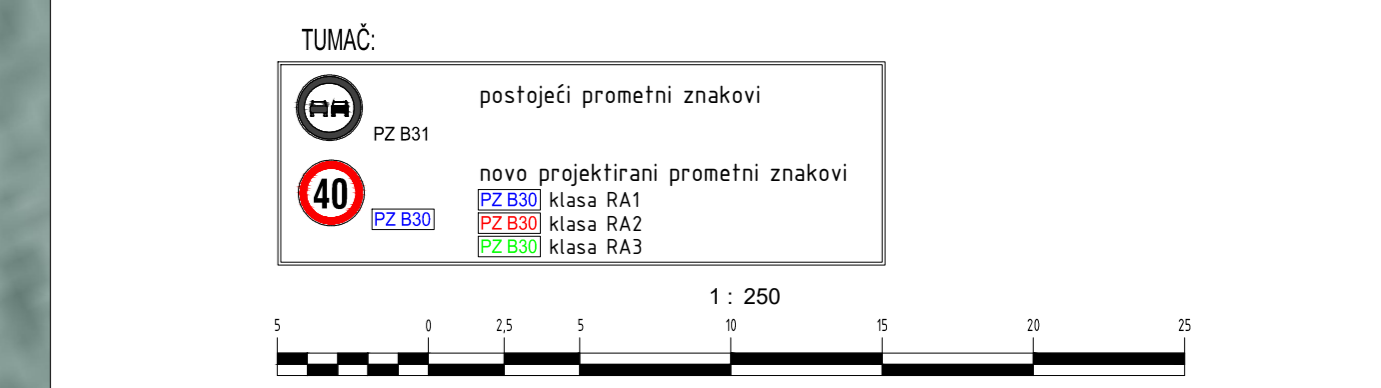
KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici I. Gundulića u D. Miholjcu; 0+880,0 do km 1+200,0 M 1:250
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska T. 31540 D. MIHOLJAC	rev: Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: lipanj 2022. Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022
Suradnik:		Ovlašten inženjer cestovnog prometa:

broj izdavanja: 009 List: 703

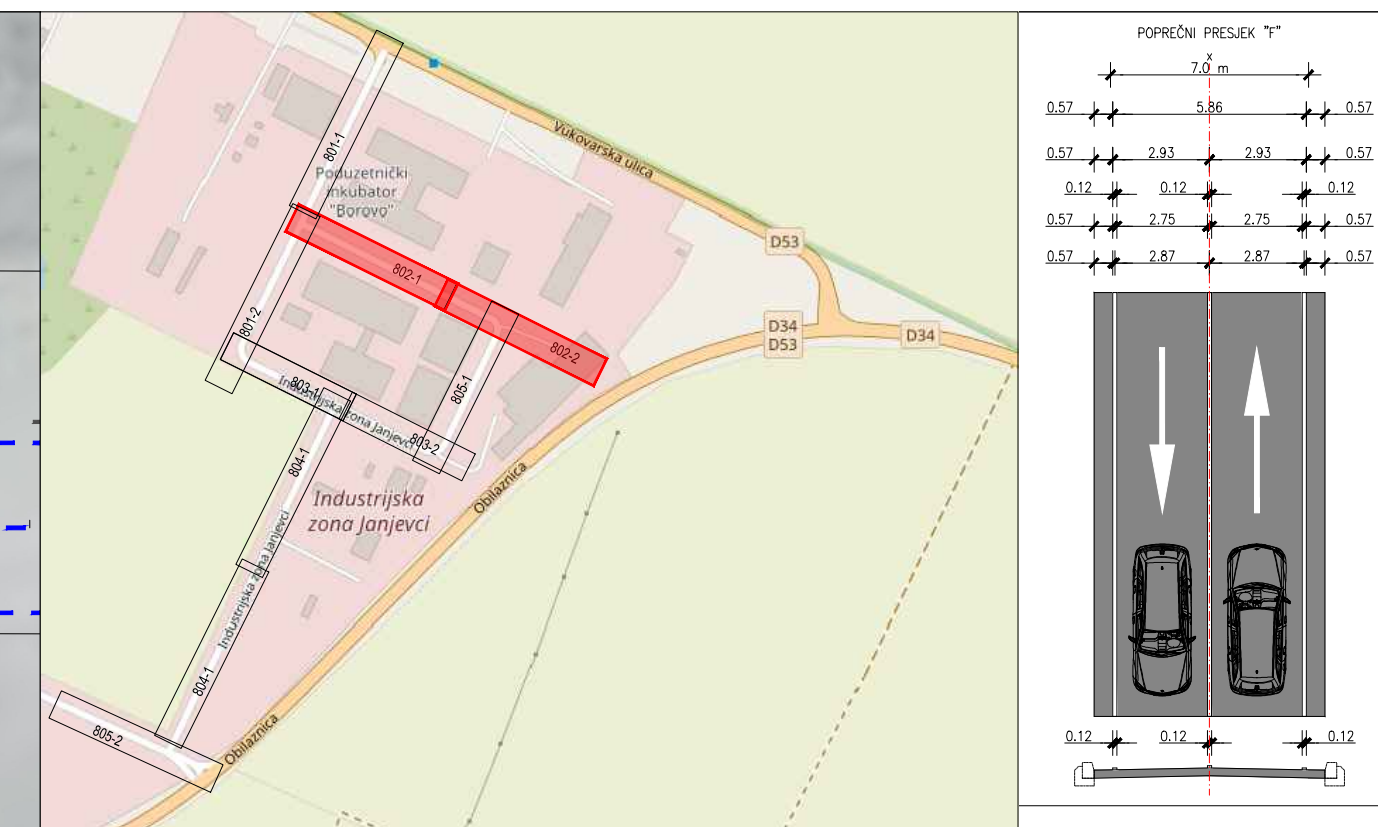
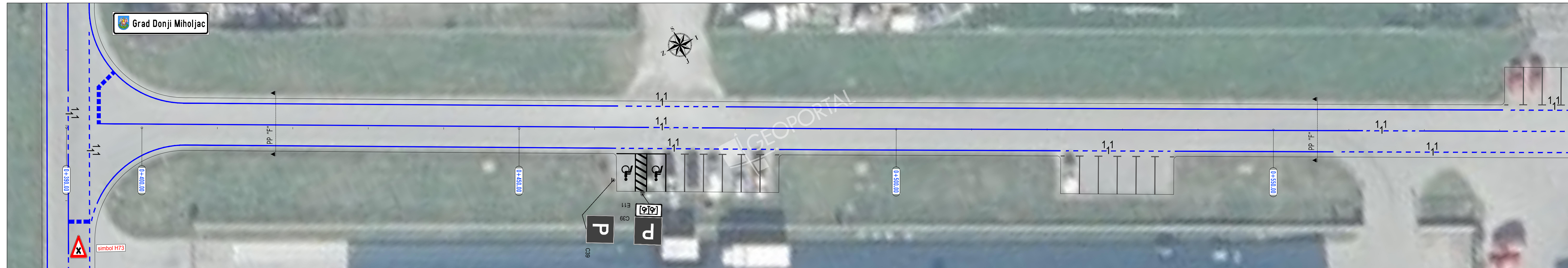


NAPOMENA:

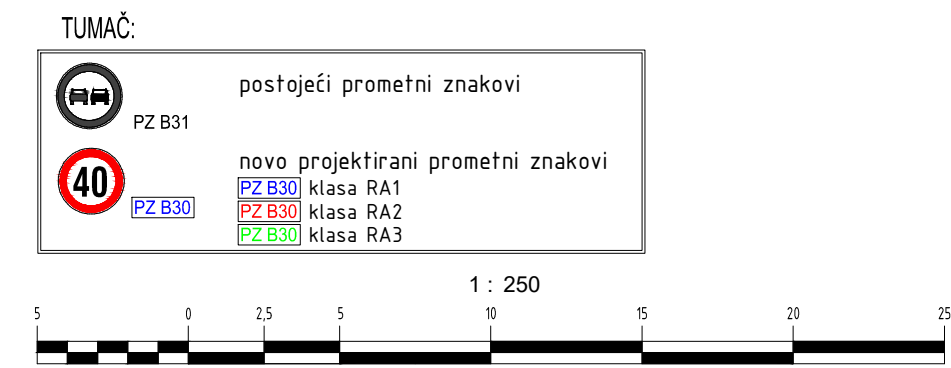
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 0+000,0 do km 0+400,0 M 1:250	
	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Datum: lipanj 2022.	Ovjera ovlaštenog projektanta:
Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022	Ovlašten inženjer cestovnog prometa:
Suradnik:	ZOP: TD 6/2022	rev: Faza: PROMETNI ELABORAT	broj izdavanja: 069 List: 801

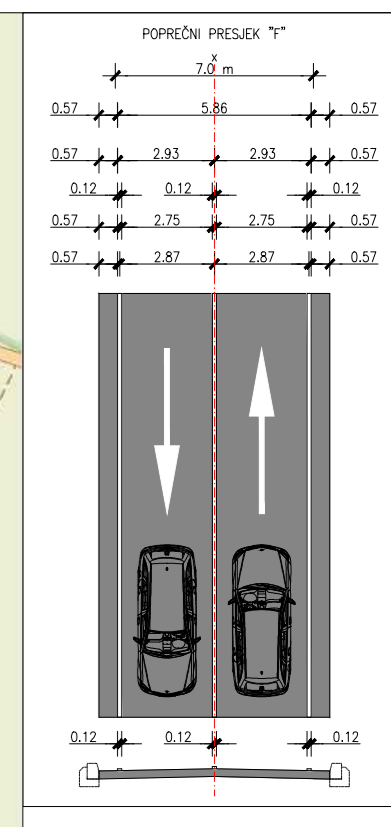
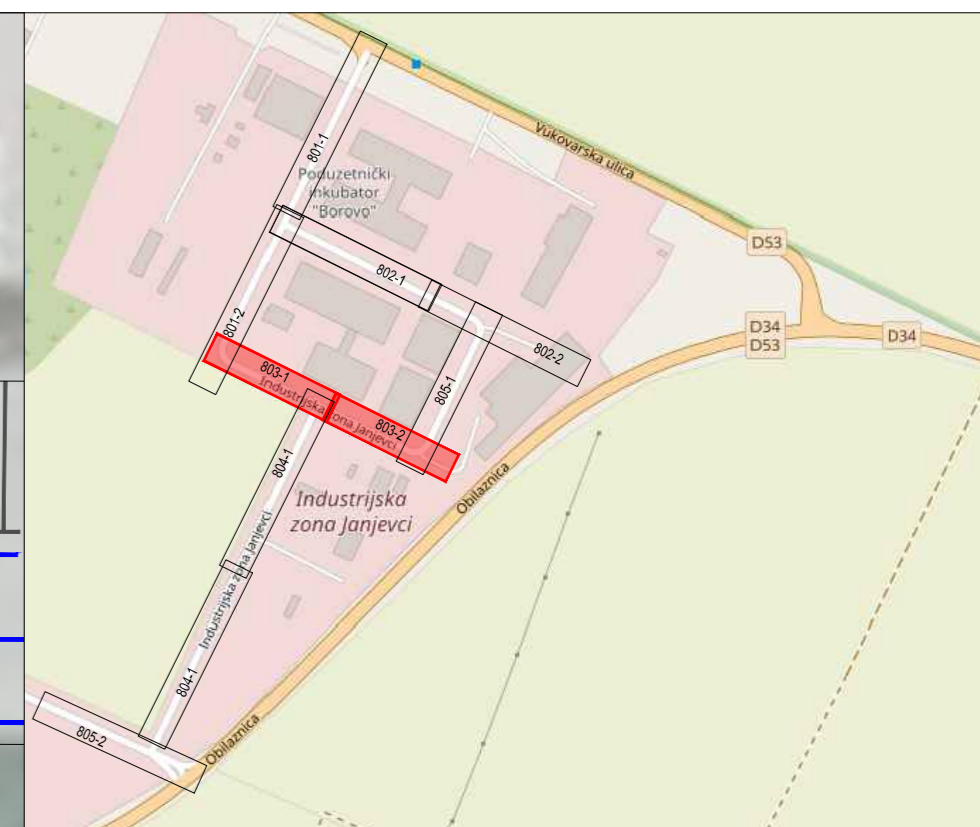
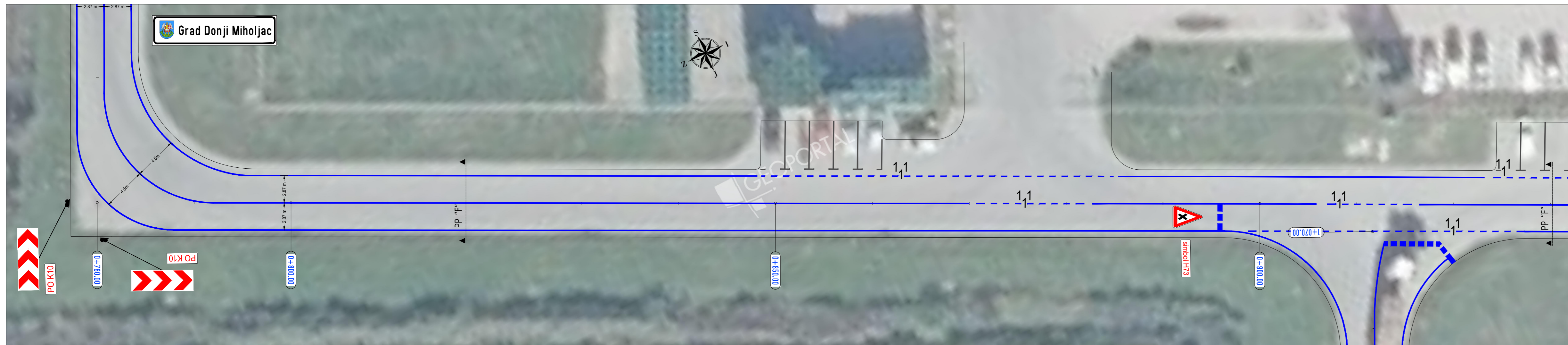


- NAPOMENA:**
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
 - širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
 - na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)



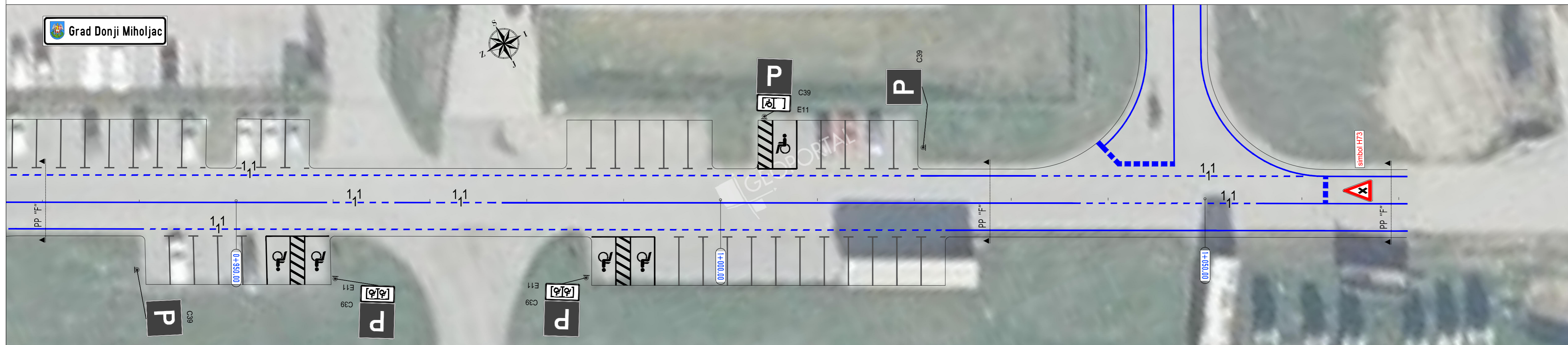
KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJICA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 0+400,0 do km 0+780,0 M 1:250	
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Ovjera ovlaštenog projektanta: Ivan Molnar, dipl. ing. HKIP
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Datum: lipanj 2022. Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022	rev: Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: lipanj 2022. Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022

Ist: 802



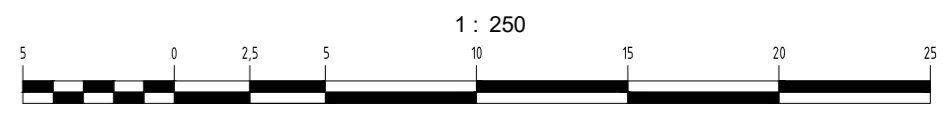
NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune....) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnini ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnini ulaza ucrtana je pun rubna crta)

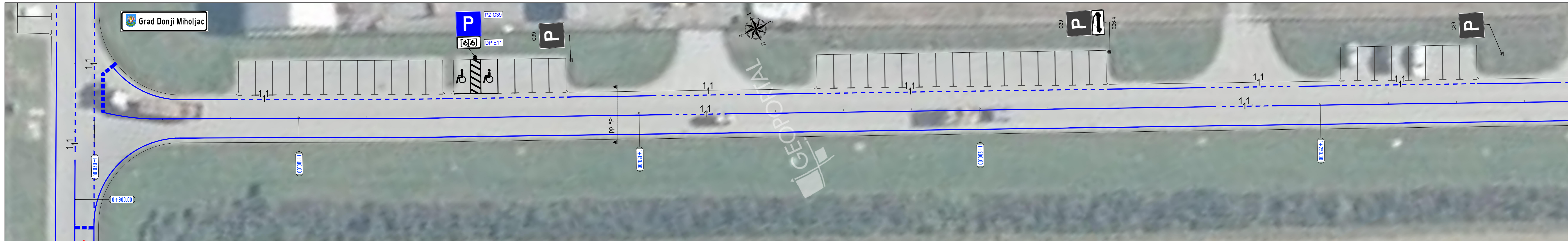


TUMAČ:

postojeći prometni znakovi	
	PZ B31
novo projektirani prometni znakovi	
	PZ B30
	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3

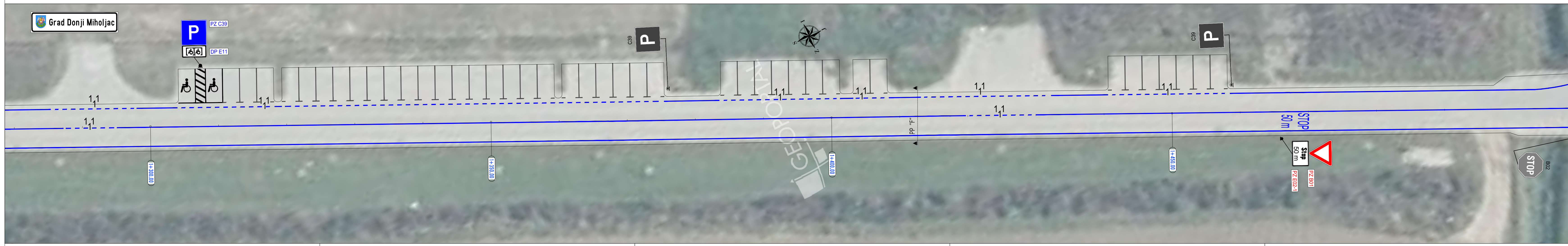


KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR		Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA		Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 0+780,0 do km 1+070,0 M 1:250	
Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.		Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC		rev: Faza: PROMETNI ELABORAT	
Suradnik:		Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC		Datum: lipanj 2022.	
		Broj projekta: 6/2022		ZOP: TD 6/2022	
		HKIP		Ovjera ovlaštenog projektanta: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog promet.	
		broj izdavanja: 069		Lst: 803	

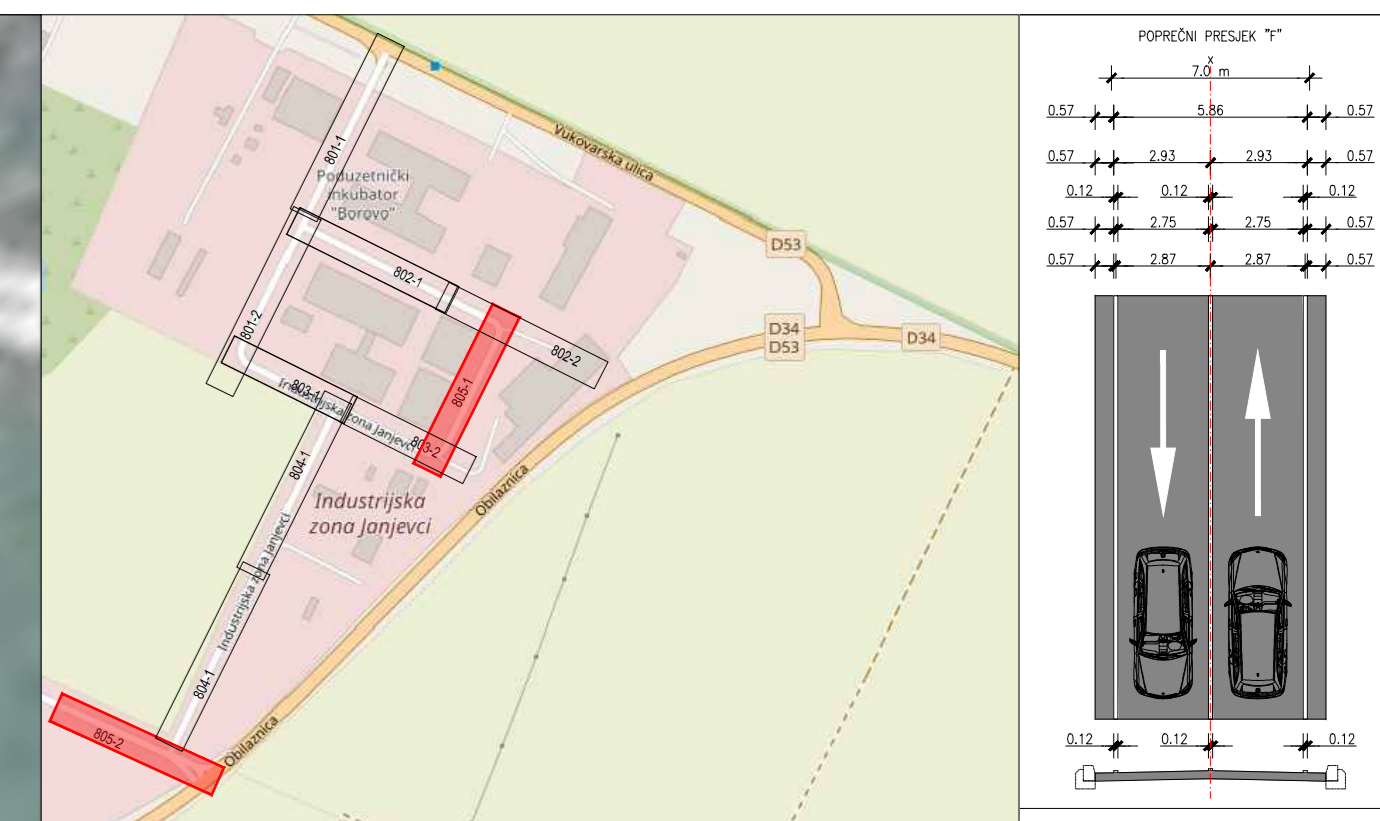
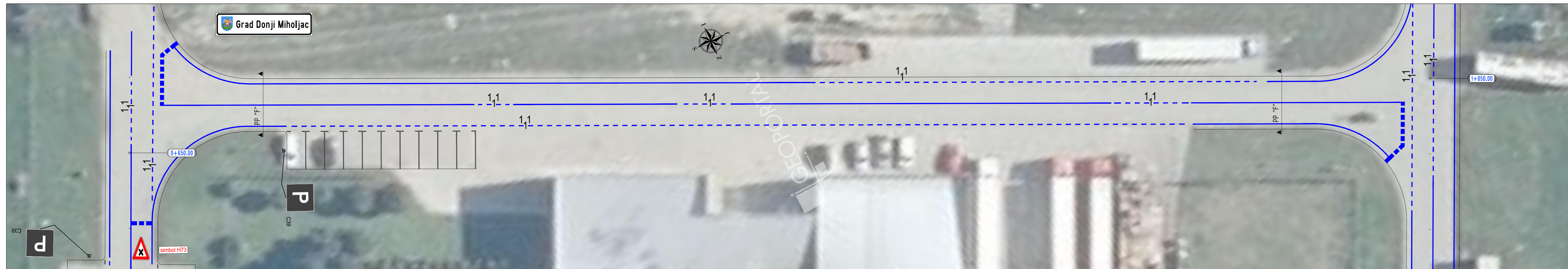


NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)

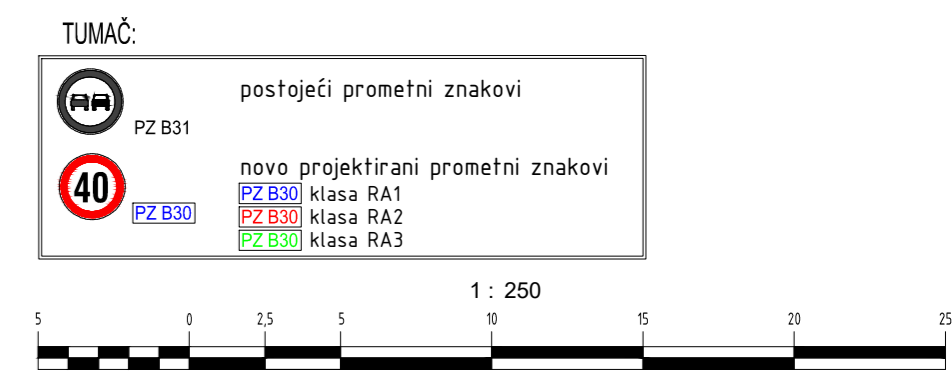
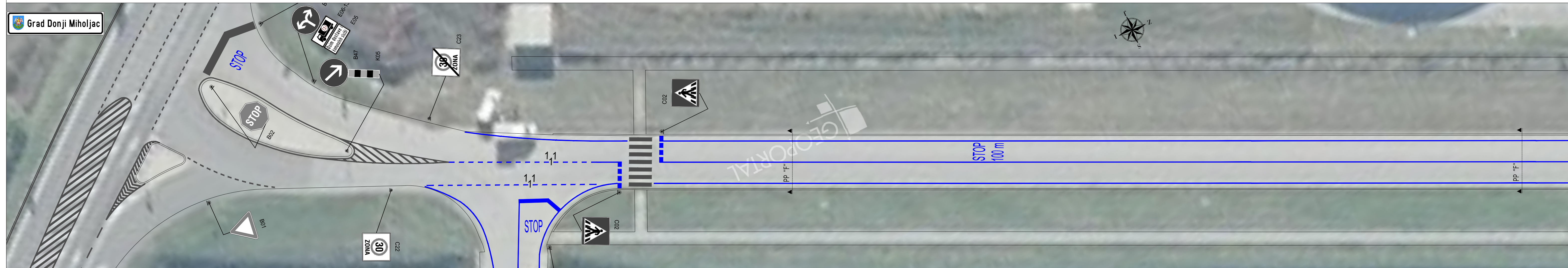


KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 1+070,0 do km 1+490,0 M 1:250
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	rev: Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: lipanj 2022. Broj projekta: 6/2022 ŽOP: TD 6/2022
Suradnik:		Ovlaštenog projektanta: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa broj izdavanja: 069 List: 804

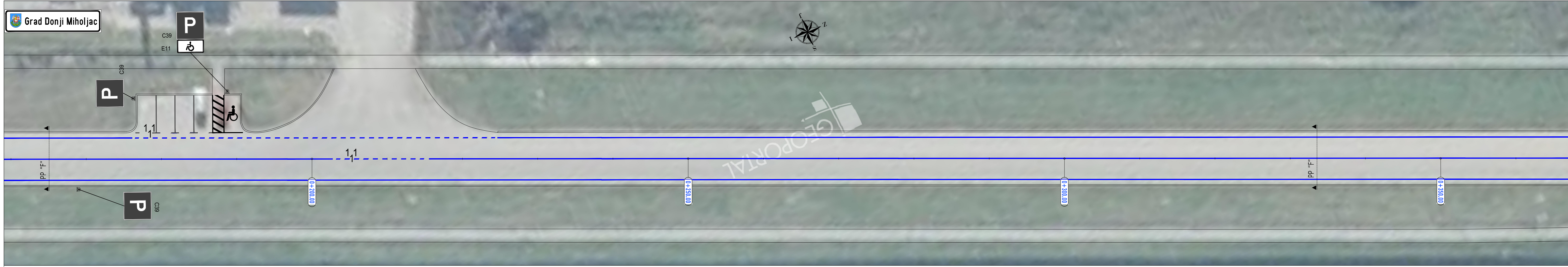


NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)

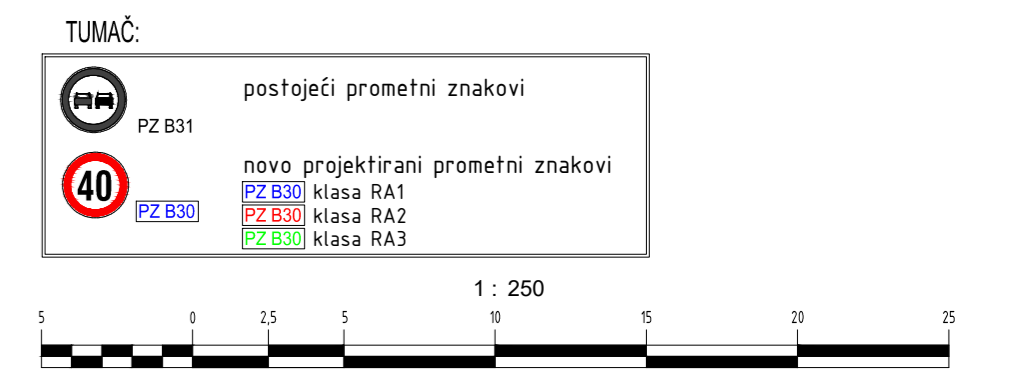
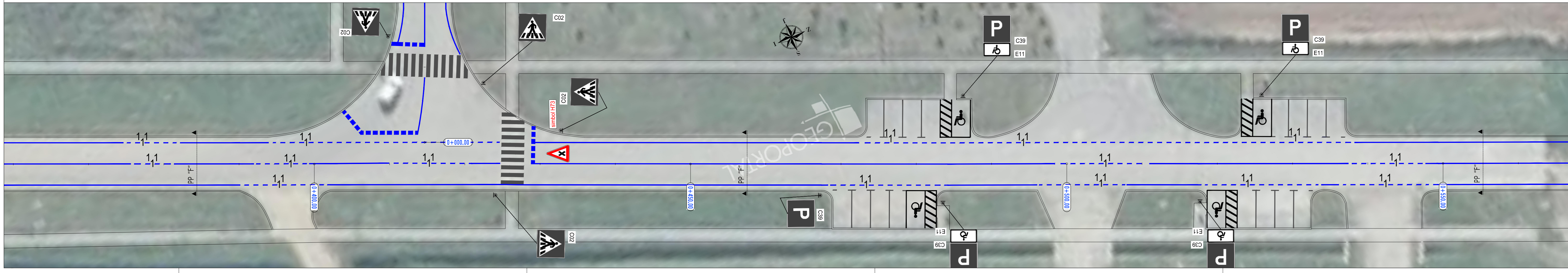


KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJICA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 0+000,0 do km 0+400,0 M 1:250
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	rev: Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: lipanj 2022. Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Ovjera ovlaštenog projektanta: HKIP List: 805

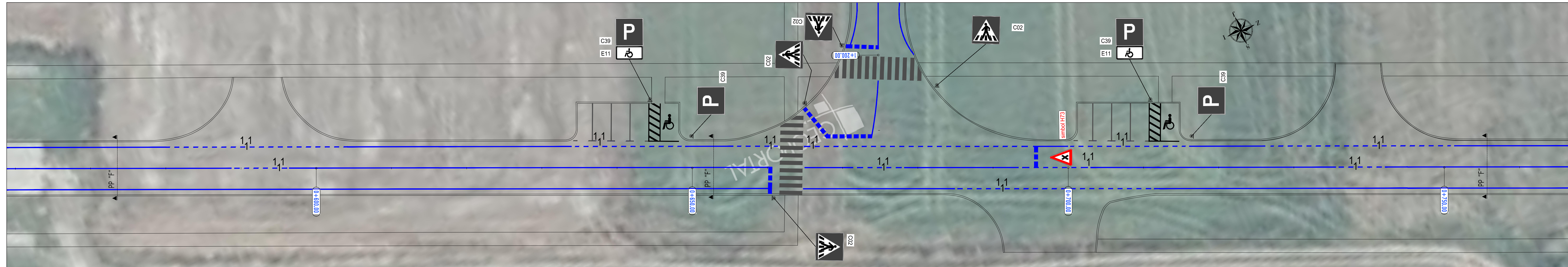


NAPOMENA:

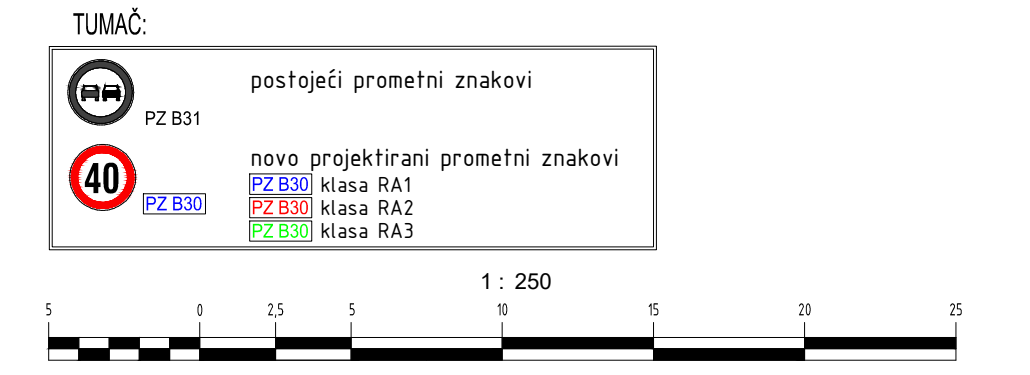
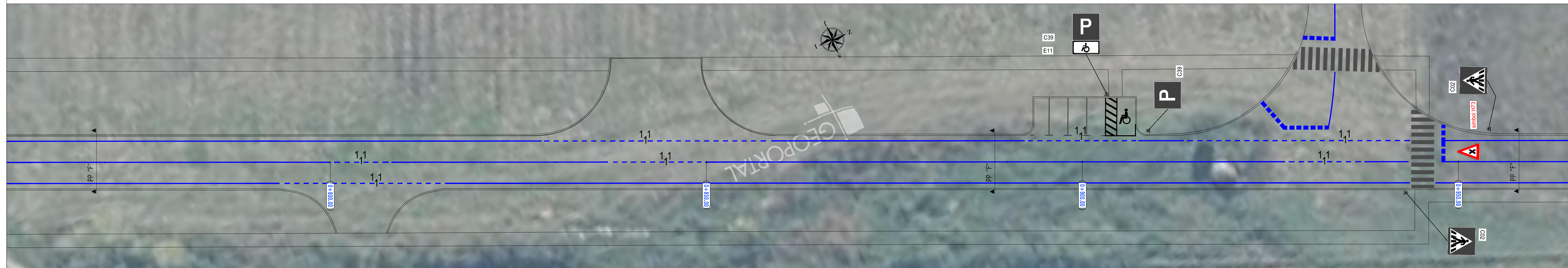
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJICA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 0+160,0 do km 0+560,0 M 1:250
	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC		rev: Ivan Molnar, dipl. ing. HKIP ovlašten inženjer cestovnog prometa
Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: 6/2022	Ovjera ovlaštenog projektanta:
Suradnik: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1. 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022	



- NAPOMENA:**
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
 - širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
 - na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza uortana je pun rubna crta)

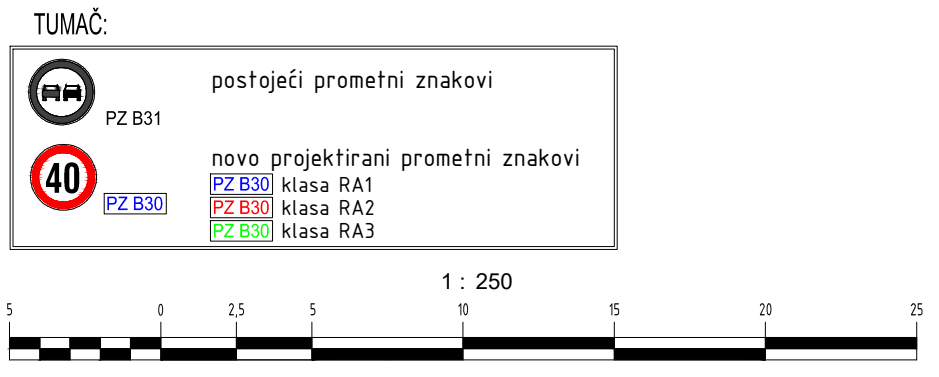
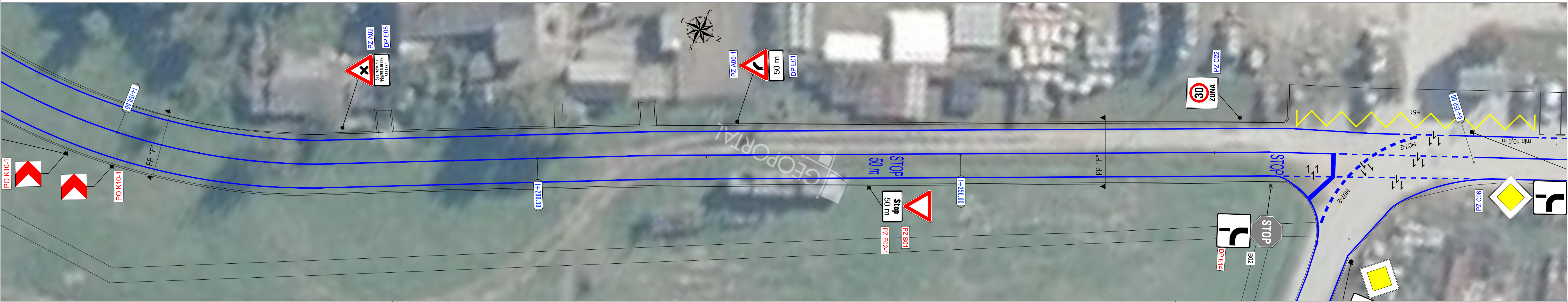


KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokala 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 0+560,0 do km 0+960,0 M 1:250	
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	rev: Faza: PROMETNI ELABORAT	Ovjera ovlaštenog projektanta:
Suradnik:	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Datum: 2022.	HKIP broj iz izmenika: 069 Lst: 807
	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022	
		ZOP: TD 6/2022	

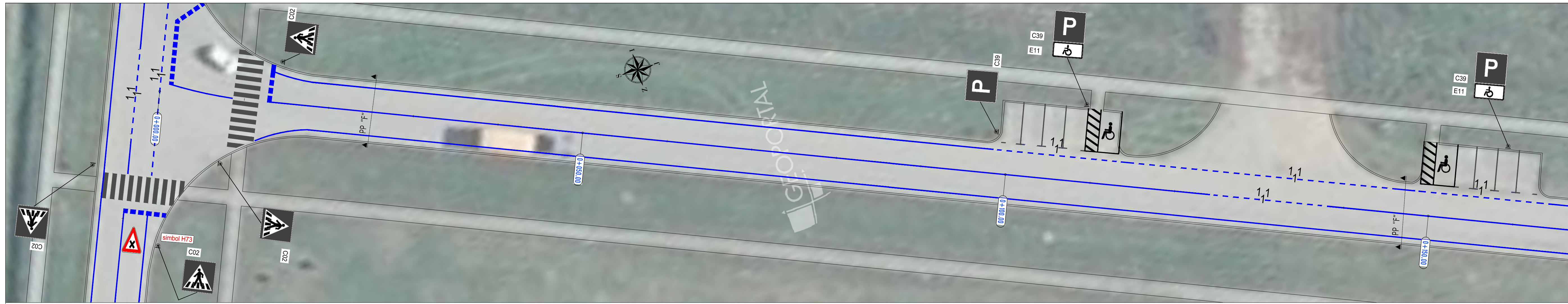


NAPOMENA:

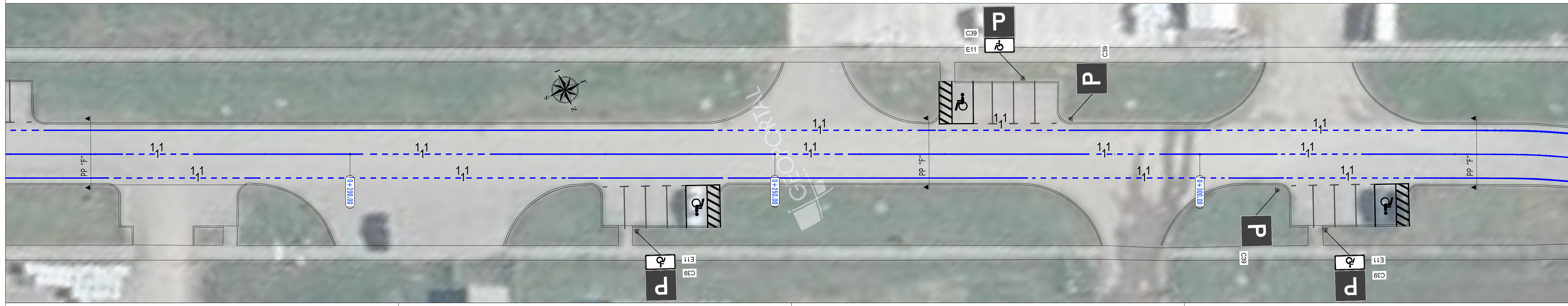
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR		Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA		Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 0+960,0 do km 1+290,0 M 1:250	
Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Faza: PROMETNI ELABORAT	Datum: 2022.	rev:	Ovjera ovlaštenog projektanta: Ivan Molnar, dipl.ing. ovlaštenu inženjer cestovnog promet HKIP
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022	ZOP: TD 6/2022	Broj izmjena: 009	Lst: 808



- NAPOMENA:**
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
 - širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
 - na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)



TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	40
	novo projektirani prometni znakovi
	klasa RA1
	klasa RA2
	klasa RA3

1 : 250

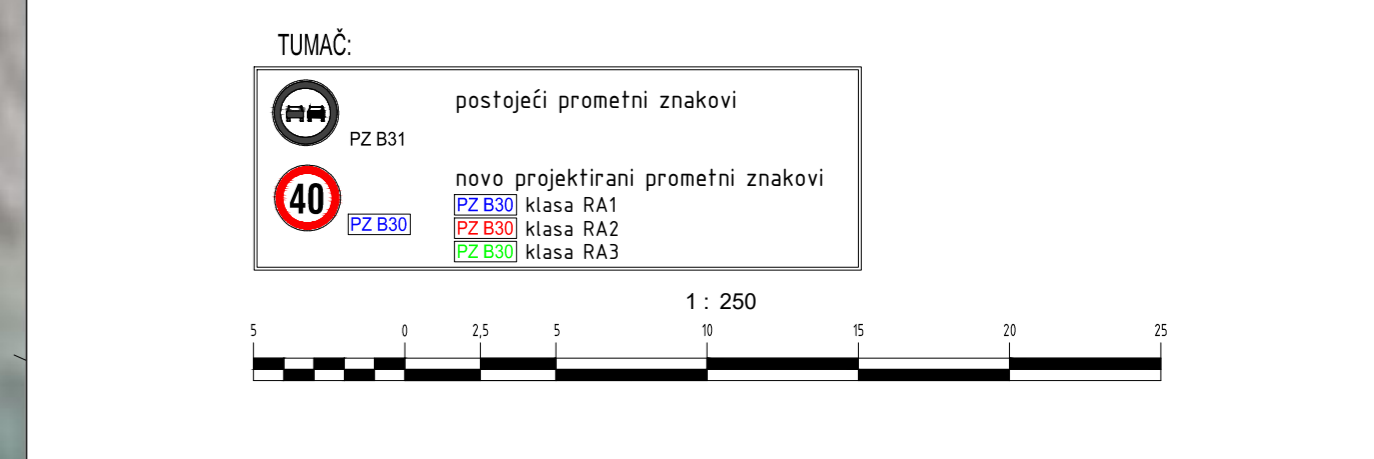
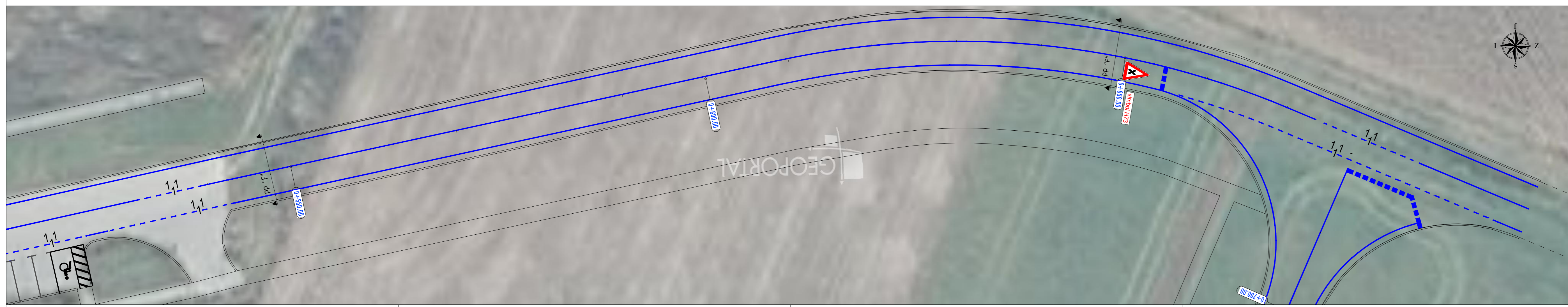
KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina:	SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 0+000,0 do km 0+340,0 M 1:250
	Projektant:	Ivan Molnar dipl.ing.prom.		Ovjera ovlaštenog projektanta:
Suradnik:	Lokacija:	GRAD DONJI MIHOLJAC	rev: Faza: PROMETNI ELABORAT
	Investitor:	GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540 D. MIHOLJAC		Datum: 2022.
		Broj projekta: 6/2022	ZOP: TD 6/2022

Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa
HKIP
Broj izmenika: 069 List: 809

