

Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva

Marcel Puljko

Veliškovci, Zrinskofrankopanska 8, 31551 Belišće

OIB: 35879708153

---

*investitor:* **Grad Donji Miholjac**  
Vukovarska 1, 31540 Donji Miholjac  
OIB: 49744793900

*građevina:* **Zgrada javne namjene – Društveni dom Podgajci Podravski**

*lokacija:* Podgajci Podravski 31552, Vladimira Nazora,  
k.č.br. 7/1, k.o. Podgajci Podravski

*oznaka projekta:* W – 07/2024

*zajednička oznaka:* 01/2024

*mjesto i datum:* Veliškovci, veljača 2024.

## GLAVNI PROJEKT

### MAPA 4

## GRAĐEVINSKI PROJEKT MANIPULATIVNIH POVRŠINA

Glavni projektant:  
Srđan Basrak, *dipl.ing.arh.*  
A3383

Projektant:  
Marcel Puljko, *mag.ing.aedif.*  
G4516



## POPIS DIJELOVA GLAVNOG PROJEKTA ZOP: 01/2024

- ❖ MAPA 1: ARHITEKTONSKI PROJEKT      *oznaka: 01/2024-A*  
*projektant: Srđan Basrak, dipl.ing.arh. (A 3383)*  
*tvrtka: Bas d.o.o., Belišće*  
*OIB: 56517096516*
  
- ❖ MAPA 2: GRAĐEVINSKI PROJEKT  
KONSTRUKCIJE      *oznaka: W – 05/2024*  
*projektant: Marcel Puljko, mag.ing.aedif. (G 4516)*  
*Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva*  
*Marcel Puljko, Veliškovci*  
*OIB: 35879708153*
  
- ❖ MAPA 3: GRAĐEVINSKI PROJEKT  
VODOOPSKRBE I ODVODNJE      *oznaka: W – 06/2024*  
*projektant: Marcel Puljko, mag.ing.aedif. (G 4516)*  
*Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva*  
*Marcel Puljko, Veliškovci*  
*OIB: 35879708153*
  
- ❖ MAPA 4: GRAĐEVINSKI PROJEKT  
MANIPULATIVNIH POVRŠINA      *oznaka: W – 07/2024*  
*projektant: Marcel Puljko, mag.ing.aedif. (G 4516)*  
*Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva*  
*Marcel Puljko, Veliškovci*  
*OIB: 35879708153*
  
- ❖ MAPA 5: ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT      *oznaka: 5-24-058*  
*projektant: Dejan Hideg, mag.ing.el. (E 2558)*  
*tvrtka: TEO-Belišće d.o.o., Belišće*  
*OIB: 40480660548*
  
- ❖ MAPA 6: STROJARSKI PROJEKT  
INSTALACIJA GRIJANJA,  
HLAĐENJA I VENTILACIJE      *oznaka: 00424*  
*projektant: Nenad Dandić, dipl.ing.stroj. (S 1626)*  
*tvrtka: Alfa & Omega d.o.o., Belišće*  
*OIB: 60271385112*

Projektant:

Marcel Puljko, *mag.ing.aedif.*



## SADRŽAJ:

### MAPA 4 – PROJEKT MANIPULATIVNIH POVRŠINA

POPIS DIJELOVA GLAVNOG PROJEKTA.....	1
IZJAVA .....	3
POSEBNI UVJETI GRAĐENJA.....	4
1. TEHNIČKI OPIS.....	6
2. POPIS PROPISA I NORMI.....	8
3. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE.....	9
Pogreška! Izvor reference nije pronađen.....	Pogreška! Izvor reference nije pronađen.....
5. IZKAZ PROCJENE TROŠKOVA GRAĐENJA.....	16
6. GRAFIČKI PRILOZI .....	17

Projektant:

**Marcel Puljko, mag.ing.aedif.**

Rješenje: KLASA: UP/I-360-01/10-01/4516

URBROJ: 500-03-10-1

Zagreb, 18.05.2010.