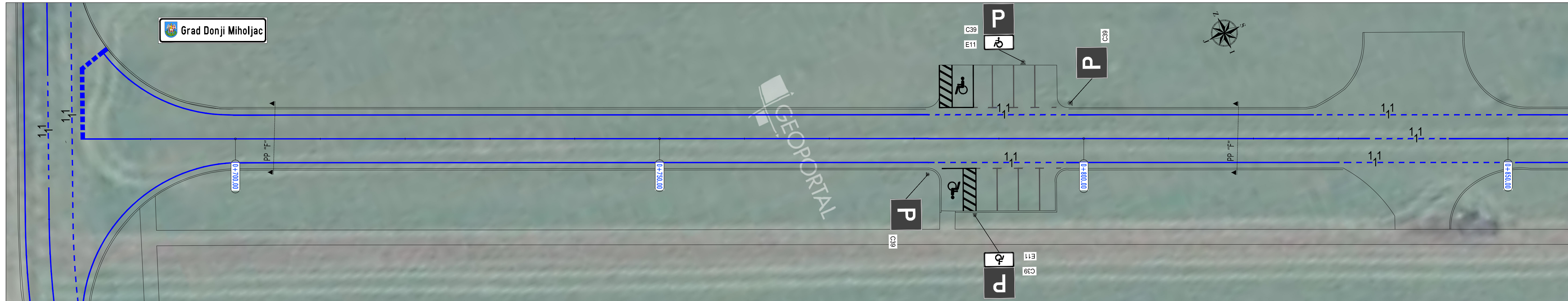


NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)

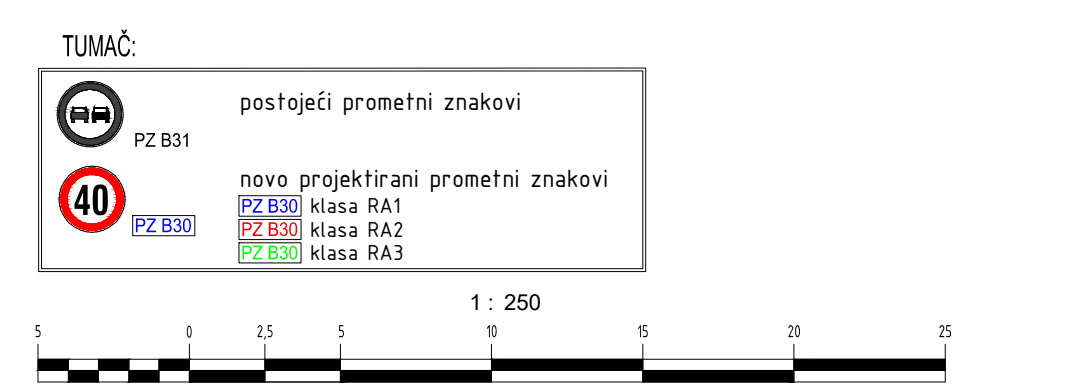


KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR		Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA		Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevići" u D. Miholjcu; 0+340,0 do km 0+700,0 M 1:250	
Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: 2022.	rev: rev.1	Ovjera ovlaštenog projektanta: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog promet HKIP broj iz imenika: 069 List: 810	
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022	ZOP: TD 6/2022		

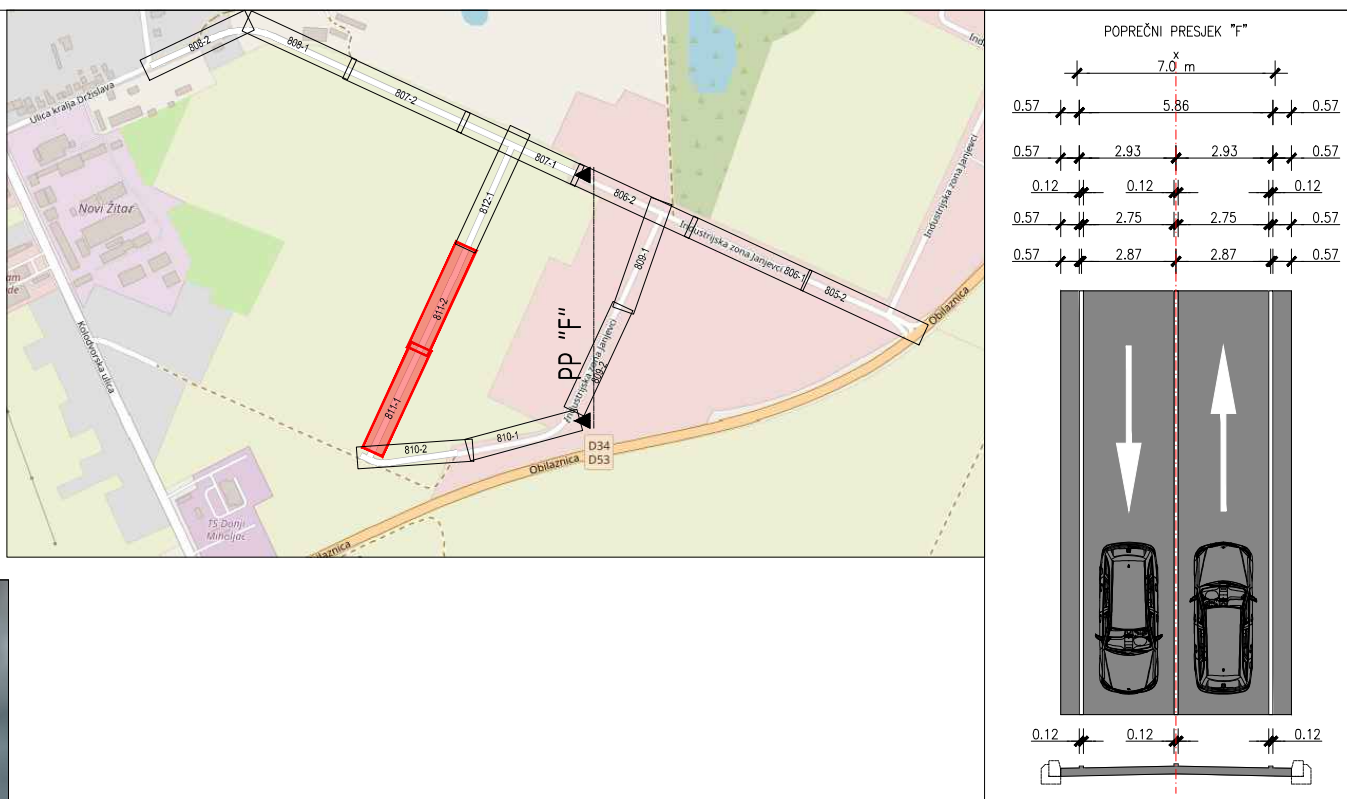


NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune,...) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)

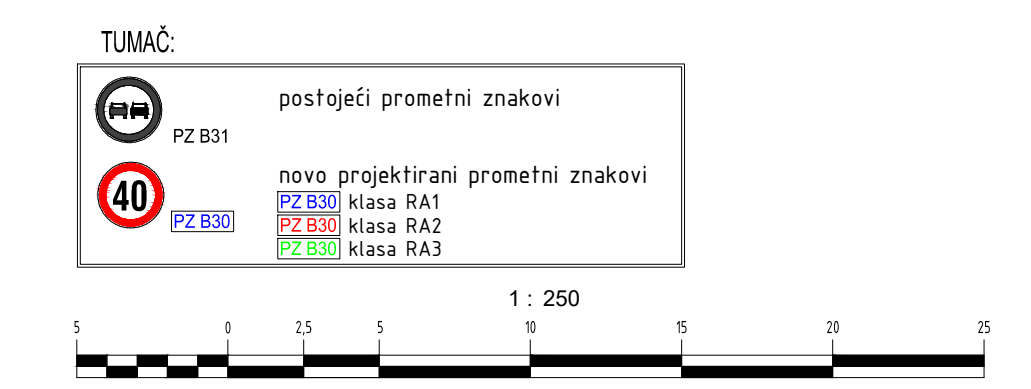


KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u lnd. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 0+680,0 do km 1+030,0 M 1:250	
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	rev: Datum: 6/2022.	Ovjera ovlaštenog projektanta: Ivan Molnar, dipl. ing. HKIP
Suradnik:	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: 6/2022.	Broj projekta: ZOP: TD 6/2022.

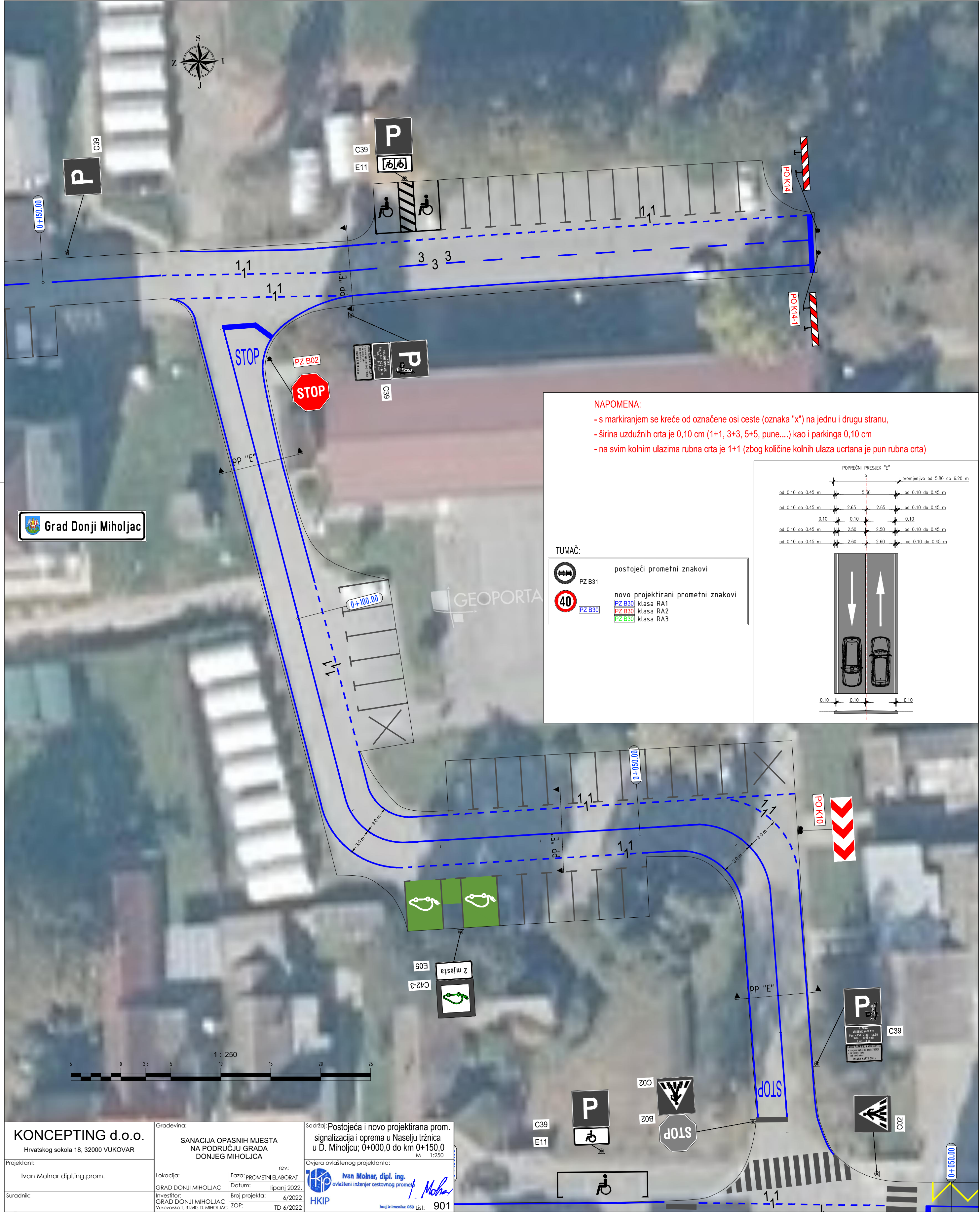


NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a samog parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu; 1+030,0 do km 1+210,0 M 1:250
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	rev: Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: 6/2022. Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Ovjera ovlaštenog projektanta: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog promet. HKIP
Suradnik:	Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022	broj izmjena: 069 List: 812

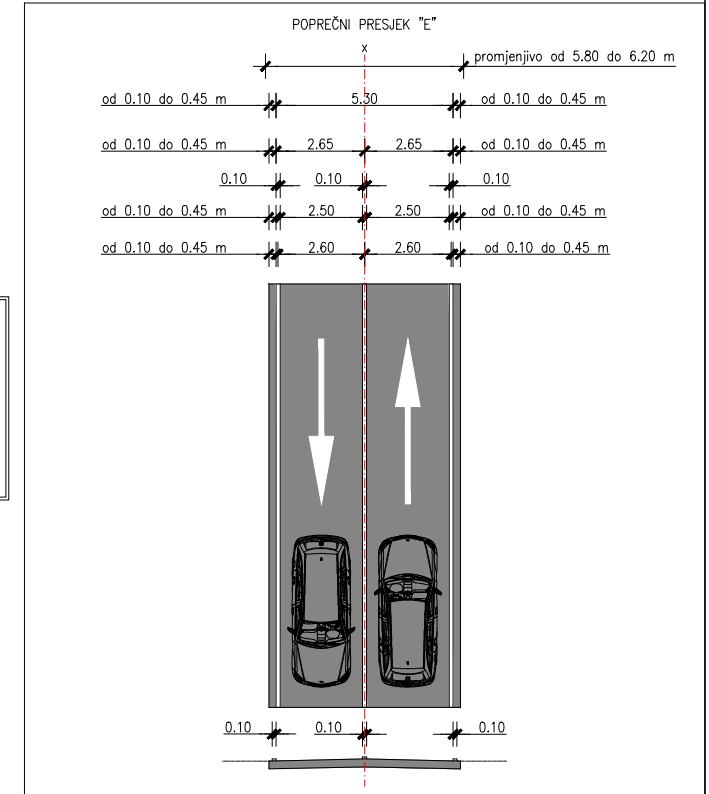


Grad Donji Miholjac

GEOPORTA

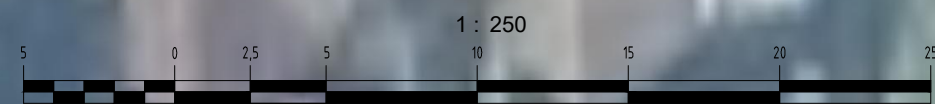
NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune....) kao i parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)



TUMAČ:

- postojeći prometni znakovi
- PZ B31
- ново projektirani prometni znakovi
- PZ B30 klasa RA1
 - PZ B30 klasa RA2
 - PZ B30 klasa RA3



KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Gradjevina:
**SANACIJA OPASNIH MJESTA
NA PODRUČJU GRADA
DONJEG MIHOLJCA**

Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom.
signalizacija i oprema u Naselju tržnica
u D. Miholjcu; 0+000,0 do km 0+150,0
M 1:250

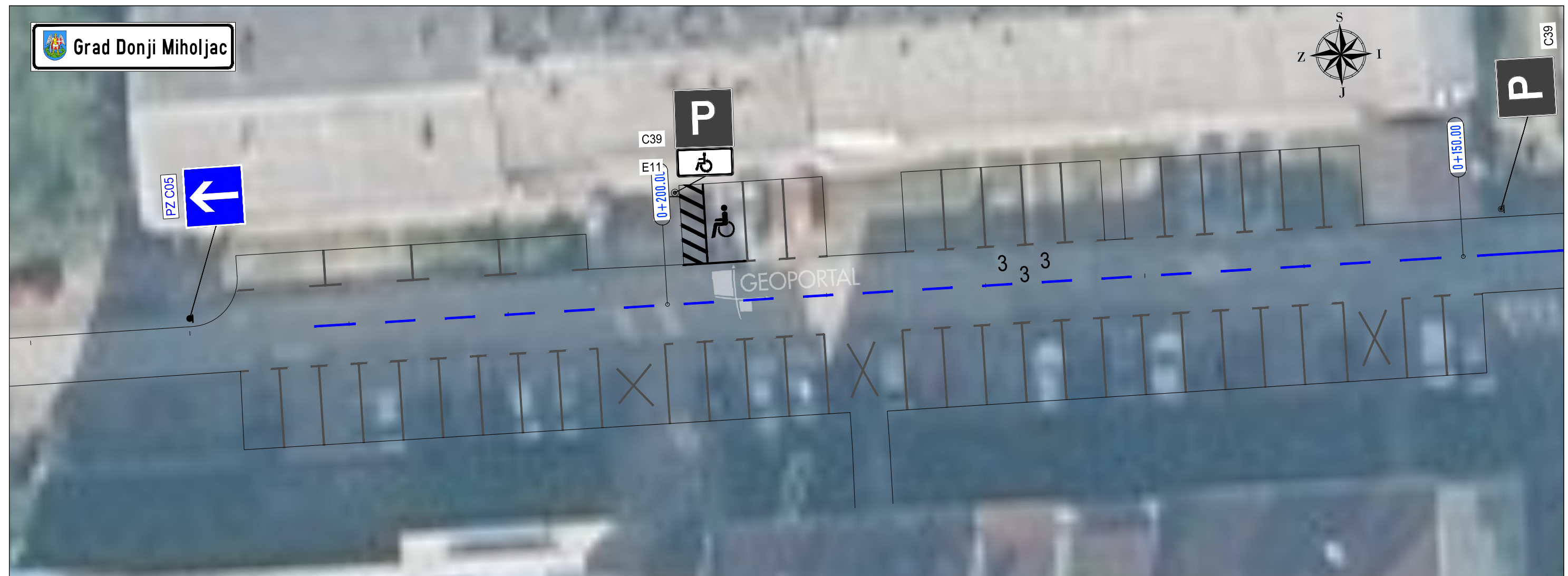
Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Lokacija:
GRAD DONJI MIHOLJAC
Investitor:
GRAD DONJI MIHOLJAC
Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

rev:
Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: lipanj 2022.
Broj projekta: 6/2022
ZOP: TD 6/2022

Opjera ovlaštenog projektanta:
Ivan Molnar, dipl. ing.
ovlaštenu inženjer cestovnog prometa
HKIP
broj iz imenika: 069 List: 901

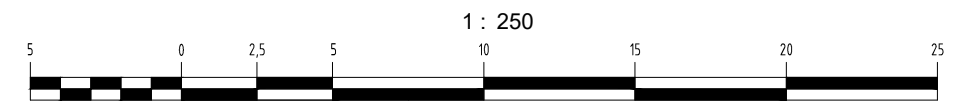
Suradnik:



NAPOMENA:
 - s markiranjem se kreće sredine kolnika,
 - širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune....) kao i parkinga 0,10 cm

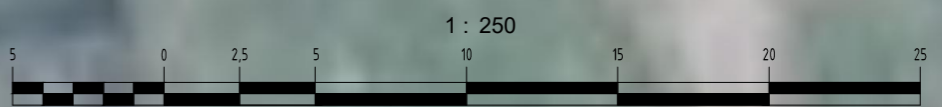
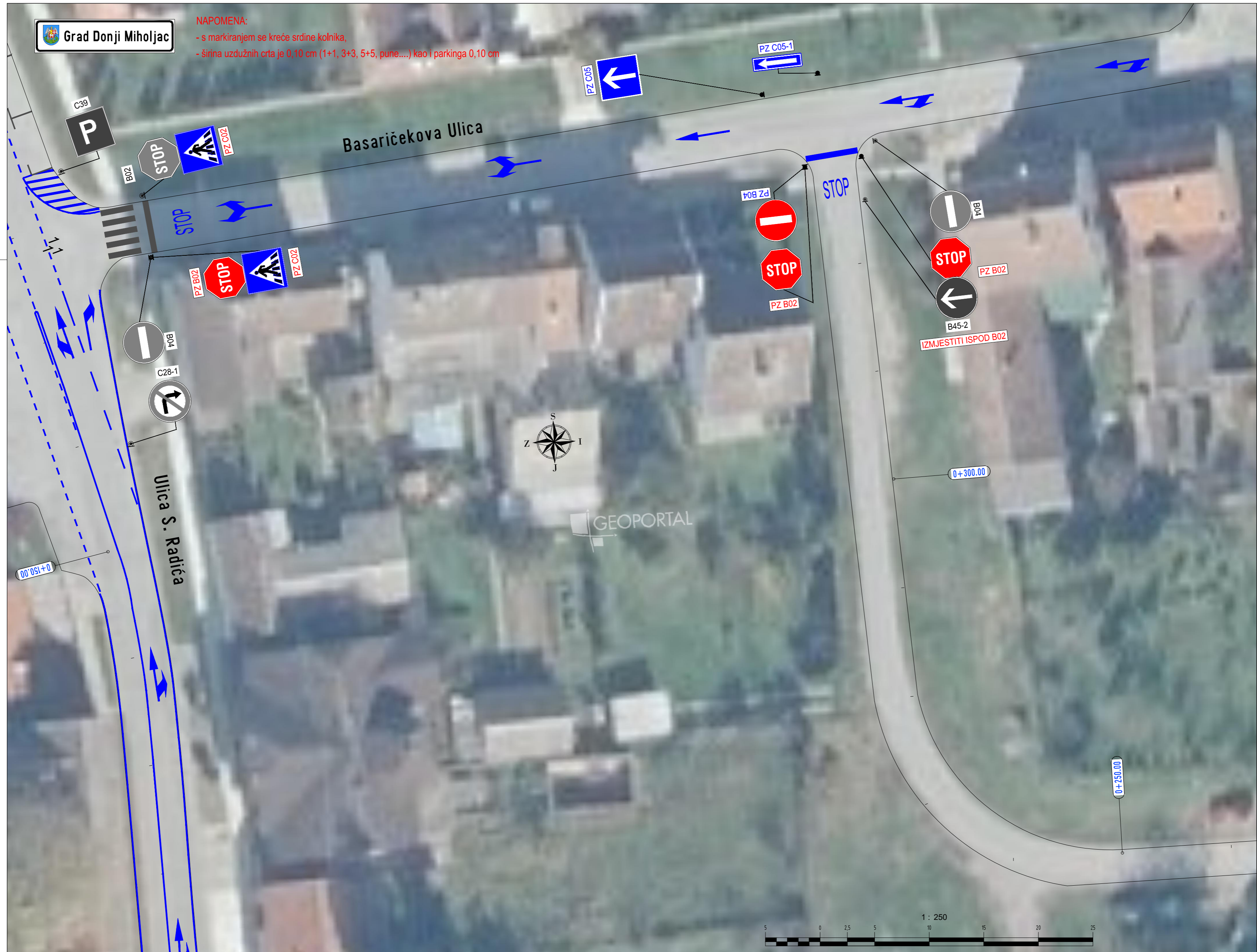
TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	novi projektirani prometni znakovi
	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA		Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Naselju tržnica u D. Miholjcu; 0+150,0 do km 0+250,0 M 1:250
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC		rev: Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: lipanj 2022.
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022	Ovjera ovlaštenog projektanta: HKIP Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa

NAPOMENA:
 - s markiranjem se kreće srdine kolnika,
 - širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune....) kao i parkinga 0,10 cm



TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	novo projektirani prometni znakovi
	klasa RA1
	klasa RA2
	klasa RA3

KONCEPTING d.o.o.
 Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
 Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
**SANACIJA OPASNIH MJESTA
 NA PODRUČJU GRADA
 DONJEG MIHOLJCA**

Lokacija:
 GRAD DONJI MIHOLJAC

Investitor:
 GRAD DONJI MIHOLJAC
 Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

Faza: PROMETNI ELABORAT
 Datum: lipanj 2022.