Temeljem članka 70. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) i Članka 16. Pravilnika o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20) daje se

## IZJAVA

*investitor:* **Grad Donji Miholjac**  
Vukovarska 1, 31540 Donji Miholjac  
OIB: 49744793900

*građevina:* **Zgrada javne namjene – Društveni dom Podgajci Podravski**

*lokacija:* Podgajci Podravski, Vladimira Nazora,  
k.č.br. 7/1, k.o. Podgajci Podravski

*oznaka projekta:* W – 07/2024

*zajednička oznaka:* 01/2024

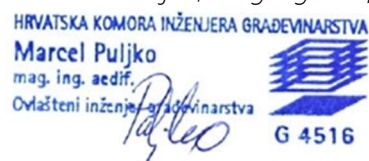
Ovaj projekt je usklađen sa:

- Prostornim planom uređenja Grada Donjeg Miholjca (Službeni glasnik Grada Donjeg Miholjca broj: 12/05, 2/12, 8/15, 6/19, 10/19, 7/21 i 8/21),
- uvjetima i pravilima iz članka 68. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- posebnim uvjetima građenja i priključenja (priloženi u Mapi 1),
- popisom zakona, pravilnika, propisa i normi navedenih u nastavku ovog projekta

Veliškovci, veljača 2024. g.

projektant:

Marcel Puljko, mag.ing.aedif.



## POSEBNI UVJETI GRAĐENJA



POSLOVNA JEDINICA  
Osijek

TEHNIČKA ISPOSTAVA OSIJEK  
Vukovarska 122, 31 000 Osijek  
T: +385 31 206 015  
F: +385 31 206 011

KLASA: 340-09/24-05/251  
URBROJ: 345-910-553/449-24-2 AS  
Osijek, 21.02.2024.

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Osječko - baranjska županija**  
**Upravni odjel za prostorno uređenje,**  
**graditeljstvo i zaštitu okoliša**  
**DONJI MIHOLJAC**  
putem elektroničkog sustava eKonferencija

Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb, Poslovna jedinica Osijek, Tehnička ispostava Osijek na temelju čl. 51., 55. i čl. 57. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23), čl.136. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) te čl. 82. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) povodom zahtjeva Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko – baranjske županije iz Donjeg Miholjca, klasa: 350-05/24-28/000093; urbroj: 2158-16/13-24-0003 od 06.02.2024. godine u predmetu utvrđivanja posebnih uvjeta za gradnju objekata i instalacija te prilaza na državnu cestu izdaje

### POSEBNE UVJETE

**za izgradnju zgrade javne i društvene namjene, Društveni dom Podgajci Podravski u naselju Podgajci Podravski u Ulici Vladimira Nazora na k.č.br. 7/1 k.o. Podgajci Podravski te izgradnju prilaza na državnu cestu DC34 Slatina (DC2/DC69) - Donji Miholjac - Josipovac (DC2).**

1. Zgradu društvenog doma projektirati i izgraditi na vlastitoj parceli u skladu s važećom prostorno planskom dokumentacijom. Priključke na komunalne instalacije izvesti izvan cestovnog zemljišta državne ceste.

2. Prilaz na državnu cestu projektirati i izgraditi u skladu s Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14) prema situaciji Idejnog rješenja.

- Prilaz na državnu cestu projektirati i izgraditi sa suvremenim kolničkim zastorom širine kolnika max. 6,0 m.

- Spoj rubnog traka kolnika državne ceste i rubnih trakova spoja na državnu cestu izvesti obostrano u horiz. krivini sa  $R_{max}=6,0$  m. Predmetni prilaz obrubiti betonskim rubnjacima.

- Ulaz i izlaz na predmetnu parcelu dopušta se samo s desnim skretanjem.

- Prometnu signalizaciju na javnoj cesti u funkciji prilaza uskladiti s postojećom signalizacijom i s važećim propisima. Na spoju prilaza na državnu cestu postaviti prometni znak B02 (Obavezno zaustavljanje) i prometni znak B45-1 (Obavezan smjer). Spoj priključka obilježiti oznakom H14-1.

Novu prometnu signalizaciju postaviti u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).

3. Izgradnjom prilaza na državnu cestu riješiti odvodnju izgrađenih prometnih površina tako da se ne naruši nesmetana odvodnja javne ceste.

- Ne dozvoljava se ispuštanje oborinskih voda s prometnih i parkirališnih površina u sustav odvodnje državne ceste.