Broj projekta:
 6/2022

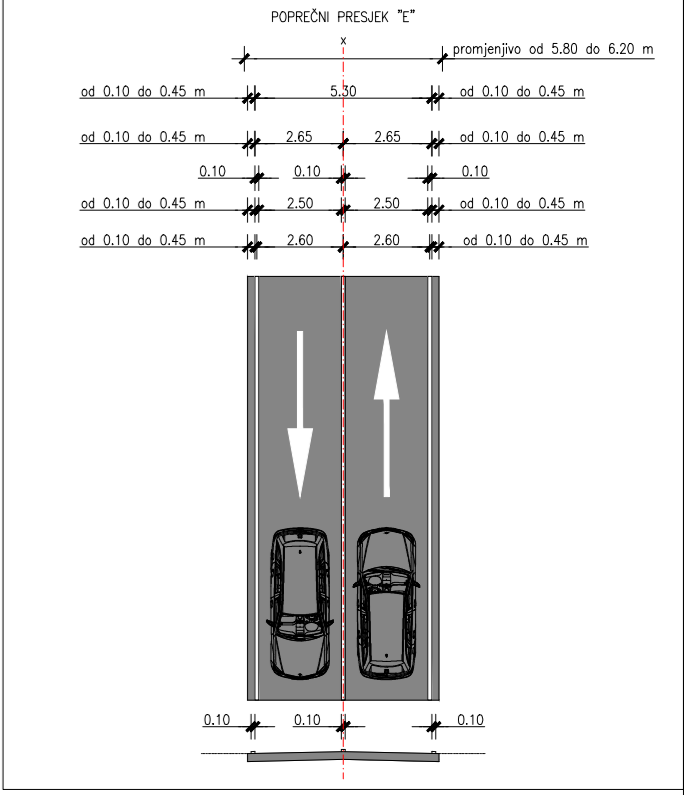
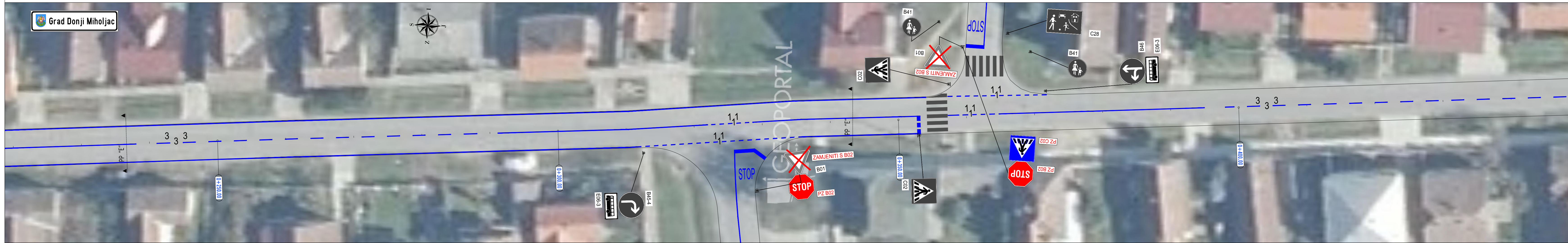
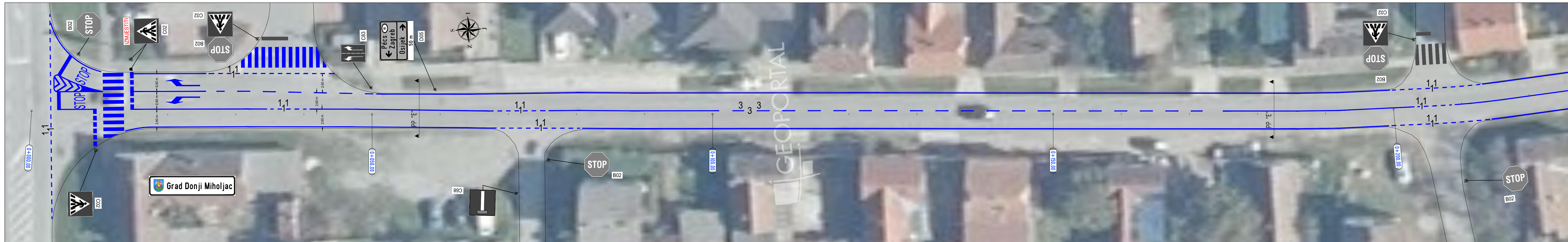
ZOP:
 TD 6/2022

Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u Naselju tržnica u D. Miholjcu; 0+250,0 do km 0+330,0
 M 1:250

Ovjera ovlaštenog projektanta:

Ivan Molnar, dipl. ing.
 ovlašten inženjer cestovnog prometa

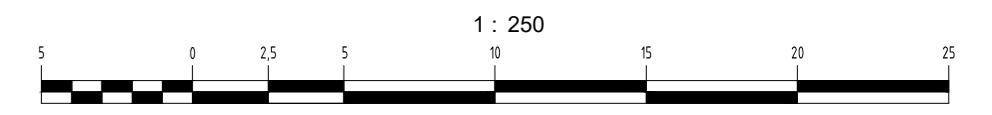
broj iz imenika: 069 List: **903**



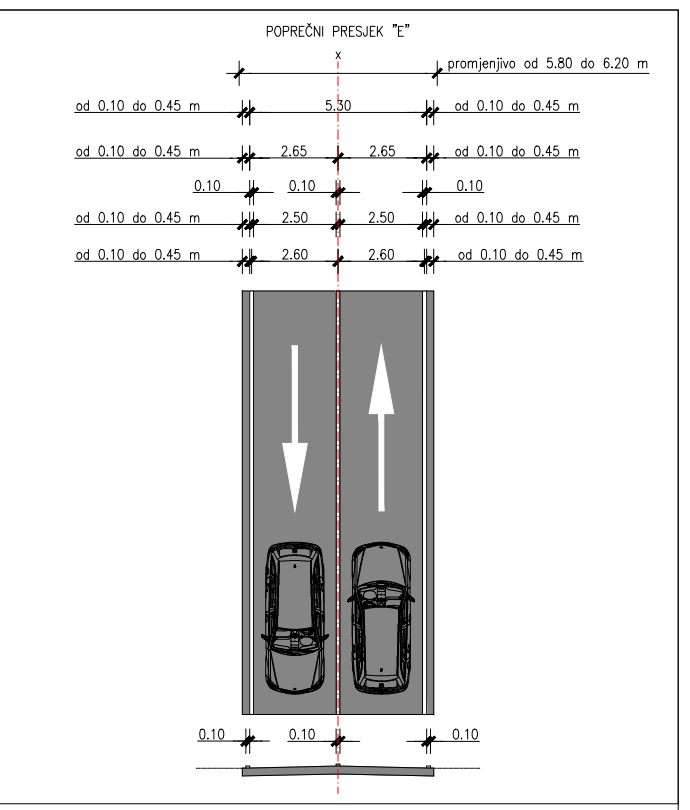
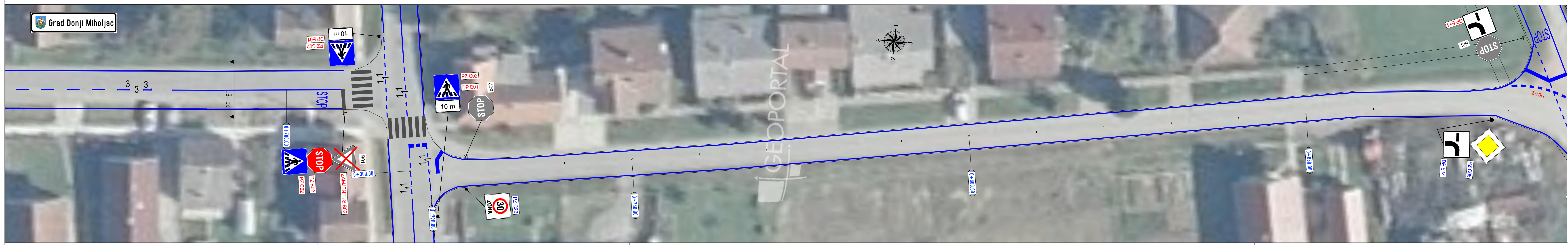
- NAPOMENA:**
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
 - širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) kao i parkinga 0,10 cm
 - na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)

TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	PZ B31
	40
	novi projektirani prometni znakovi
	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokala 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici V. Lisinskog u D. Miholjcu; 0+000,0 do km 0+440,0 M 1:250	
	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Datum: lipanj 2022.	Ovlaštena osoba: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa
Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Faza: PROMETNI ELABORAT	Ovlaštena osoba: HKIP	
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022	Datum: 6/2022

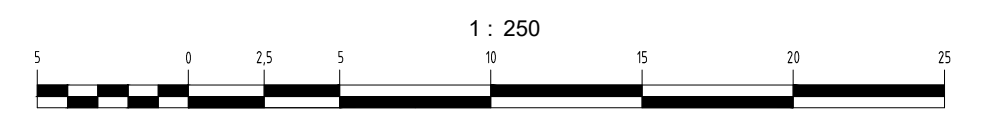


NAPOMENA:

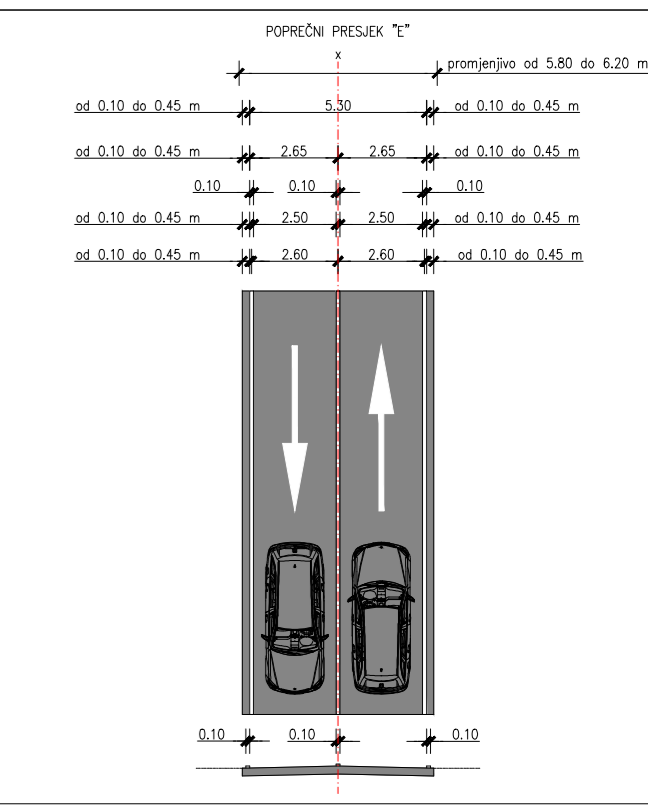
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) kao i parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)
- kada je rubna crta bez središnje mora biti odmaknuta od ruba kolnika minimalno za debljinu crte (10,0 cm) ali mora biti i u cijeloj ulici jednake širine od rubne crte do rubne crte

TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	PZ B31
	novo projektirani prometni znakovi
	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3



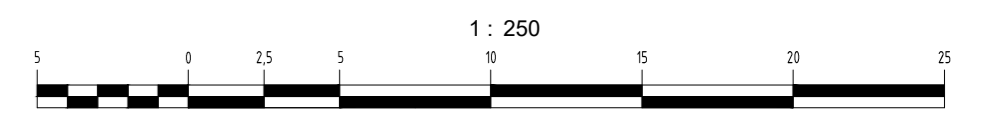
KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJACA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici V. Lisinskog u D. Miholjcu; 0+440,0 do km 0+880,0 KM 1:250	
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Ocjera ovlaštenog projektanta: rev: Ivan Molnar, dipl. ing.
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovanska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Datum: lipanj 2022.	Broj projekta: 6/2022
	ZOP: TD 6/2022	HKIP	List: 1002



- NAPOMENA:**
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
 - širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) kao i parkinga 0,10 cm
 - na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)
 - kada je rubna crta bez središnje mora biti odmaknuta od ruba kolnika minimalno za debljinu crte (10,0 cm) ali mora biti i u cijeloj ulici jednake širine od rubne crte do rubne crte

TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	PZ B31
	40
	novi projektirani prometni znakovi
	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici A. Mihanovića u D. Miholjcu; 0+430,0 do km 0+870,0 M 1:250	
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Ovjera ovlaštenog projektanta:
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovanska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Datum: lipanj 2022.	rev: Faza: PROMETNI ELABORAT Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022



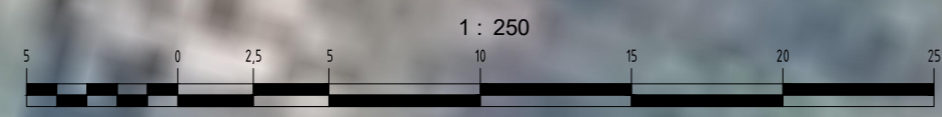
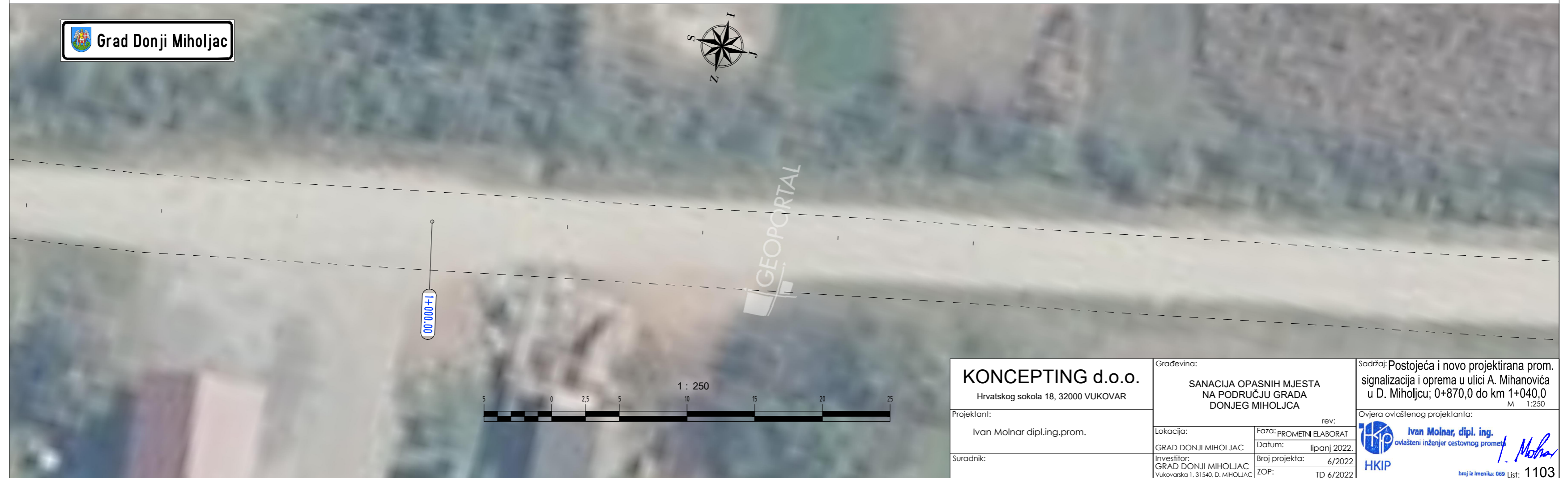
NAPOMENA:

- širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune....) kao i parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)
- kada je rubna crta bez središnje mora biti odmaknuta od ruba kolnika minimalno za debljinu crte (10,0 cm) ali mora biti i u cijeloj ulici jednake širine od rubne crte do rubne crte

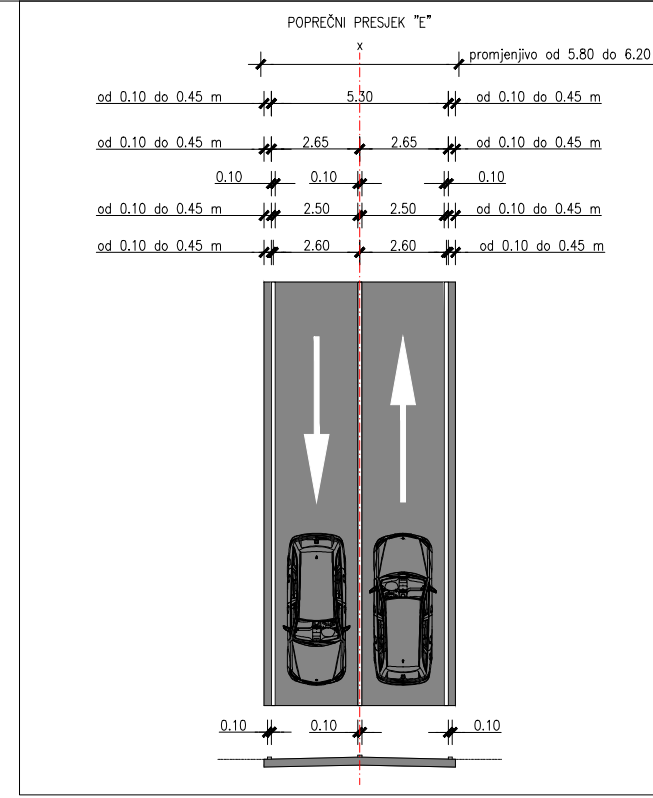
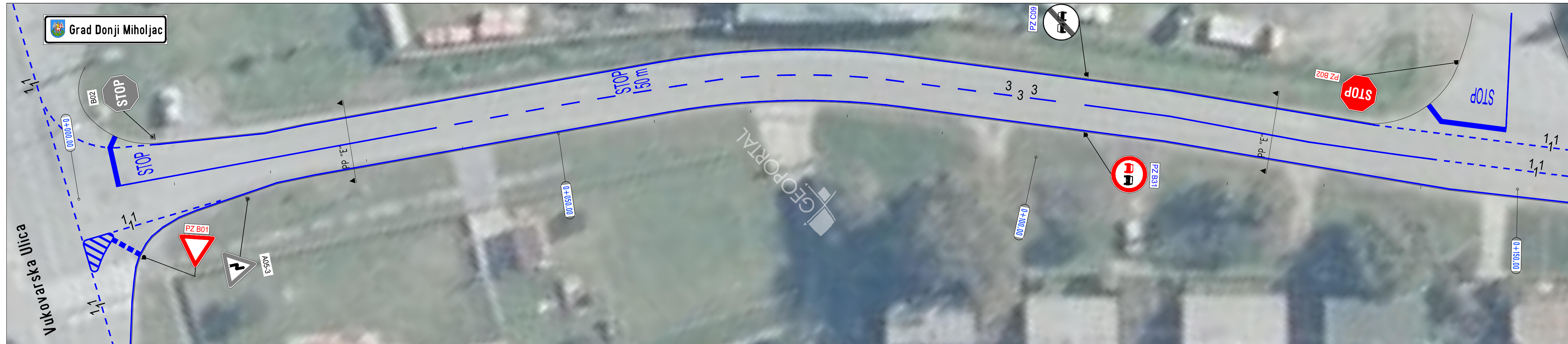


TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
PZ B31	
	ново пројектирани прометни знакови
PZ B30	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici A. Mihanovića u D. Miholjcu; 0+870,0 do km 1+040,0 M 1:250
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	rev: Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC Datum: lipanj 2022.	Ovjera ovlaštenog projektanta: HKIP broj iz imenika: 069 List: 1103
Suradnik:	Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022

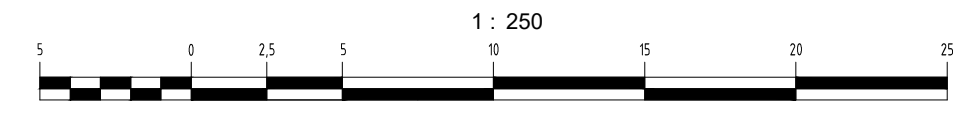


NAPOMENA:

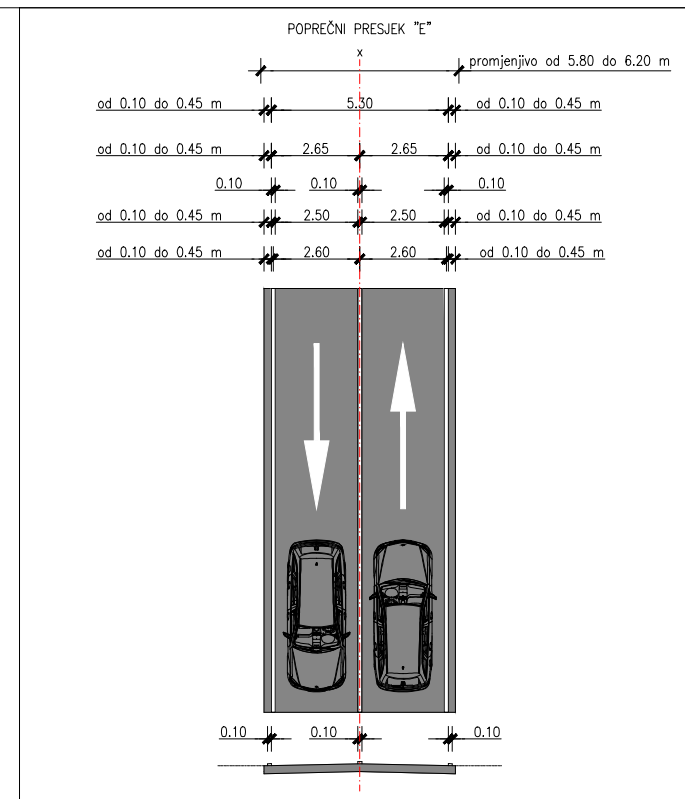
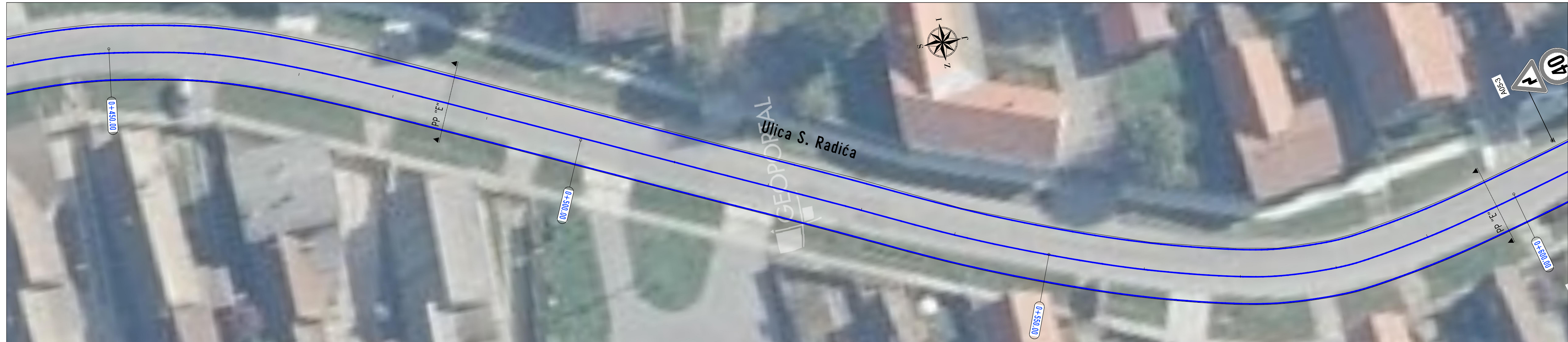
- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) kao i parkinga 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)

TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	ново projektirani prometni znakovi
	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Građevina:		Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici I. Meštrovića u D. Miholjcu; 0+000,0 do km 0+280,0 M 1:250
	SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA		
Projektant:	Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija:	GRAD DONJI MIHOLJAC
Suradnik:		Investitor:	GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC
		Faza:	PROMETNI ELABORAT
		Datum:	lipanj 2022.
		Broj projekta:	6/2022
		ZOP:	TD 6/2022
		rev:	
		Ovjera ovlaštenog projektanta:	
		Ovlaštenje:	HKIP
		broj iz izmenika:	069
		List:	1201



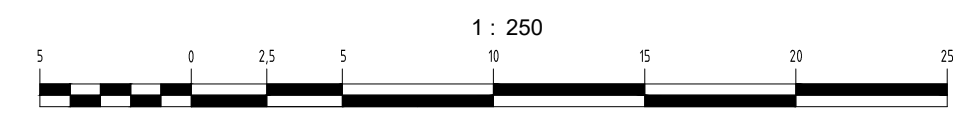
NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,10 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...) a parkinga je uvijek 0,10 cm
- na svim kolniz ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrtana je pun rubna crta)

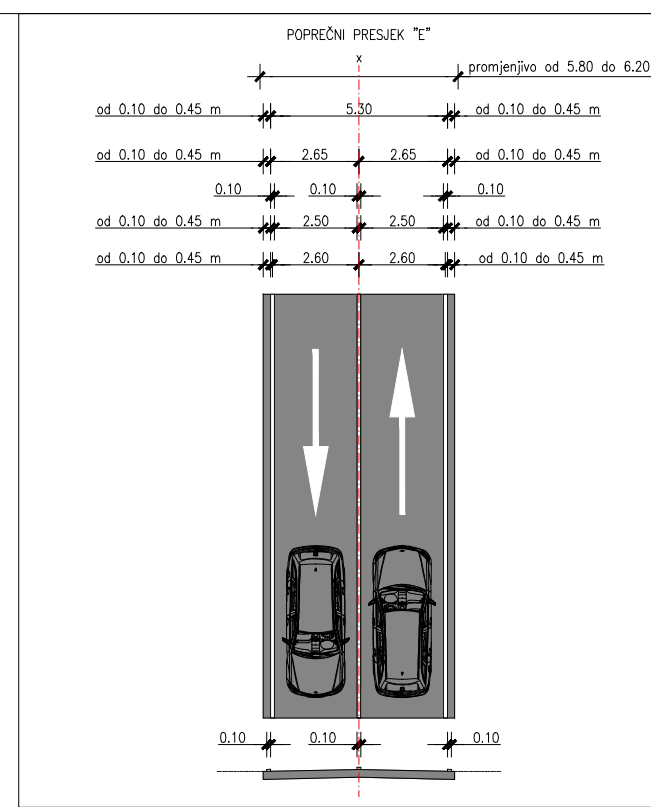
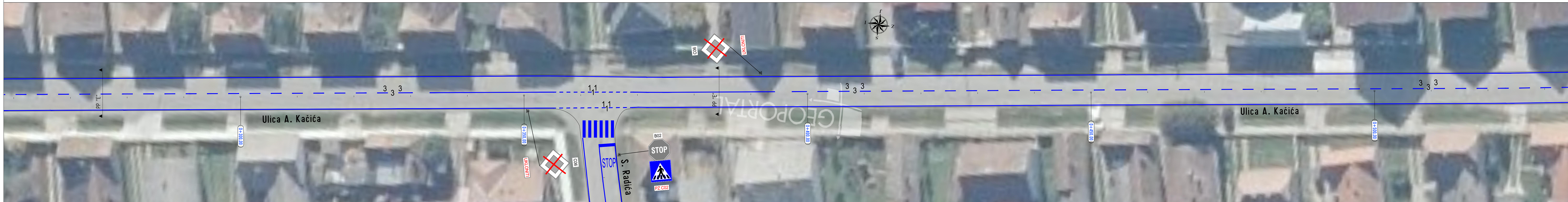


TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	PZ B31
	ново projektirani prometni znakovi
	PZ B30 klasa RA1
	PZ B30 klasa RA2
	PZ B30 klasa RA3



KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR	Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA	Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prometna signalizacija i oprema u ulici S. Radića u D. Miholjcu; 0+440,0 do km 0+730,0 M 1:250
	Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.	Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Ovjera ovlaštenog projektanta:
Suradnik:	Faza: PROMETNI ELABORAT Datum: lipanj 2022. Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022	rev: HKIP Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa broj izdavanja: 069 List: 1402

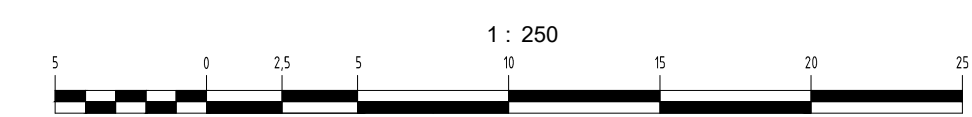


NAPOMENA:

- s markiranjem se kreće od označene osi ceste (oznaka "x") na jednu i drugu stranu,
- širina uzdužnih crta je 0,10 cm a u "ZONI" 0,12 cm (1+1, 3+3, 5+5, pune...), dok je parkinga uvijek 0,10 cm
- na svim kolnim ulazima rubna crta je 1+1 (zbog količine kolnih ulaza ucrтана je pun rubna crta)

TUMAČ:

	postojeći prometni znakovi
	ново projektirani prometni znakovi
	klasa RA1
	klasa RA2
	klasa RA3



KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOVLJICA

Sadržaj: Postojeća i novo projektirana prom. signalizacija i oprema u ulici A. Kačića u D. Mihovlju; 0+000,0 do km 0+530,0 M 1:250

Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.
Suradnik:

Lokacija: GRAD DONJI MIHOVLJAC
Investitor: GRAD DONJI MIHOVLJAC
ZOP: TD 6/2022

rev:



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA OSJEČKO-BARANJSKA**

Broj: 511-07-05-105/1-8/1-2022 J.K.
Osijek, 26. travnja 2022. godine

**KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18
Vukovar**

**PREDMET: Podaci o prometnim nesrećama,
dostavljaju se.-**

Veza: Vaš dopis od 04. travnja 2022. godine

U pravitku dostavljamo vam statističke podatke o prometnim nesrećama sa posljedicama koje su se dogodile u razdoblju od 01. siječnja 2017. do 31. prosinca 2022. godine na području Grada Donji Miholjac te prigradskih naselja Golinci, Miholjački Poreč, Podgajci Podravski, Radikovci, Rakitovica i Sveti Đurađ.

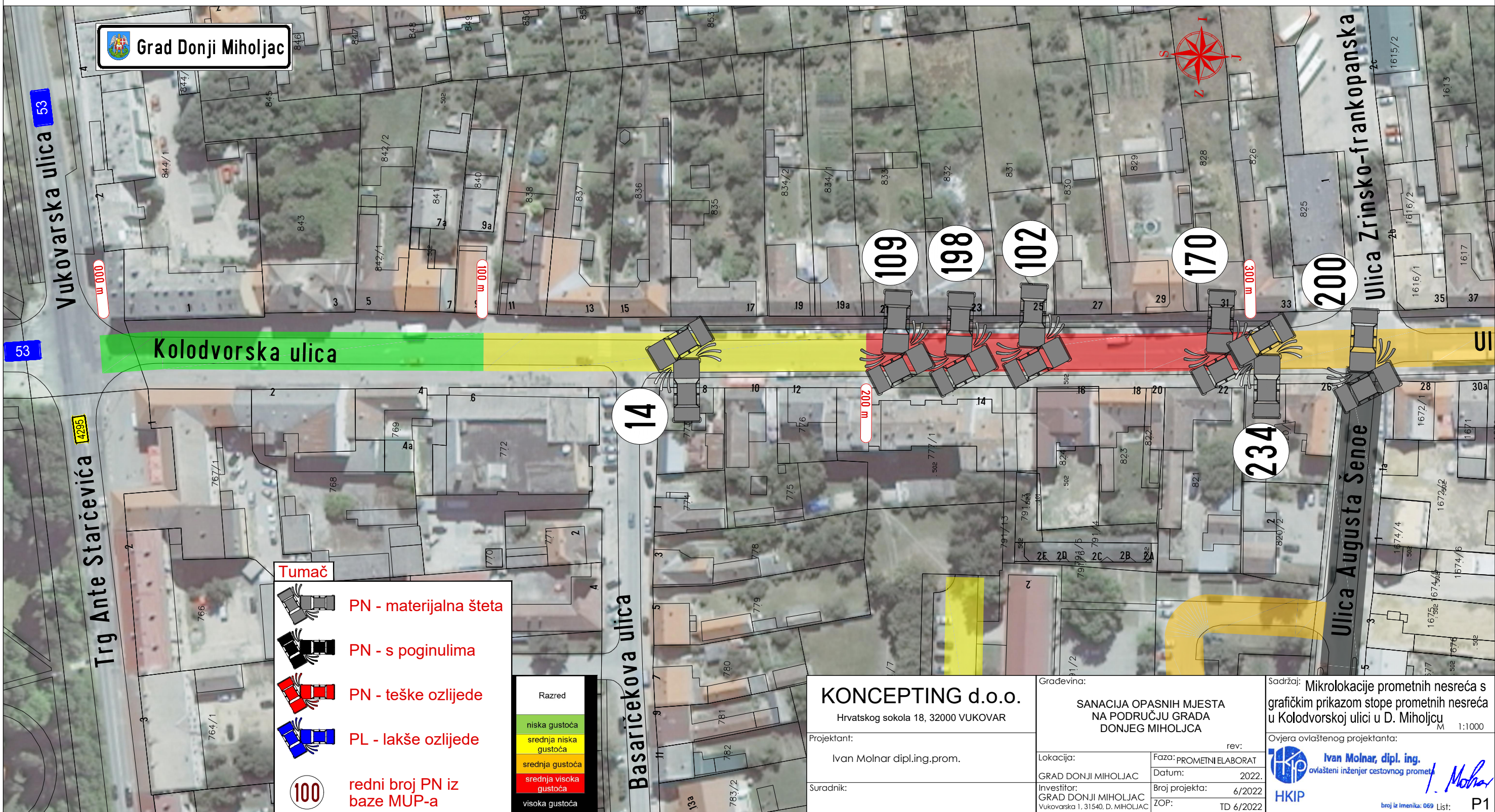
Privitak: opisano



NACELNIK

Ladislav Bece

CESTA LOKACIJA	POSLEDJICE					OKOLNOSTI							SUD. KOJI JE IZAZ. NESRECU VOZAC													
	Ukupno	Poginulih osoba	Ozlijeđenih osoba	Materijalnom štetom	Ukupno	Poginulo	Teško ozlijeđeno	Lako ozlijeđeno	Nepropisna i neprilagođena brzina	Nepoštivanje prednosti	Nepropisno pretečanje i obilaženje	Vožnja na nepropisnoj udaljenosti	Nepr. okretanje, skretanje i vožnja unazad	Nepropisno mimolazanje	Greške pješaka	Ostalo	Pješak	Ostali	Osobnog	Teretnog	Autobusa	Motocikla/mopeda	Bicikla	Traktora	Zapreznog	Ostalih
D. Miholjac, Trg Ante Starčevića 2			X				X	X											X							
D. Miholjac, Ciglena 13				X								X							X							
D. Miholjac, Gonca (kod groblja)				X				X											X							
D. Miholjac, Trg Ante Starčevića 8			X				X		X										X							
Podgajci Podravski, V. Nazora 145				X				X											X							
D. Miholjac, Trg Ante Starčevića - Gajeva				X				X											X							
Sveb. Đurađ, Antuna Radica 132			X				X	X														X				
D. Miholjac, Pavla Radica 116				X				X											X							
Sveb. Đurađ, Antuna Radica 110			X				X					X							X							
D. Miholjac, Jarevci 4				X								X								X						
D. Miholjac, Pavla Radica - Mhanovceva				X					X										X							
D34 - Ž4032			X				X		X										X							
D. Miholjac, Vatroslava Lisinskog 68				X											X							X				
D. Miholjac, Kolodvorska 8				X											X				X				X			
D34-D53 (kružni tok)			X				X		X										X				X			
D53, 500 m prije ulaska u D. Miholjac (jug-sjever)			X				X	X											X							
D. Miholjac, A. Senoe 1				X								X							X							
D34, 2300 m od D. Miholjac (zapad-istok)				X											X					X						
D. Miholjac, Nasseje trznica				X											X											X
D53, Rakitovica - D. Miholjac (800 m od izlaska iz Rakitovice)			X				X			X									X							
D53, D. Miholjac - Rakitovica (60 m od ulaza u Rakitovicu)			X				X	X											X							
D53, Rakitovica - M. Poreč (200 m od izlaska iz Rakitovice)			X				X								X								X			
D. Miholjac, I. Gundulića 1				X											X											X
D53, Rakitovica - M. Poreč (600 m od ulaska u Rakitovicu)															X											X
D. Miholjac, A. Kačića 116									X										X							
D. Miholjac, Žrnjsko-Frankopanska 15				X											X				X							
D. Miholjac, I. Gundulića 34				X					X										X							
D34, D. Miholjac - Sv. Đurađ				X											X				X							
D. Miholjac, Trg A. Starčevića 10			X				X			X									X							
Podgajci Podravski, V. Nazora 164				X					X										X							
Ž4047, M. Poreč - Radkovići (25 m od izlaska iz M. Poreč)		X				X									X				X							
D. Miholjac, I. Gundulića 84				X					X										X							
Podravski Podgajci, V. Nazora 161				X					X											X						
D. Miholjac, Gajeva bb				X											X					X						
D53, Rakitovica - D. Miholjac (150 m od izlaska iz Rakitovice)			X				X					X										X				
D. Miholjac, Mhanovceva 43				X									X						X							
D. Miholjac, Mhanovceva - Pavla Radica				X						X									X							
Ž4032, D. Miholjac - Ivanovo (170 m od izlaska iz D. Miholjac)			X				X								X				X							
D. Miholjac, Trg A. Starčevića 8				X						X									X							
Rakitovica, Venoseva 28			X				XXXX	X											X							
D. Miholjac, A. Senoe 1				X								X							X							
D34, Podravski Podgajci - Črnkovići (100 m od izlaska P. Podgajci)			X				X								X				X							
D34-D53 (kružni tok)				X					X											X						
D. Miholjac, Pavla Radica - Mhanovceva				X																X						
Rakitovica, Venoseva - Glavna			X				X		X										X							
D34, D. Miholjac - Vilevo				X					X										X							
D. Miholjac, Kolodvorska 134				X							X								X							
D. Miholjac, V. Nazora 9				X										X					X							
D. Miholjac, Vukovarska 4				X										X					X							
D. Miholjac, Vukovarska 10				X							X								X							
D34-Ž4295				X										X					X							
D34, D. Miholjac - Sv. Đurađ				X											X				X							
D53, D. Miholjac - grančni prijelaz				X											X			X								
Sv. Đurađ, A. Radica 112			X				X		X										X							
M. Poreč, E. Kraja 61				X					X										X							
D. Miholjac, Pmiaz stadionu 7				X									X						X							
D. Miholjac, A. B. Simića - S. s. Kranjčevića				X								X							X							
Sv. Đurađ, A. Radica 112				X													X		X							
D34, Črnkovići - Podravski Podgajci (1000 m od ulaza u P. Podgajci)				X										X						X						
Sv. Đurađ, A. Radica 180				X											X			X								
D. Miholjac, A. Senoe 2				X											X				X							
Rakitovica, Venoseva 7			X				XX		X										X							
D. Miholjac, A. Harambašića 45				X										X					X							
Sv. Đurađ, A. Radica 209				X											X				X							
D. Miholjac, Žrnjsko-Frankopanska - Kolodvorska			X				X		X										X							
D34-D53 (kružni tok)				X					X										X							
D. Miholjac, P. Radica - Mhanovceva			X				XX		X										X							
D. Miholjac, Vukovarska 138lg				X										X					X							
D. Miholjac, Vukovarska 26			X				X								X				X					X		
D34-Ž4295				X			XX		X										X							
D. Miholjac, I. Gundulića 72				X			XX	X											X							
D. Miholjac, A. Harambašića 53			X				X								X				X					X		
D. Miholjac, Pavla Radica 87				X			X				X								X							
D. Miholjac, Vukovarska 28				X											X				X							
D. Miholjac, Jarevci 6				X									X						X							
Sv. Đurađ, A. Radica - A. Radica			X				X		X										X							
D. Miholjac, A. Harambašića - Mhanovceva				X					X											X						



Grad Donji Miholjac

w 000

w 001

w 002

300 m

Tumač

- PN - materijalna šteta
- PN - s poginulima
- PN - teške ozlijede
- PL - lakše ozlijede

100 redni broj PN iz baze MUP-a

Razred

- niska gustoća
- srednja niska gustoća
- srednja gustoća
- srednja visoka gustoća
- visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJACA

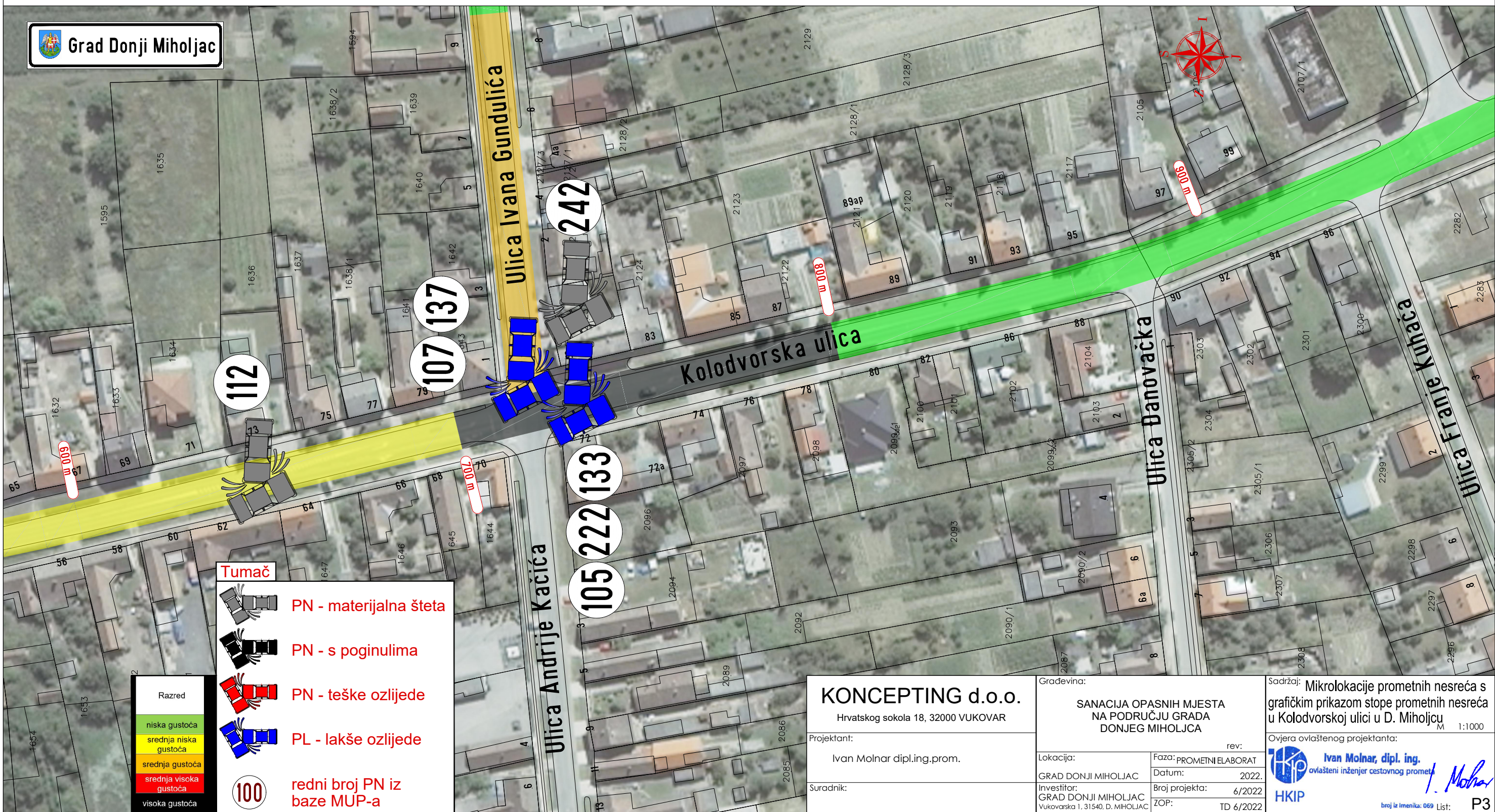
Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC
Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC
Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.
Broj projekta: 6/2022
ZOP: TD 6/2022

Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu M 1:1000

Ovjera ovlaštenog projektanta:
 Ivan Molnar, dipl. ing.
ovlaštenu inženjer cestovnog prometa
HKIP
broj iz imenika: 069 List: **P1**





 **Grad Donji Miholjac**

Tumač


-  **PN - materijalna šteta**
-  **PN - s poginulima**
-  **PN - teške ozljede**
-  **PL - lakše ozljede**
-  **100 redni broj PN iz baze MUP-a**

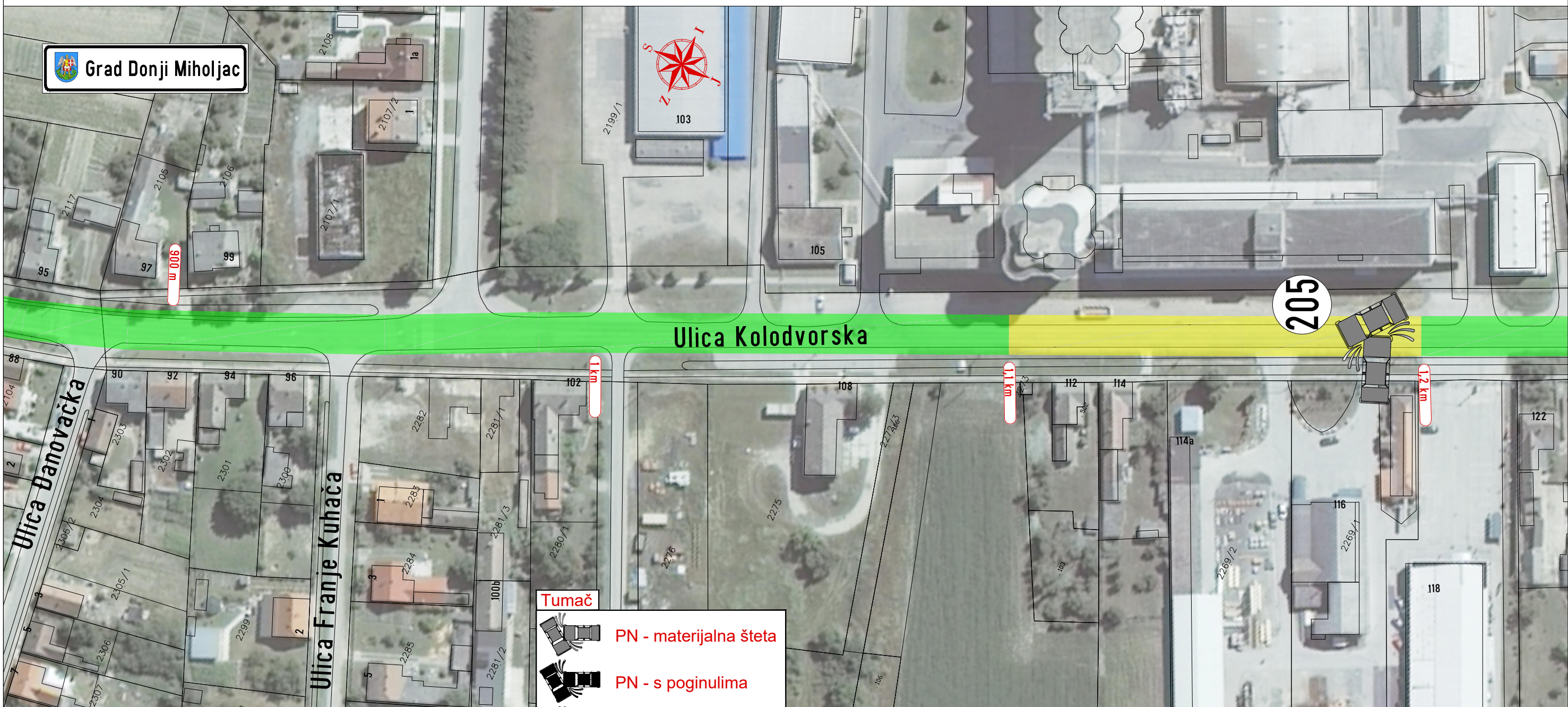
Razred

-  niska gustoća
-  srednja niska gustoća
-  srednja gustoća
-  srednja visoka gustoća
-  visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
 Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR
 Projektant:
 Ivan Molnar dipl.ing.prom.
 Suradnik:

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJACA
 Lokacija:
 GRAD DONJI MIHOLJAC
 Investitor:
 GRAD DONJI MIHOLJAC
 Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu M 1:1000
 Ovjera ovlaštenog projektanta:

HKIP
 broj iz imenika: 069 List: **P3**



Grad Donji Miholjac

Tumač

- PN - materijalna šteta
- PN - s poginulima
- PN - teške ozlijede
- PL - lakše ozlijede
- redni broj PN iz baze MUP-a

Razred
niska gustoća
srednja niska gustoća
srednja gustoća
srednja visoka gustoća
visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

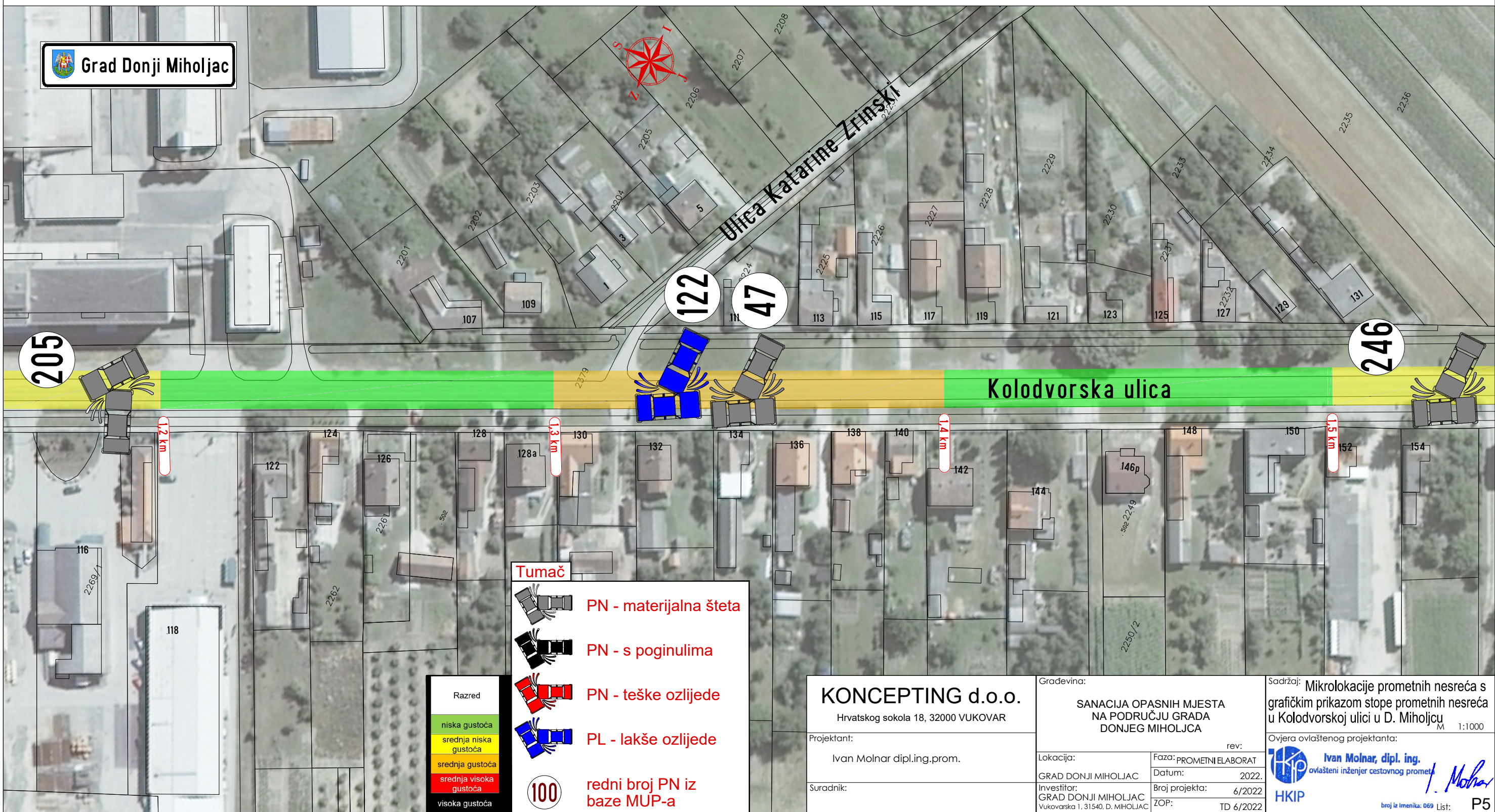
Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA
NA PODRUČJU GRADA
DONJEG MIHOLJACA

Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC
Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC
Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

rev:
Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.
Broj projekta: 6/2022
ZOP: TD 6/2022

Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu M 1:1000

Ovjera ovlaštenog projektanta:
 Ivan Molnar, dipl. ing.
ovlaštenu inženjer cestovnog prometa
HKIP
broj iz imenika: 069 List: **P4**



 **Grad Donji Miholjac**

Tumač

-  **PN - materijalna šteta**
-  **PN - s poginulima**
-  **PN - teške ozlijede**
-  **PL - lakše ozlijede**


100 redni broj PN iz baze MUP-a

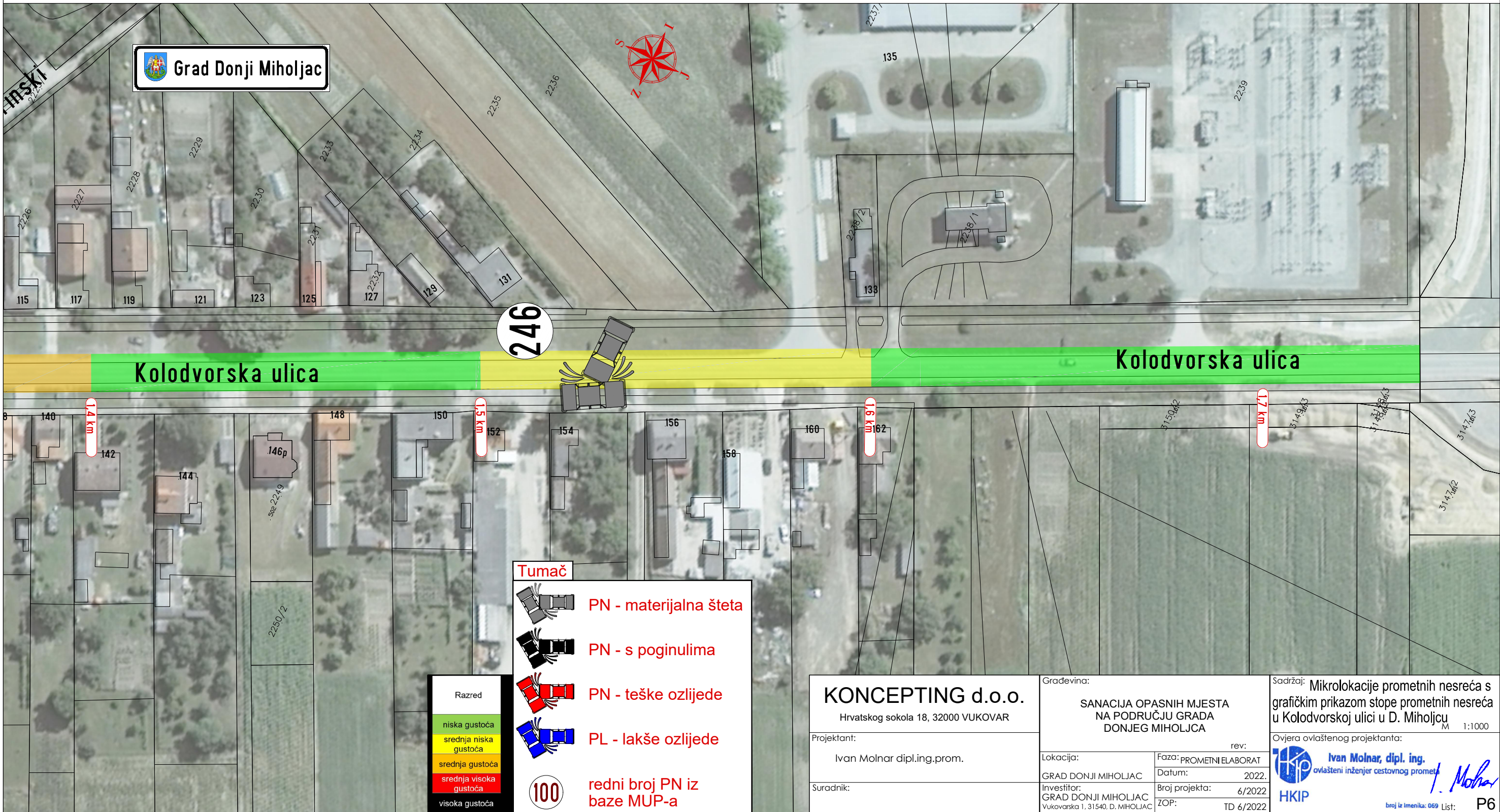
Razred
niska gustoća
srednja niska gustoća
srednja gustoća
srednja visoka gustoća
visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
 Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR
 Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.
 Suradnik:

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA
 Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC
 Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC
 Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

rev:
 Faza: PROMETNI ELABORAT
 Datum: 2022.
 Broj projekta: 6/2022
 ZOP: TD 6/2022

Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu M 1:1000
 Ovjera ovlaštenog projektanta:

Ivan Molnar, dipl. ing.
 ovlašten inženjer cestovnog prometa
HKIP
 broj iz imenika: 069 List: **P5**



 **Grad Donji Miholjac**

246

Kolodvorska ulica

Kolodvorska ulica

1.4 km

1.5 km

1.6 km

1.7 km

- Tumač**
-  **PN - materijalna šteta**
 -  **PN - s poginulima**
 -  **PN - teške ozlijede**
 -  **PL - lakše ozlijede**
 -  **redni broj PN iz baze MUP-a**

Razred
 niska gustoća
 srednja niska gustoća
 srednja gustoća
 srednja visoka gustoća
 visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.


Suradnik:

Gradjevina:
**SANACIJA OPASNIH MJESTA
NA PODRUČJU GRADA
DONJEG MIHOLJACA**

Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC	Faza: PROMETNI ELABORAT
Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC	Datum: 2022.
Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC	Broj projekta: 6/2022
	ZOP: TD 6/2022

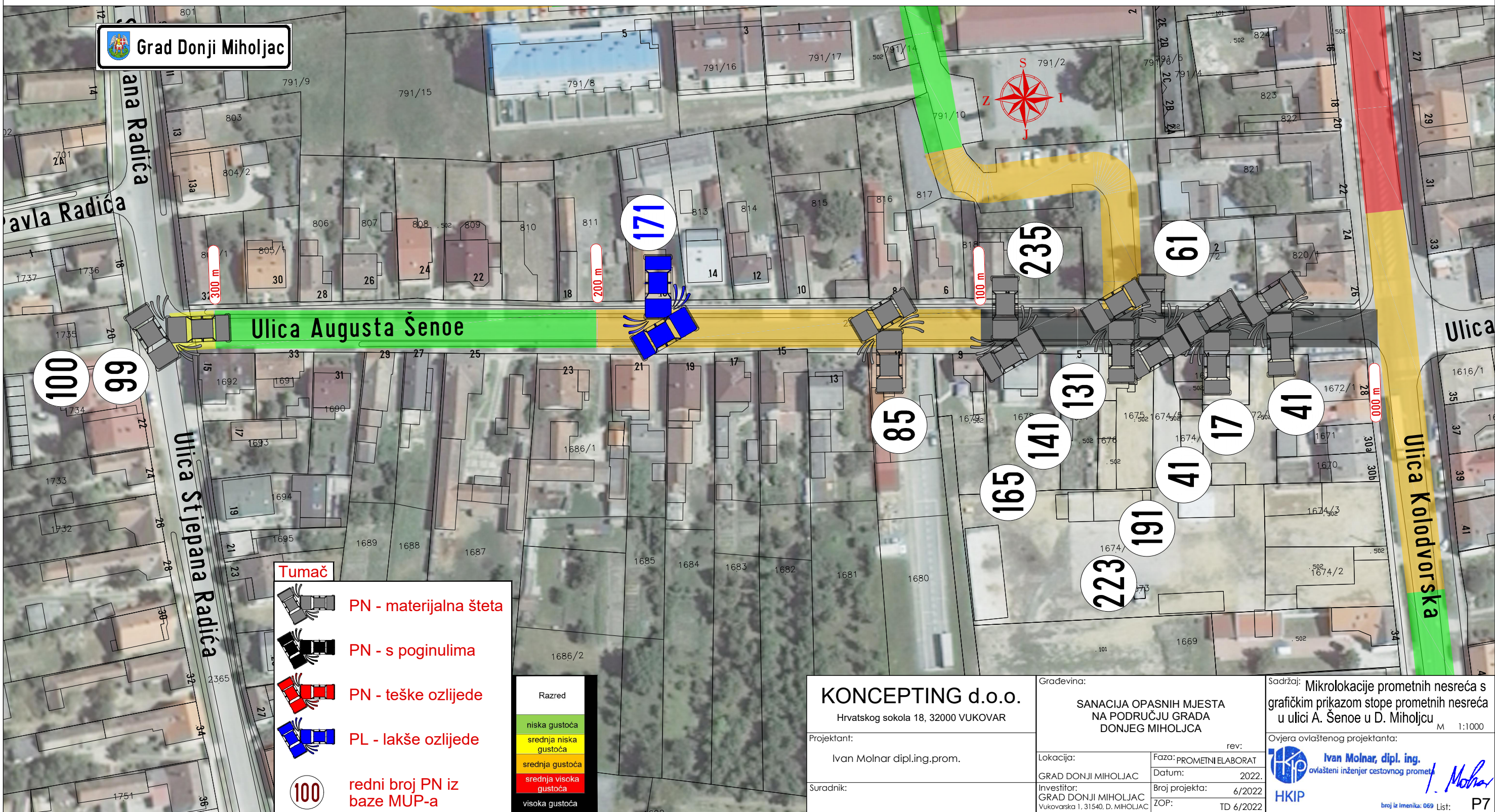
Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Kolodvorskoj ulici u D. Miholjcu M 1:1000

Ovjera ovlaštenog projektanta:

 **Ivan Molnar, dipl. ing.**
ovlašten inženjer cestovnog prometa



broj iz imenika: 069 List: **P6**



Grad Donji Miholjac

Tumač

- PN - materijalna šteta
- PN - s poginulima
- PN - teške ozlijede
- PL - lakše ozlijede
- redni broj PN iz baze MUP-a

Razred

- niska gustoća
- srednja niska gustoća
- srednja gustoća
- srednja visoka gustoća
- visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
 Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA
NA PODRUČJU GRADA
DONJEG MIHOLJCA

Lokacija:
GRAD DONJI MIHOLJAC

Investitor:
GRAD DONJI MIHOLJAC
Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.

Broj projekta: 6/2022
ZOP: TD 6/2022

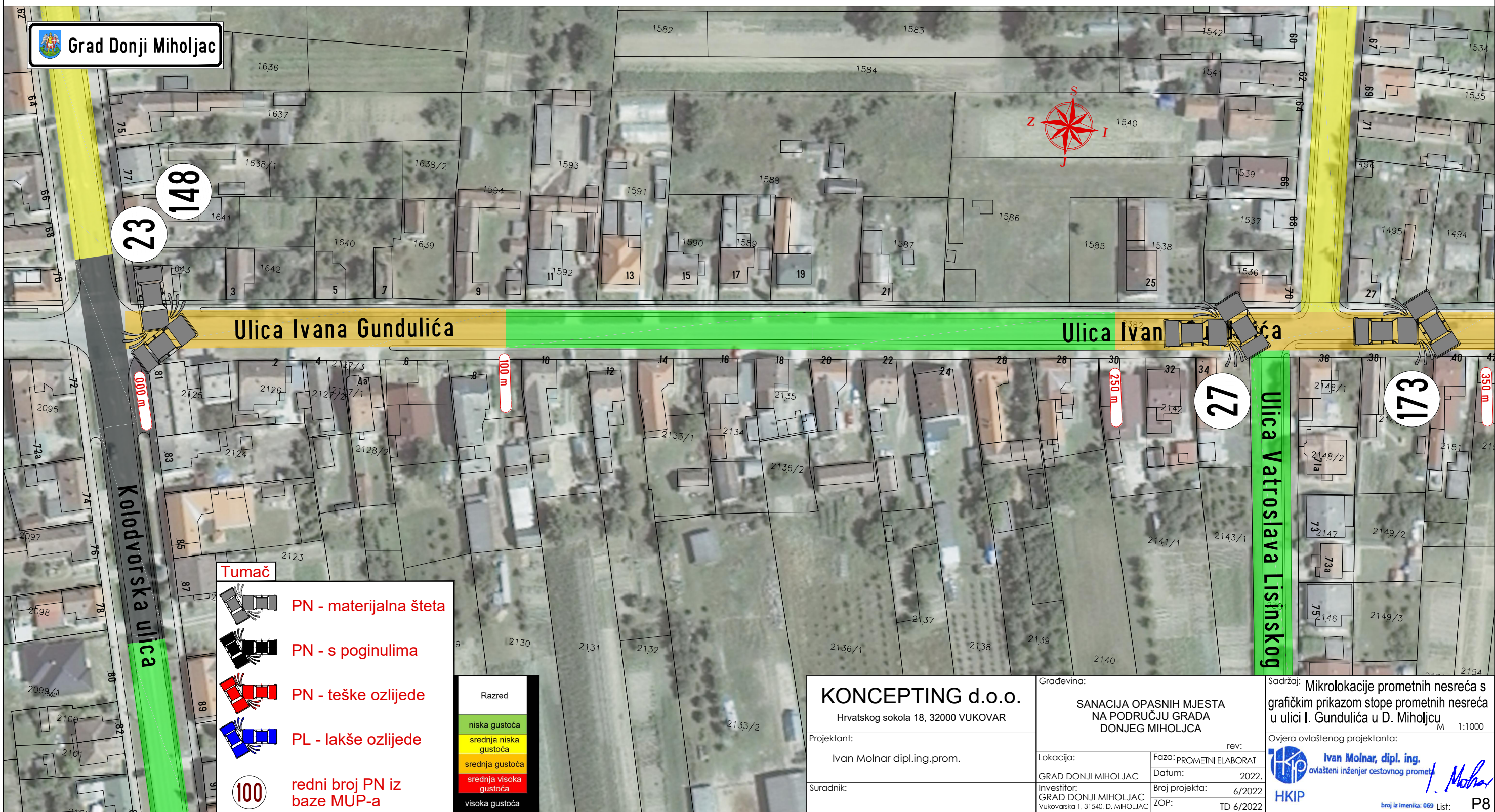
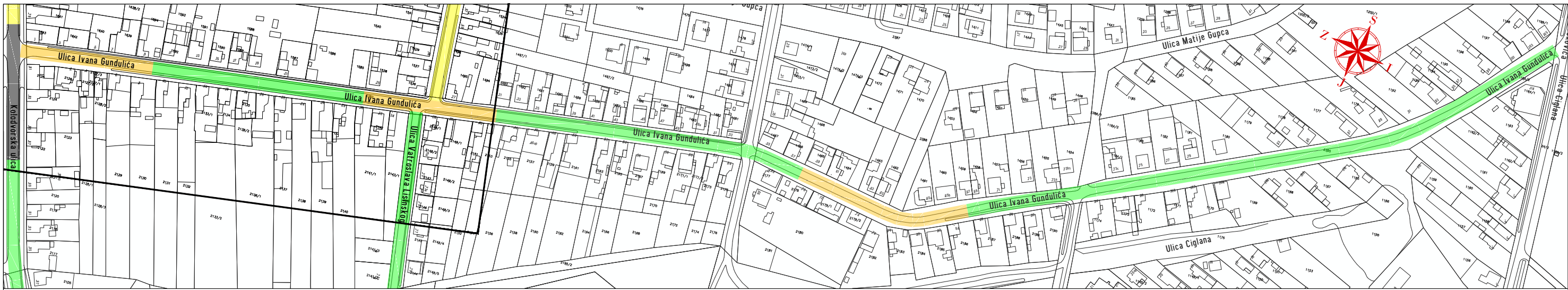
Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici A. Šenoe u D. Miholjcu M 1:1000

Opjera ovlaštenog projektanta:

Ivan Molnar, dipl. ing.
ovlašteni inženjer cestovnog prometa

HKIP

broj iz imenika: 069 List: P7



Grad Donji Miholjac

23 148

Ulica Ivana Gundulića

Ulica Ivana Gundulića

Ulica Vatroslava Lisinskog

173

Tumač

- PN - materijalna šteta
- PN - s poginulima
- PN - teške ozljede
- PL - lakše ozljede
- 100** redni broj PN iz baze MUP-a

Razred

- niska gustoća
- srednja niska gustoća
- srednja gustoća
- srednja visoka gustoća
- visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJACA

Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici I. Gundulića u D. Miholjcu M 1:1000