- Osigurati kontinuitet odvodnje javne ceste.

4. Parkirališna mjesta za potrebe društvenog doma projektirati na vlastitoj građevnoj čestici.

5. Predmetni zahvat uskladiti tlocrtno i visinski s projektno tehničkom dokumentacijom rekonstrukcije državne ceste oznake DC34, dionica: Sveti Đurađ – Črnkovići, ukupne dužine 7,12 km, izrađivač: RDC d.o.o. Osijek, listopad 2022. godine, oznaka pr. RDC-GP-26/2019, glavni projektant mr.sc. Hrvoje Dragovan, dipl.ing.građ.

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

Vončinina 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-ceste.hr | www.hrvatske-ceste.hr  
Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 14.252.410,00 EUR, uplaćen u cijelosti.  
OIB 55545787885 | Uprava: Josip Škorić, predsjednik | Alen Leverić | Željana Šikić  
Erste&Steiermärkische Bank d.d. | IBAN: HR43 2402 0061 1005 7949 0

Glavni projekt mora sadržavati sinteznu situaciju projektiranog kolnog prilaza i predmetne građevine s projektno – tehničkom dokumentacijom rekonstrukcije državne ceste oznake DC34, dionica: Sveti Đurađ – Črnkovci na predmetnoj dionici.

6. Ukoliko se predmetnim zahvatom planira križanje instalacija (vodovod, plin, struja i dr.) s državnom cestom, sva križanja s državnom cestom izvršiti obvezno metodom bušenja, okomito na os ceste s ugradnjom zaštitne cijevi u širini cestovnog zemljišta. Visina nadsloja iznad zaštitne cijevi mora iznositi min. 1,5 m ispod nivelete kolnika, odnosno min. 0,6 m ispod dna cestovnog jarka. Rov za aparat za bušenje izvesti na min. udaljenosti 2,0 m od krajnje točke poprečnog presjeka državne ceste uz potrebno osiguranje prometnom signalizacijom u svemu prema važećim zakonskim propisima. Zatrpavanje rova izvršiti kvalitetnim materijalom uz uvjet osiguranja nosivosti bankine  $Me = 40 \text{ MN/m}^2$ .

7. Prije početka izvođenja radova, investitor je dužan od Hrvatskih cesta d.o.o. Zagreb, Poslovne jedinice Osijek, Tehničke ispostave Osijek ishoditi suglasnost za izvođenje radova u skladu s čl. 51., 55. i čl. 57. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23). Uz zahtjev dostaviti građevinsku dozvolu i Prometni elaborat privremene regulacije prometa sukladno članku 62. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23).

8. Tijekom izvođenja predmetnih radova ne smije se ugroziti stabilnost državne ceste, oštetiti cestovne objekte ili ugroziti sudionike u prometu na državnoj cesti. Prometnim elaboratom privremene regulacije prometa riješiti sigurno i nesmetano odvijanje prometa i osiguranje sudionika u prometu tijekom izvođenja predmetnih radova sukladno člancima 10., 11. i 12. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23). Prometnu signalizaciju postaviti sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).

9. Posebni uvjeti vrijede dvije godine od dana izdavanja, a nakon tog roka investitor odnosno korisnik je dužan zatražiti nove ili produljenje postojećih uvjeta.

Posebni uvjeti izdaju se temeljem uvida u zemljišne knjige i Idejno arhitektonsko rješenje br: 01/2024 izrađeno u Bas d.o.o. Belišće, veljače 2024. godine, projektant Srđan Basrak, dipl.ing.arh.

Izradila:  
Andrea Stanić, dipl.ing.građ.

Andrea Stanić  
Digitally signed  
by Andrea Stanić  
Date: 2024.02.21  
12:57:46 +01'00'

Rukovoditelj poslovne jedinice Osijek:  
Goran Martinović, dipl.ing.građ.