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

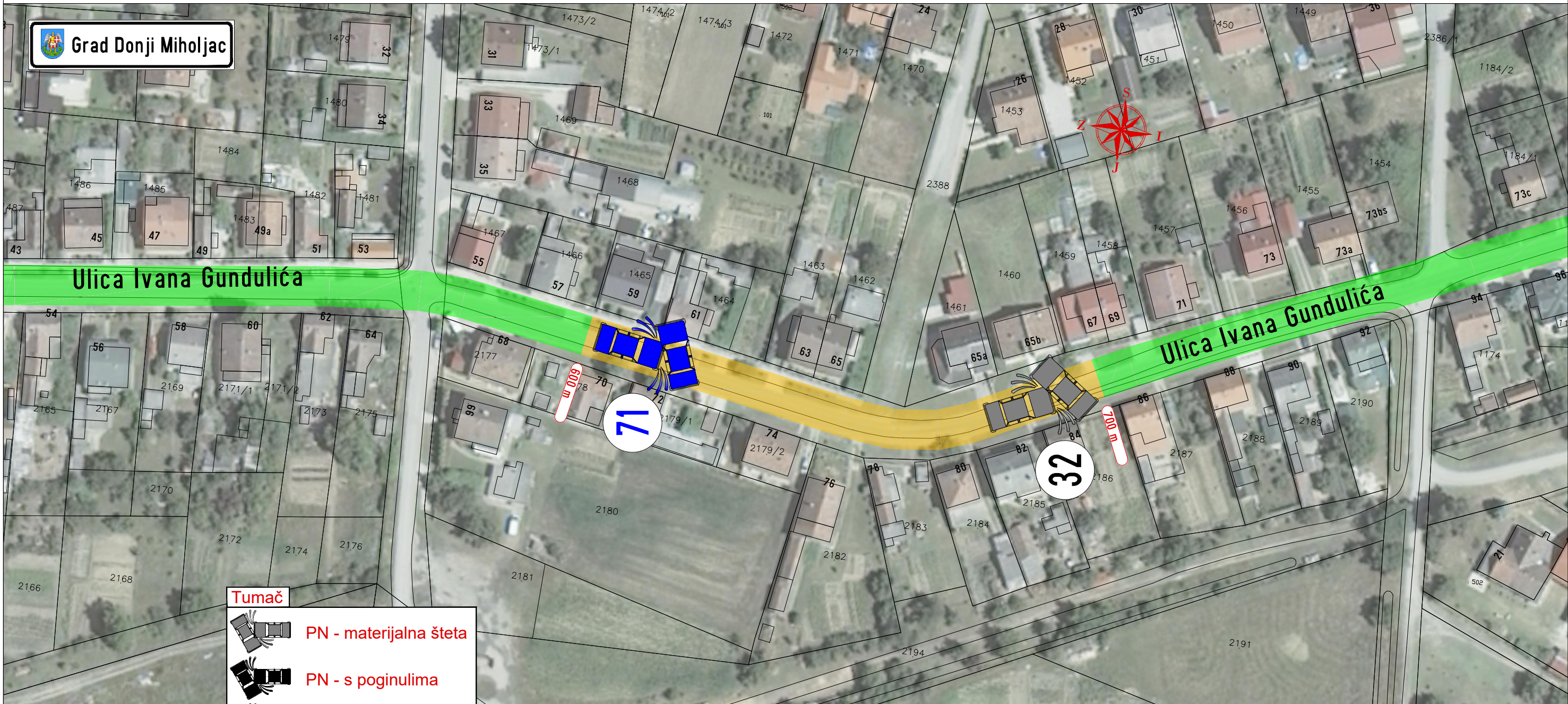
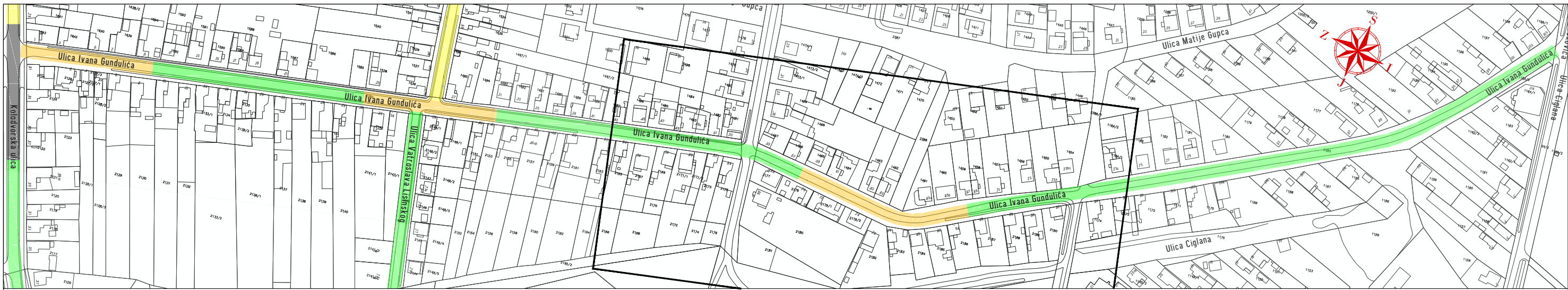
Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC
Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.

Opjera ovlaštenog projektanta:
 Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa

Suradnik:

Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC
Vukovarska I, 31540, D. MIHOLJAC
Broj projekta: 6/2022
ZOP: TD 6/2022

HKIP
broj iz imenika: 069 List: **P8**



Grad Donji Miholjac

Tumač

- PN - materijalna šteta
- PN - s poginulima
- PN - teške ozlijede
- PL - lakše ozlijede

100 redni broj PN iz baze MUP-a

Razred

- niska gustoća
- srednja niska gustoća
- srednja gustoća
- srednja visoka gustoća
- visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
**SANACIJA OPASNIH MJESTA
NA PODRUČJU GRADA
DONJEG MIHOLJACA**

Lokacija:
GRAD DONJI MIHOLJAC
Investitor:
GRAD DONJI MIHOLJAC
Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

rev:
Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.
Broj projekta: 6/2022
ZOP: TD 6/2022

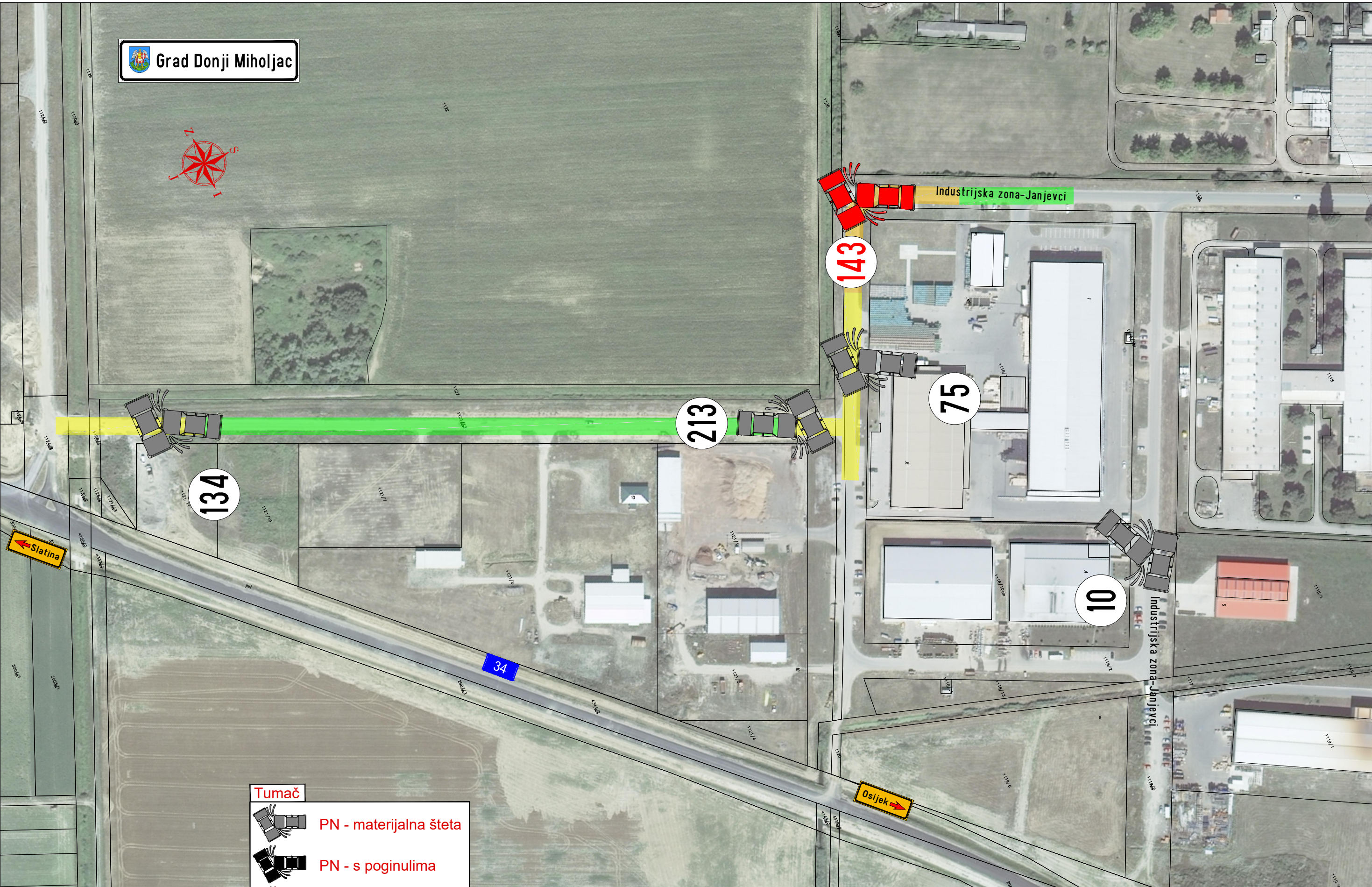
Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici I. Gundulića u D. Miholjcu M 1:1000

Ovjera ovlaštenog projektanta:

Ivan Molnar, dipl.ing.
ovlašten inženjer cestovnog prometa

HKIP

broj iz imenika: 069 List: **P9**



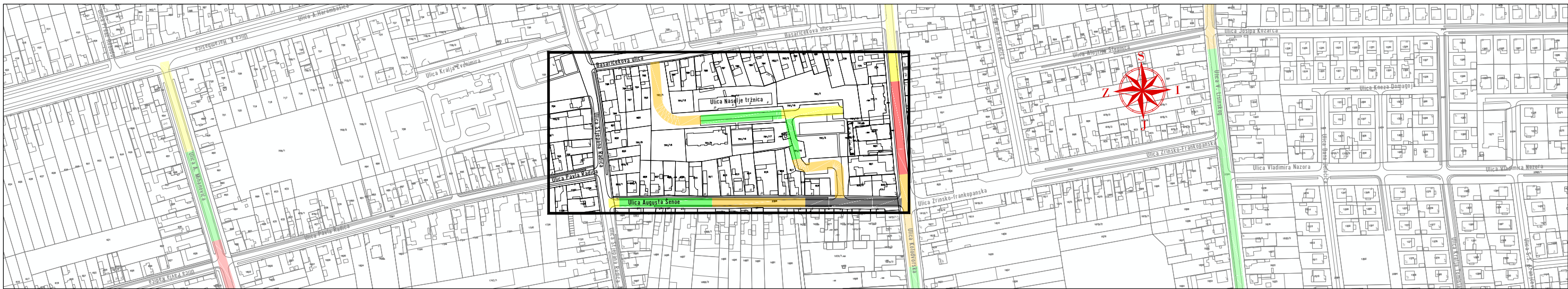
Tumač

- PN - materijalna šteta
- PN - s poginulima
- PN - teške ozlijede
- PL - lakše ozlijede

redni broj PN iz baze MUP-a

Razred
niska gustoća
srednja niska gustoća
srednja gustoća
srednja visoka gustoća
visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR		Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJACA		Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Ind. zoni "Janjevci" u D. Miholjcu	
Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.		Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC		Datum: 2022.	
Suradnik:		Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC		Broj projekta: 6/2022 ZOP: TD 6/2022	
		rev:		Ovjera ovlaštenog projektanta: Ivan Molnar, dipl. ing. ovlaštenu inženjer cestovnog promet	
		HKIP		broj iz imenika: 069 List: P10	



Grad Donji Miholjac

Tumač

- PN - materijalna šteta
- PN - s poginulima
- PN - teške ozlijede
- PL - lakše ozlijede

100 redni broj PN iz baze MUP-a

Razred

- niska gustoća
- srednja niska gustoća
- srednja gustoća
- srednja visoka gustoća
- visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
 Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA

Lokacija:
GRAD DONJI MIHOLJAC

Investitor:
GRAD DONJI MIHOLJAC
Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.

Broj projekta: 6/2022
ZOP: TD 6/2022

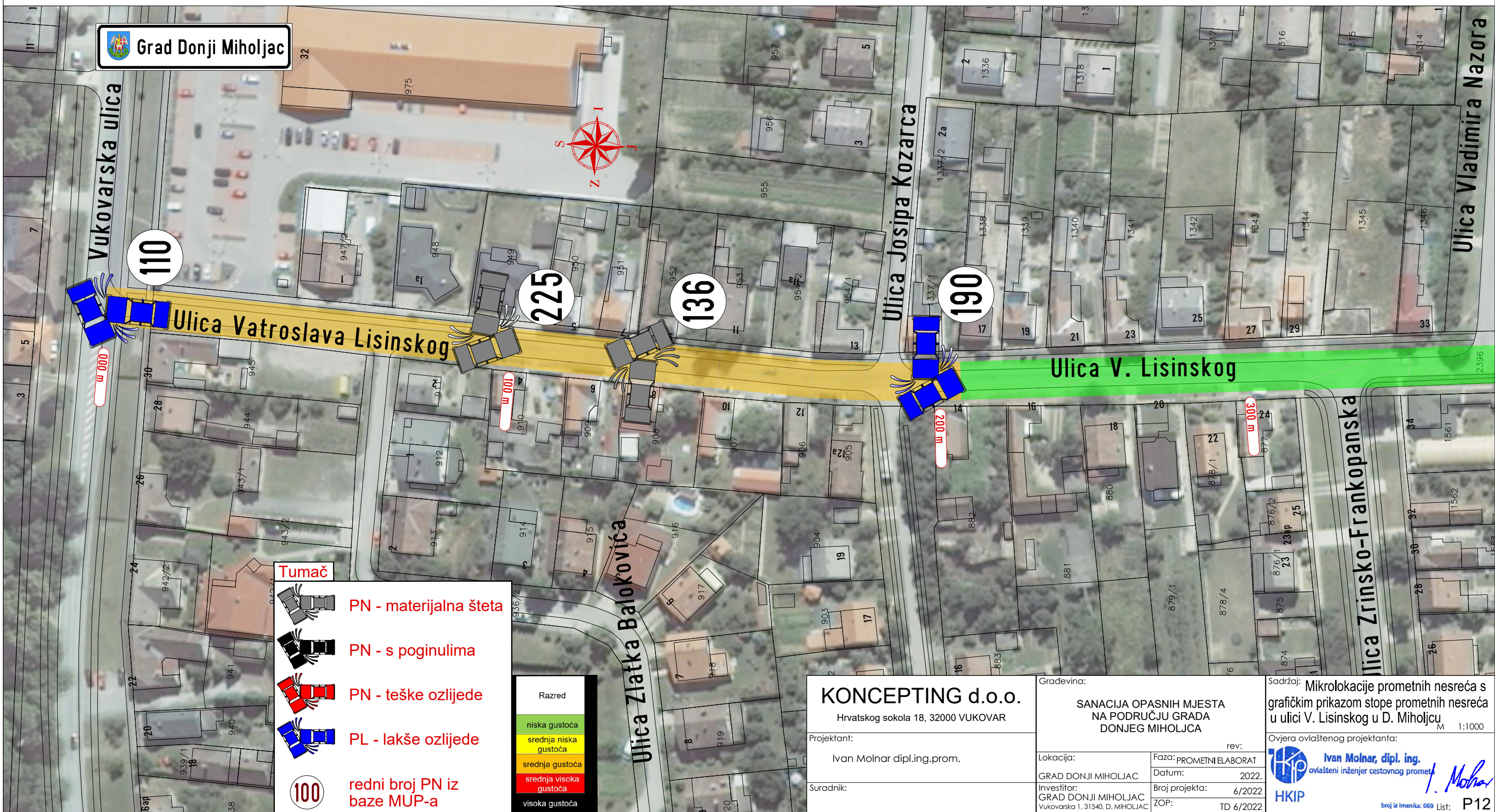
Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u Naselju tržnica u D. Miholjcu M 1:1000

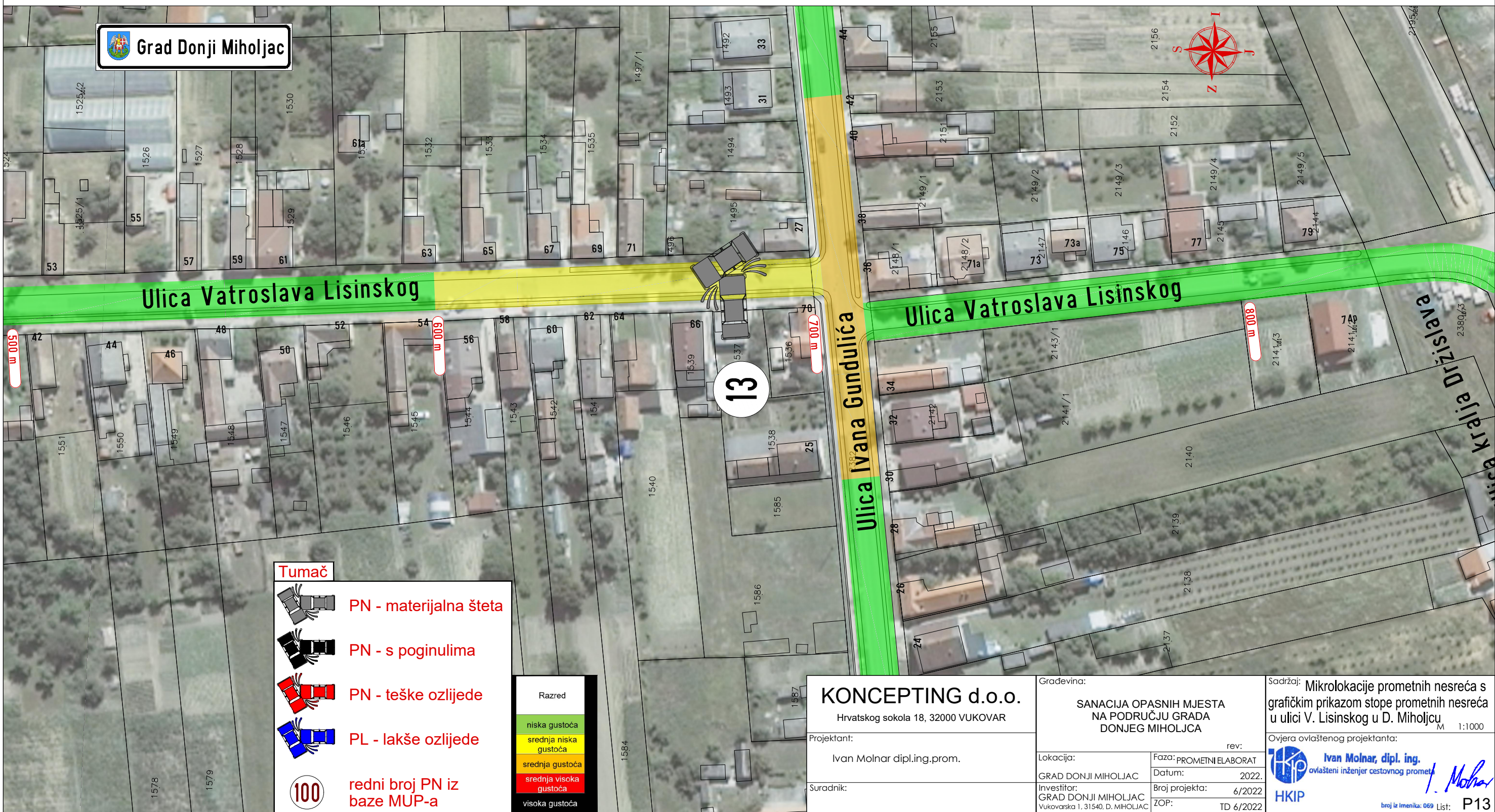
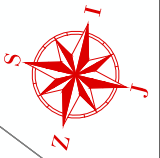
Ovjera ovlaštenog projektanta:

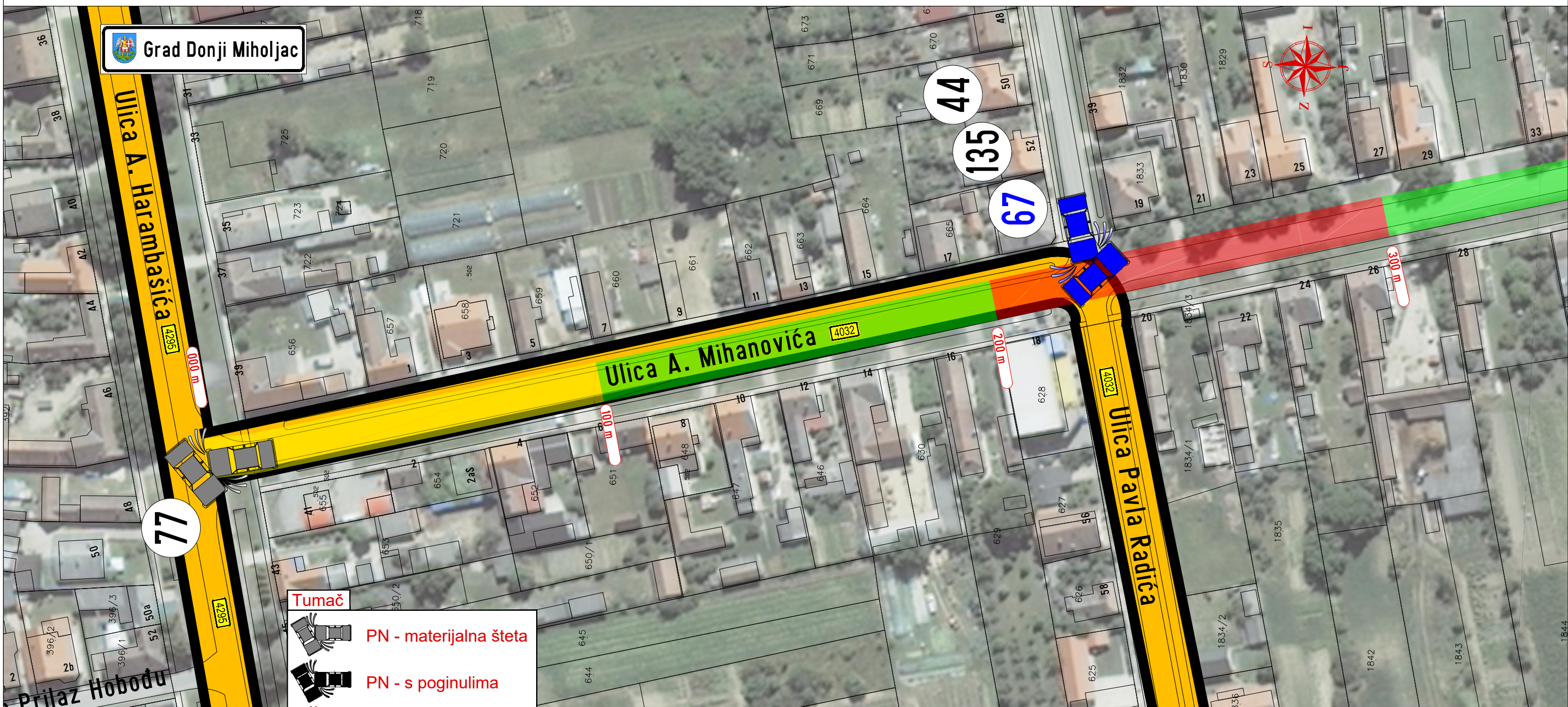
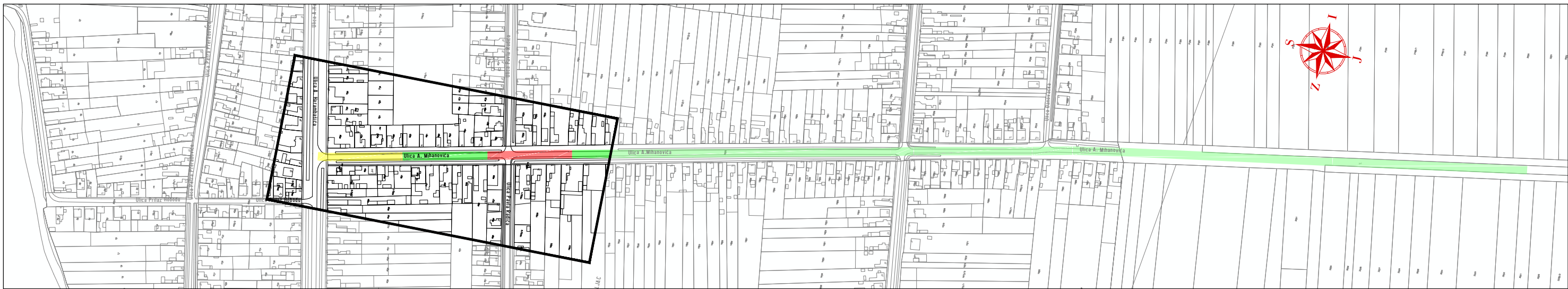
Ivan Molnar, dipl. ing.
ovlaštenu inženjer cestovnog prometa

HKIP

broj iz imenika: 069 List: **P11**







 **Grad Donji Miholjac**

Tumač

-  **PN - materijalna šteta**
-  **PN - s poginulima**
-  **PN - teške ozlijede**
-  **PL - lakše ozlijede**

100 redni broj PN iz baze MUP-a

Razred

-  niska gustoća
-  srednja niska gustoća
-  srednja gustoća
-  srednja visoka gustoća
-  visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
 Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
 Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA

Lokacija:
 GRAD DONJI MIHOLJAC

Investitor:
 GRAD DONJI MIHOLJAC
 Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC

Faza: PROMETNI ELABORAT
 Datum: 2022.