  
Goran Martinović, dipl.ing.građ.  
Poslovna jedinica Osijek  
Rukovoditelj  
Vukovarska 122, 31000 Čačak  
tel. 051/285-911, fax: 051/285-211  
gsm. 999 519 8116  
e-mail: goran.martinovic@hrvatske-ceste.hr  
web: www.hrvatske-ceste.hr  


Digitally signed  
by Goran  
Martinović  
Date: 2024.02.21  
13:40:03 +01'00'

#### Na znanje:

1. TI Osijek – UTP, ovdje
2. Nadzorni inženjer za NC Donji Miholjac
3. Cesting d.o.o Osijek NC Donji Miholjac



Hrvatske ceste d.o.o.  
za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

## 1. TEHNIČKI OPIS

### 1.1 Uvod

Na zahtjev investitora izrađen je Glavni projekt kojim se daje tehničko rješenje izvedbe parkirališta i manipulativnih površina za izgradnju društvenog doma u Podgajcima podravskim, ulica Vladimira Nazora, na k.č.br. 7/1, k.o. Podgajci Podravski.

Ovim projektom dokazuje se osiguravanje temeljnog zahtjeva za građevinu – higijena, zdravlje i zaštita okoliša tako da ga posebice ne ugrožava:

- onečišćenje voda i tla,
- neodgovarajuće odvođenje otpadnih i oborinskih voda te tekućeg otpada.

Predmet ove mape glavnog projekta je izgradnja prometne građevine – parkirališta za osobna vozila.

Izgradnja parkirališta uključuje:

- Izgradnju kolničke konstrukcije,
- Izvedbu cestovnih rubnjaka,
- Izvedbu spoja na postojeće kolničke i zelene površine,

Grafički prilozi izrađeni su na geodetskoj snimci postojećeg stanja.

### 1.2 Priklučenje na postojeću infrastrukturu

Kolni prilaz i izlaz s parkinga predviđeni su na ulicu Vladimira Nazora (DC 34). Iz razloga jer je prometnica zapadno od kolnog ulaza u krivini i na tom dijelu kolnika se nalazi puna linija, ulaz i izlaz na predmetnu parcelu dopušta se samo s desnim skretanjem. Ulaz na parcelu dozvoljen je iz smjera istoka, a izlaz sa parcele dozvoljen je u smjeru zapada.

Oborinska odvodnja sa parkinga riješena je tako da se oborine slijevaju na predmetnoj čestici u zelenu površinu, koje ima nešto preko 3.000 m<sup>2</sup>.

### 1.3 Uvjeti za nesmetan pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti

Glavnim projektom previđeno je da se omogućе uvjeti za nesmetan pristup i kretanje osoba smanjene pokretljivosti sukladno Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13) tako da je predviđeno izvođenje 8 parkirališnih mjesta za osobe smanjene pokretljivosti. Prema važećoj prostorno planskoj dokumentaciji zahtjeva se da na parkiralištima bude minimalno 5% mjesta namijenjenih osobama s invaliditetom, planirani broj ispunjava taj zahtjev.

Dimenzije i oznake parkirališnih mjesta projektirani su sukladno navedenom pravilniku.

### 1.4 Projektirano rješenja

Projektirano je parkiralište za osobna vozila sa jednim ulazom i izlazom širine 6 m iz ulice Vladimira Nazora. Parkiralište ima 16 parkirališnih mjesta (od kojih je jedno za osobe smanjene pokretljivosti), smješteno je na katastarsku česticu k.č.br. 7/1, k.o. Podravski Podgajci. Ukupna površina katastarske čestice je 5002,28 m<sup>2</sup>, od toga je 486,70 m<sup>2</sup> (9,73%) kolna asfaltna površina, a 3178,67 m<sup>2</sup> (63,54%) je zelena površina.

Kolna površina parkirališta je betonskim cestovnim rubnjacima 18/24 odvojena od zelene površine. Dimenzije parkirališnih mjesta izvedena su sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19) širine 2,5m, a duljina 5,0; kolni pristup između okomitih parkirališta je širine 5,5 m. Dimenzije parkirališnih mjesta za osobe smanjene pokretljivosti izvedena su sukladno Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13) širine 2,5 m, duljine 5,0 m sa prolazom širine 1,5 m.

## 1.5 Prometna signalizacija i oprema ceste

Prometni znakovi, oznake na kolniku svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja projektirani su u skladu sa Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. br.92/19), Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (knjiga VI.) i normama koje reguliraju to područje. Zahtjevi za prometnu signalizaciju odnose se na jasno, precizno i jednoznačno obavješćavanje vozača.

Grafičkim priložima projektiranog stanja obrađeno je postavljanje vertikalne i horizontalne prometne signalizacije.

Na situaciji prometne signalizacije označeni su položaj, boja i oblik prometnih znakova. Znakove treba postaviti prema položaju koji je dan u situaciji. Kod određivanja mikro lokacije na terenu dozvoljena su odstupanja ukoliko je to u funkciji bolje uočljivosti i vidljivosti, otklanjanja nepreglednosti kod uključivanja i sl. s tim da uvijek budu obvezne propisane visine (u naseljima min. 0,30 m do 2,20 m, a izvan naselja min. 1,20 m do 1,40 m), poprečna udaljenost od ruba kolnika min. 0,3 m mjereno od vanjskog ruba znaka, vodoravni otklon 3°-5° prema smjeru vožnje u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Na isti se stup ne smije postaviti više od dva prometna znaka. Visina i položaj prometnog znaka mora biti takav da ne ugrožava kretanje pješaka i biciklista i da ih pješaci i vozila ne zaklanjaju. Prometni znakovi pričvršćuju se na stupove promjera Ø 63,5 mm, koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje (klasa C16/20) oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm, a gornjeg 20 cm. Dubina temelja je min. 70 cm. Na donjem dijelu mora imati sidreni vijak (anker) koji se postavlja u beton. Na vrhu cijevi moraju biti nabijene plastične kape za sprečavanje prodora vlage u cijev. Površina stalnih prometnih znakova izrađuje se od retro reflektirajućih materijala najmanjeg koeficijenta retro refleksije razreda RA1.

## 1.6 Dokazi kvalitete

Svi elementi ugrađeni u konstrukciju moraju biti atestirani i/ili imati potvrdu o sukladnosti ili slični dokument koji će potvrditi kako je njegova kvaliteta ili kvaliteta njegovih sastojnih dijelova ista ili bolja od tražene u projektu. Sve izmjene i dopune mora odobriti nadzorni inženjer i projektant (u slučaju kada se izmjenjuju temeljna svojstva tražena prema projektu).

projektant:

Marcel Puljko, mag.ing.aedif.



## 2. POPIS PROPISA I NORMI

### 2.1 Popis primijenjenih propisa zaštite na radu

- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o radu (NN 93/14, 127/17, 98/19, 151/21)
- Opći pravilnik o higijenskim i tehničkim zaštitnim mjerama pri radu (SL 18/47, 36/50)
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 105/20)
- Pravilnik o zaštiti na radu u građevinarstvu (SL 42/68, 45/68)
- Pravilnik o uporabi osobnih zaštitnih sredstava (NN 39/06)

### 2.2 Popis primijenjenih propisa zaštite od požara

- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
- Zakon o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN 108/95, 56/10)
- Pravilnik o razvrstavanju građevina u skupine po zahtjevanosti mjera zaštite od požara (NN 56/12, 61/12)
- Pravilnik o razvrstavanju građevina, građevinskih dijelova i prostora u kategorije ugroženosti od požara (NN 62/94 i 32/97)
- Pravilnik o zapaljivim tekućinama (NN 54/99)
- Pravilnik o mjerama zaštite od požara kod građenja (NN 141/11)
- Pravilnik o mjerama zaštite od požara pri izvođenju radova zavarivanja, rezanja, lemljenja i srodnih tehnika rada (NN 44/88)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94, 142/03)
- Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
- HRN EN 13501-1:2010 – Razredba građevnih proizvoda i građevnih elemenata prema ponašanju u požaru – 1. dio: Razredba prema rezultatima ispitivanja reakcije na požar

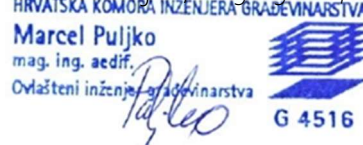
### 2.3 Popis primijenjenih propisa zaštite okoliša

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 84/21)
- Zakon o vodama (NN 66/19, 84/21)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)

### 2.4 Popis primijenjenih propisa osiguravanja kontrole i kvalitete

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o građevinskoj inspekciji (NN 153/13),
- Zakon o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17, 39/19, 118/20),
- Zakon o normizaciji (NN 80/13),
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18, 110/19),
- Zakon o mjeriteljstvu (NN 74/14, 111/18),
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23),
- Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20),
- Pravilnik o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda (NN 103/08, 147/09, 87/10, 129/11, 118/19)
- Pravilnik o mjernim jedinicama (NN 88/15)
- Tehnički propis za građevinske konstrukcije (NN 17/17, 75/20)
- Tehnički propis o građevnim proizvodima (NN 35/18)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)

projektant: Marcel Puljko, mag.ing.aedif.