Broj projekta:
 6/2022

rev:
 TD 6/2022

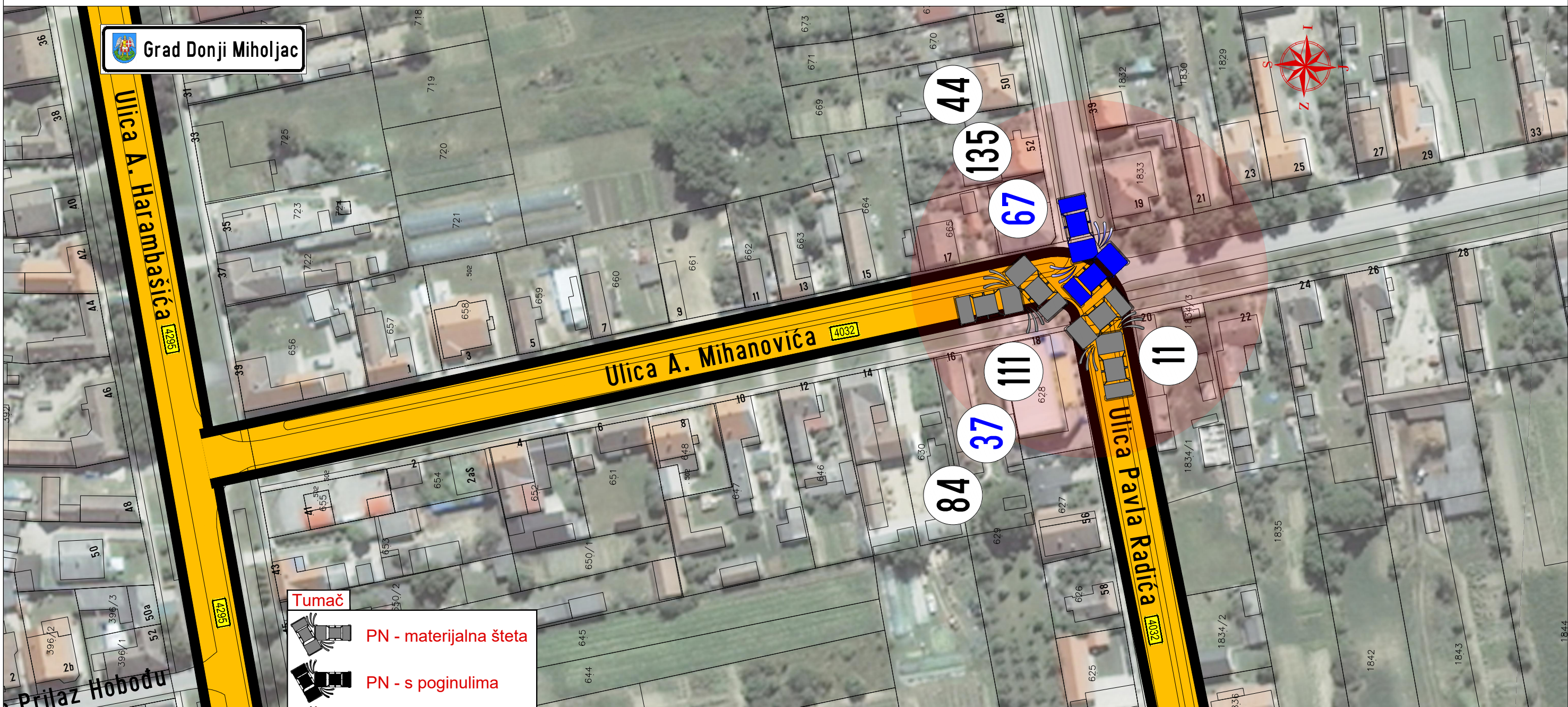
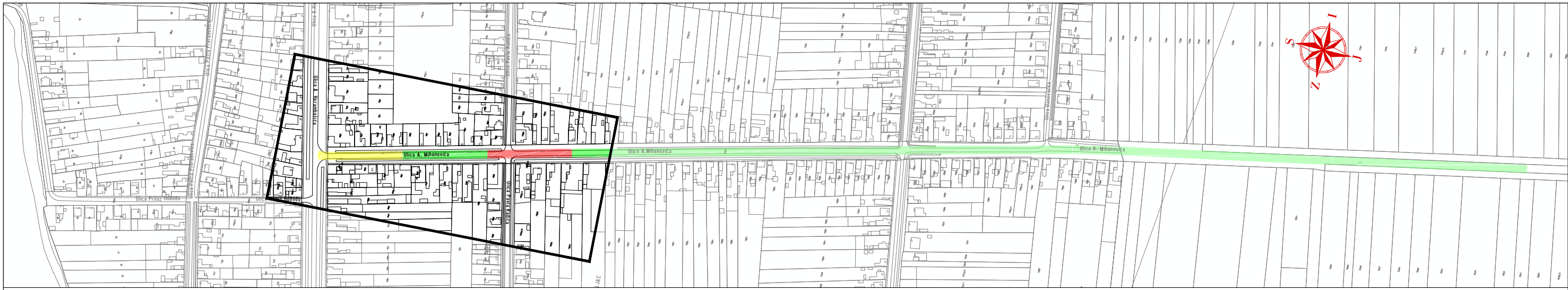
Sacržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća s grafičkim prikazom stope prometnih nesreća u ulici A. Mihanovića u D. Miholjcu M 1:1000

Ovjera ovlaštenog projektanta:

 **Ivan Molnar, dipl. ing.**
 ovlašten inženjer cestovnog prometa



broj iz imenika: 069 List: **P14**



 **Grad Donji Miholjac**

Tumač

-  **PN - materijalna šteta**
-  **PN - s poginulima**
-  **PN - teške ozlijede**
-  **PL - lakše ozlijede**
-  **redni broj PN iz baze MUP-a**

Razred

-  niska gustoća
-  srednja niska gustoća
-  srednja gustoća
-  srednja visoka gustoća
-  visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
 Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA
NA PODRUČJU GRADA
DONJEG MIHOLJCA

Lokacija:
GRAD DONJI MIHOLJAC

Investitor:
GRAD DONJI MIHOLJAC
Vukovarska 1, 31540. D. MIHOLJAC


rev:
Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.


Broj projekta:
6/2022

ZOP:
TD 6/2022

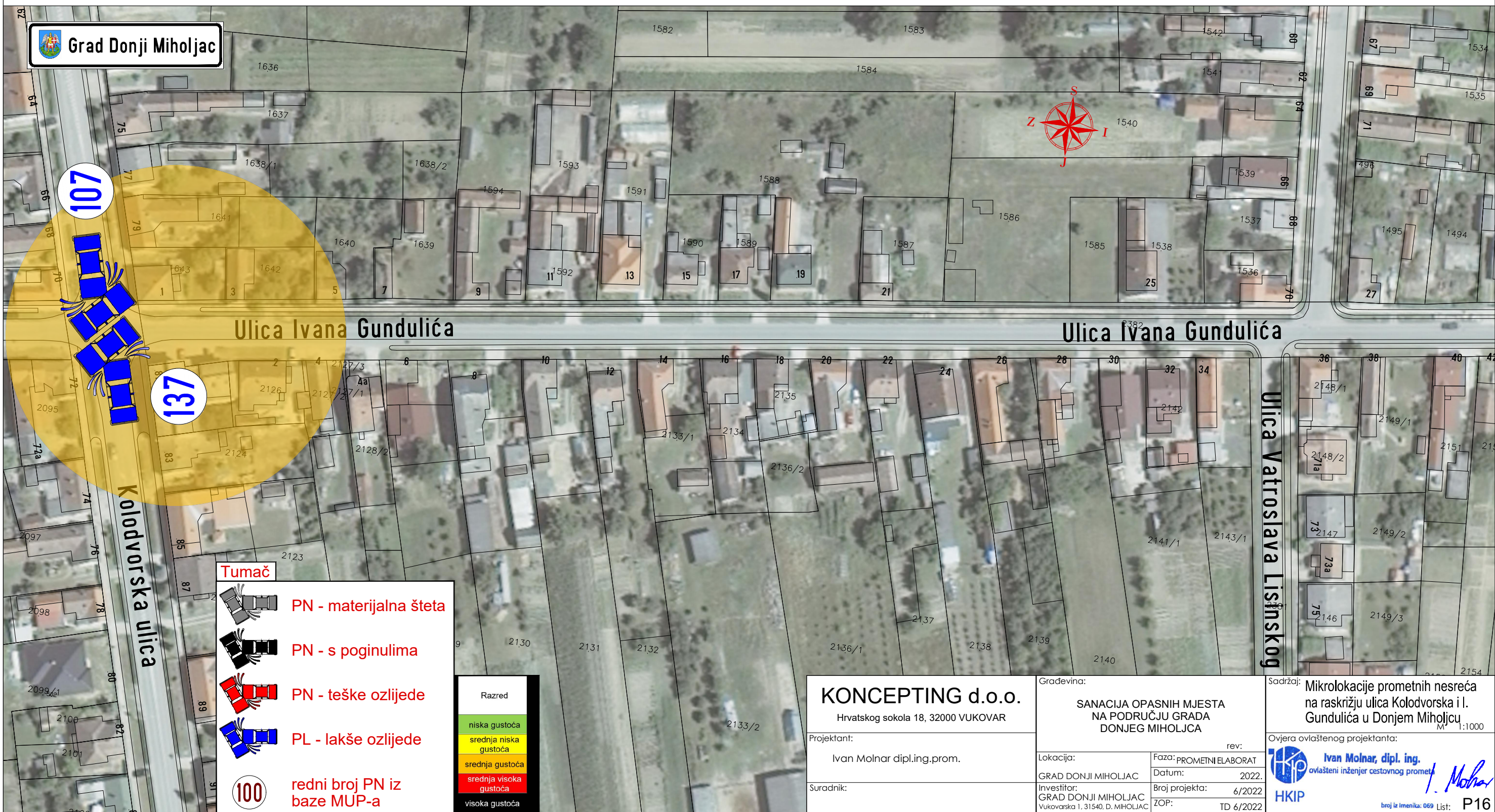
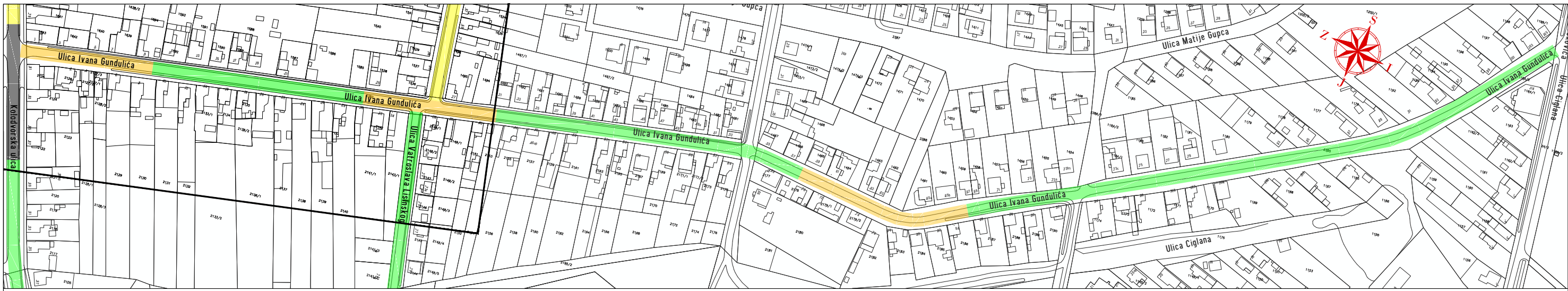
Sacržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća
na raskrižju ulica P. Radića i A.
Mihanovića u Donjem Miholjcu

Ovjerava ovlaštenog projektanta:

 **Ivan Molnar, dipl. ing.**
ovlašten inženjer cestovnog prometa

 **HKIP**

broj iz imenika: 069 List: **P15**



Grad Donji Miholjac

101

131

- Tumač**
- PN - materijalna šteta
 - PN - s poginulima
 - PN - teške ozljede
 - PL - lakše ozljede
 - redni broj PN iz baze MUP-a

- Razred**
- niska gustoća
 - srednja niska gustoća
 - srednja gustoća
 - srednja visoka gustoća
 - visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:
Vukovarska I, 31540, D. MIHOLJAC

Gradjevina:
SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJCA

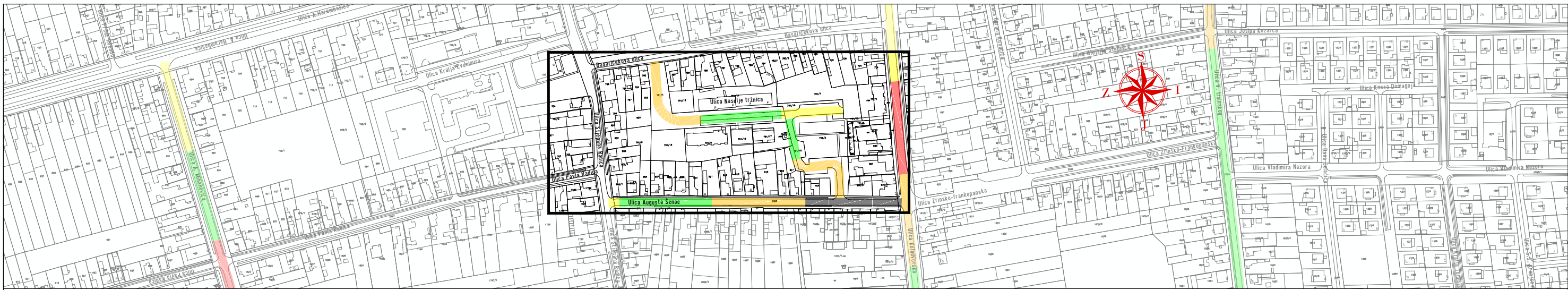
Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC
Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC
ZOP: TD 6/2022

Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.
Broj projekta: 6/2022

Sadržaj: Mikrolokacije prometnih nesreća na raskrižju ulica Kolodvorska i I. Gundulića u Donjem Miholjcu M 1:1000

Ovjera ovlaštenog projektanta:

Ivan Molnar, dipl. ing.
ovlaštenu inženjer cestovnog prometa
HKIP
broj iz imenika: 069 List: **P16**



 **Grad Donji Miholjac**

Tumač

-  **PN - materijalna šteta**
-  **PN - s poginulima**
-  **PN - teške ozlijede**
-  **PL - lakše ozlijede**

100 redni broj PN iz baze MUP-a

Razred

-  niska gustoća
-  srednja niska gustoća
-  srednja gustoća
-  srednja visoka gustoća
-  visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o.
Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR

Projektant:
Ivan Molnar dipl.ing.prom.

Suradnik:

Gradjevina:
**SANACIJA OPASNIH MJESTA
NA PODRUČJU GRADA
DONJEG MIHOLJCA**

Lokacija:
GRAD DONJI MIHOLJAC


Faza: PROMETNI ELABORAT
Datum: 2022.


Investitor:
GRAD DONJI MIHOLJAC

Broj projekta: 6/2022
ZOP: TD 6/2022

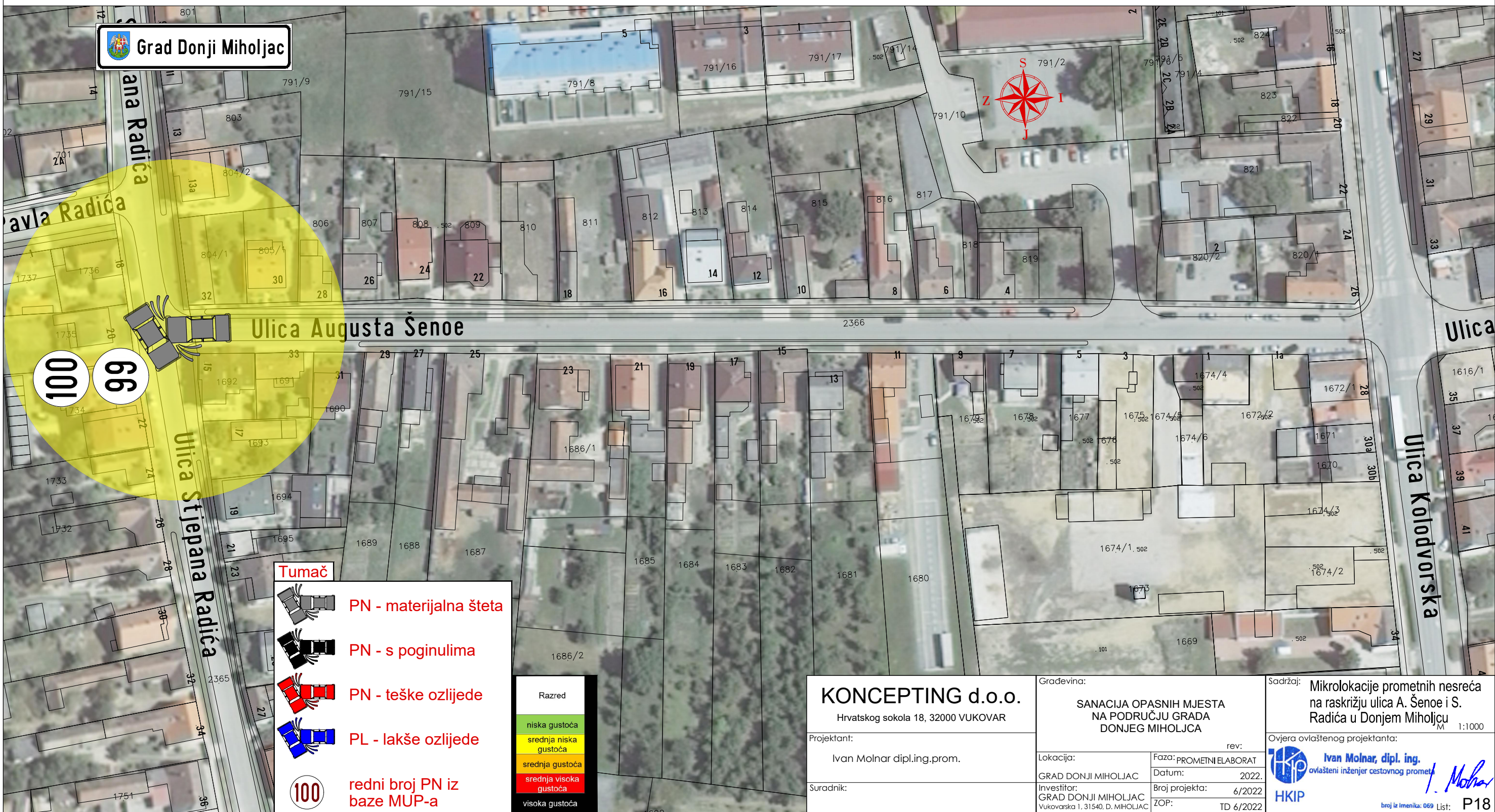
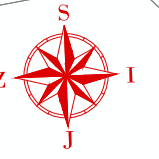
Sadržaj: **Mikrolokacije prometnih nesreća
na raskrižju Naselja tržnica i ulice A.
Šenoje u Donjem Miholjcu** M 1:1000

Ovjera ovlaštenog projektanta:

 **Ivan Molnar, dipl.ing.**
ovlašten inženjer cestovnog prometa



HKIP broj iz imenika: 069 List: **P17**



Tumač

- PN - materijalna šteta
- PN - s poginulima
- PN - teške ozlijede
- PL - lakše ozlijede
- redni broj PN iz baze MUP-a

Razred

- niska gustoća
- srednja niska gustoća
- srednja gustoća
- srednja visoka gustoća
- visoka gustoća

KONCEPTING d.o.o. Hrvatskog sokola 18, 32000 VUKOVAR		Gradjevina: SANACIJA OPASNIH MJESTA NA PODRUČJU GRADA DONJEG MIHOLJACA		Sacrčaji: Mikrolokacije prometnih nesreća na raskrižju ulica A. Šenoe i S. Radića u Donjem Miholjcu M 1:1000	
Projektant: Ivan Molnar dipl.ing.prom.		Lokacija: GRAD DONJI MIHOLJAC		rev: Faza: PROMETNI ELABORAT	
Suradnik:		Datum: 2022.		Ovjera ovlaštenog projektanta: 	
Investitor: GRAD DONJI MIHOLJAC Vukovarska 1, 31540, D. MIHOLJAC		Broj projekta: 6/2022		HKIP Ivan Molnar, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa broj iz imenika: 069 List: P18	
ZOP: TD 6/2022		Datum: 2022.		Broj projekta: 6/2022	