### 3. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

#### PRIPREMI RADOVI

##### GEODETSKI RADOVI

Geodetski radovi pri građenju cesta obuhvaćaju :

- iskolčenje trase i svih objekata u trasi i preko trase cesta;
- sva mjerenja koja su u vezi s prijenosom podataka iz projekata na teren i obrnuto;
- održavanje iskolčenih oznaka na terenu u cijelom razdoblju od početka radova do predaje svih radova investitoru; i
- izradu snimka izvedenog stanja.

U te su radove uključeni radovi na primopredaji i održavanju svih osnovnih geodetskih podloga i nacrti koje investitor predaje izvođaču na početku radova. Izvođač mora nadzornom inženjeru dati na odobrenje program geodetskih radova. Nadzorni inženjer mora biti promptno informiran o izvršenju programa, te imati na raspolaganju svu dokumentaciju izvođača. Opseg tih radova mora u svemu zadovoljiti potrebe građenja, kontrolnih radova, obračuna i drugih razloga koji uvjetuju izvršenje radova. Ako nije ugovorom i troškovnikom drukčije predviđeno, geodetski radovi su uključeni u jedinične cijene.

##### ISKOLČENJE TRASE I OBJEKATA

Opis rada Iskolčenje trase i objekata obuhvaća sva geodetska mjerenja, kojima se podaci iz projekta prenose na teren ili s terena u projekte, osiguranje osi iskolčene trase, profiliranje, obnavljanje i održavanje iskolčenih oznaka na terenu za sve vrijeme građenja, odnosno do predaje radova investitoru. Izvođač iskolčava os trase prema numeričkim podacima iz projekta (sredina ceste i /ili rubovi kolnika, a kod autoceste po osi srednjeg pojasa ili po osi pojedinog kolnika) u razmacima koji ovise o karakteristikama terena, ali koji nisu veći od 50 m. Poprečne profile iz projekta treba uskladiti s stvarnim stanjem na terenu, uz ovjeru nadzornog inženjera. Na zahtjev izvođača radova mogu se usvojiti i dodati poprečni profili (međuprofilu).

##### OSIGURANJE ISKOLČENE OSI

Izvođač je dužan osigurati svoja iskolčenja na odgovarajući način, za sve vrijeme gradnje. Osiguranja točaka moraju biti na dovoljnoj udaljenosti od ruba nasipa ili usjeka i zaštićena tako da ih se sačuva do kraja građenja. Osiguranja točaka moraju biti i dvostruko nivelirana.

##### KONTROLA ZA VRIJEME GRAĐENJA

Izvođač radova dužan je za vrijeme građenja stalno održavati iskolčenu os trase, osiguranje svih točaka, postavljenih profila ceste, repera i poligonskih točaka. Ako za vrijeme rada dođe do nestanka ili oštećenja pojedinih točaka, izvođač ih je dužan obnoviti o svom trošku. Ako se projekt promijeni, izvođač mora te promjene provesti i na terenu. Promjene se moraju provesti i na osiguranju osi trase i drugih točaka, te na postavljenim profilima ceste. Naposljetku, sve se promjene moraju ucrtati u nacrt osiguranja osi trase. Sve podatke o iskolčenju, koji su u vezi s promjenom projekta, izvođač je dužan dostaviti nadzornom inženjeru. Nakon završetka građenja planuma posteljice, izvođač je dužan obnoviti os trase (položajno i visinski) na osnovi nacrti iskolčenja i osiguranja osi trase, visinskih i poligonskih točaka. Os trase treba visinski i položajno obnoviti i prije izrade vezanih nosivih slojeva kolničke konstrukcije. Iskolčenje objekata treba neprestano nadzirati i po potrebi obnavljati.

##### OBRAČUN RADA

Ovaj se rad mjeri po kilometru trase i priključaka u skladu s projektima. Osiguranje osi trase, iskolčenje objekata, održavanje i obnova osi trase i drugih točaka nužnih za uspješno izvođenje radova, te potreban materijal i troškovi prijevoza vezani uz taj rad, plaćaju se po kilometru ceste i priključaka u skladu s projektima. U cijenu održavanja osi trase i iskolčenja objekata uključena su sva potrebna mjerenja i iskolčenja za sve devijacije, regulacije, pristupne ceste, paralelne putove, ogradu, pozajmišta materijala,

odlagališta i drugo, u tijeku rada i pri tehničkom pregledu, te izvođač nema pravo na posebnu naknadu za te radove.

#### ČIŠĆENJE I PRIPREMA TERENA UKLANJANJE GRMLJA I DRVEĆA

Opis rada Ovaj rad obuhvaća sječenje šiblja i stabala svih dimenzija, odsijecanje granja, rezanje stabala i debelih grana na dužine pogodne za prijevoz, vađenje korijenja, šiblja te starih panjeva i panjeva novo posječenih stabala, zatim odnošenje šiblja, granja, trupaca i panjeva izvan profila ceste na odlagalište koje odredi nadzorni inženjer. Površine koje treba očistiti od šiblja, drveća i panjeva označene su u nacrtima ili ih određuje nadzorni inženjer prije početka rada. Čišćenje obuhvaća i uklanjanje svega nepotrebno materijala zaostalog nakon tih radova. Grmlje, stabla i panjeve treba ukloniti na svim površinama predviđenima u projektu, kao i na mjestima koja odredi nadzorni inženjer. Izvođač mora rušiti stabla uz punu primjenu higijensko-tehničkih zaštitnih mjera i bez nanošenja štete susjednim objektima, posjedima uz trasu i imovini uopće. Rušenjem stabala ne smiju se oštetiti stabla koja nisu predviđena za rušenje. Na površinama iskopanim za profil ceste treba izvaditi sve panjeve i korijenje do ovih dubina:

- a) na zaobljenim površinama zasjeka - do površine zaobljenja,
- b) ispod nasipa - na najmanje 0,20 m ispod planuma temeljnog tla,
- c) ispod kolničke konstrukcije koja dolazi neposredno na temeljno tlo na najmanje 0,50 m ispod planuma temeljnog tla (planuma posteljice).

Posječena stabla i panjeve treba odlagati uz trasu na mjestima pristupačnim za odvoz stabala i gdje ona neće smetati radovima. Udubine od izvađenih panjeva na temeljnom tlu treba ispuniti istim materijalom kakav je na okolnom temeljnom tlu te izvesti zbijanje do propisane zbijenosti.

#### OBRAČUN RADA

Uklanjanje grmlja i šiblja (do Ø 10 cm) obračunava se po četvornom metru očišćene zarasle površine. Uklanjanje drveća i panjeva obračunava se po komadu, uzimajući u obzir debljinu (profil) stabla (mjereno na visini 1 m od zemlje):

- Ø 10-30 cm
- Ø većega od 30 cm

#### UKLANJANJE UMJETNIH OBJEKTA, PROMETNIH ZNAKOVA, REKLAMNIH PLOČA I SLIČNO

Opis rada Ovaj rad obuhvaća vađenje i demontiranje prometnih znakova, reklamnih ploča i ostale prometne opreme (kolobrani i odbojnici), rušenje zidova, rušenje postojećih kolničkih konstrukcija i postojećih propusta, uklanjanje rubnjaka, rušenje i/ili premještanje žičanih, drvenih i kamenih ograda, skidanje i premještanje starih ili izradu i postavljanje novih ulaza (vrata), rušenje napuštenih i dotrajalih zgrada i drugih objekata od kojih se materijal, osim za izradu nasipa, ne može upotrijebiti i za druge namjene. Vrste i količine opisanih radova predviđene su projektom ili ih određuje nadzorni inženjer. U ovaj rad ne ulazi uklanjanje i premještanje komunalnih instalacija kao što su nadzemni i podzemni vodovi električne energije, plinovodi, naftovodi, telefonski vodovi, toplovodi, vodovodi, kanalizacija i druge instalacije koje treba ukloniti ili premjestiti. Rad obuhvaća uklanjanje i drugih dijelova tih naprava, kao temelji ili dijelovi objekata iz masivnog materijala, koje je potrebno porušiti nakon uklanjanja ili premještanja navedenih vodova i objekata. Izrada Vađenje i demontiranje prometnih znakova, reklamnih ploča, čeličnih odbojnika, kolobrana i druge prometne opreme na cesti treba obaviti tako da se svi sastavni dijelovi sačuvaju neoštećeni i da ih je moguće opet upotrijebiti. Prije demontiranja nadzorni će inženjer dati izvođaču upute o tome koje dijelove prometnih znakova, reklamnih ploča i druge prometne opreme treba sačuvati, gdje ih treba uskladištiti i kako ih zaštititi od propadanja. Nadzorni će inženjer pravodobno obavijestiti vlasnike reklamnih ploča o mjestu i vremenu demontiranja ploča. Izvođač je dužan čuvati ispravne dijelove prometne opreme i reklamnih ploča dok ih ne preuzme investitor ili vlasnik. Umjetne objekte, zidove i ostale naprave treba rušiti i uklanjati uz primjenu zaštitnih mjera prema važećim propisima te tako da se ne izazove šteta na susjednim objektima i posjedima kao i na postojećoj cesti.

Postojeće kolničke konstrukcije treba rušiti tako da teren nakon rušenja bude sposoban za funkcionalnu upotrebu, koja se predviđa projektom, odnosno odredbom nadzornog inženjera. Postojeće ograde od žice, drveća, kamena ili betonskih i drugih elemenata, koje zadiru u profil ceste, treba porušiti i premjestiti na granicu cestovnog pojasa. Oštećene dijelove ograda i ulaza (vrata) treba popraviti, a uništene dijelove zamijeniti novima. Rušenje i uklanjanje postojećih propusta, uklanjanje rubnjaka, prometne opreme, rušenje i premještanje ograda, rušenje dotrajalih zgrada, odstranjivanje odlagališta i drugih objekata treba obaviti bez nanošenja štete na ostalim objektima i posjedima uz cestu.

Materijal od porušenih objekata treba odložiti na mjesto gdje neće smetati radovima i gdje neće narušavati estetski izgled ceste i okolice, a prema odluci nadzornog inženjera. Temelje ili dijelove objekata od masivnog materijala, koji se moraju rušiti zbog premještanja komunalnih instalacija, treba ukloniti jednako pažljivo kao i ostale objekte u cijelosti ili do minimalne dubine (prema položaju profila ceste i nivele).

#### obračun rada

Opisani radovi ne mjere se posebno, već su uključeni u jediničnu cijenu drugih stavki, osim ako ugovorom nije drugačije određeno. Ovi radovi ne plaćaju se posebno nego su uračunani u jediničnu cijenu za iskope ili nasipe i time se smatra da je izvođač dobio punu naknadu za sve radove, osim ako ugovorom nije drugačije određeno.

#### UKLANJANJE ILI PREMJEŠTANJE POSTOJEĆIH KOMUNALNIH INSTALACIJA

##### Opis rada

Ovaj rad obuhvaća uklanjanje ili premještanje postojećih komunalnih i drugih instalacija, kao što su zračni i podzemni vodovi električne energije, plinovodi, naftovodi, telefonski vodovi, toplovodi, vodovodi, kanalizacija i drugo, osim uklanjanja temelja ili dijelova objekata postojećih instalacija od masivnog materijala. Svi radovi vezani uz uklanjanje ili premještanje postojećih komunalnih instalacija trebaju biti predviđeni u projektu. Ako nisu predviđeni, investitor će angažirati specijalizirane ili komunalne organizacije za izradu potrebne projektne dokumentacije.

##### Izrada

Radove obavljaju specijalizirane organizacije prema posebnim projektima, propisima i tehničkim uvjetima za odgovarajuću vrstu radova. Nadzor nad radovima obavljaju nadzorni inženjeri ili osobe koje su ovlaštene za nadziranje i odobravanje obavljanja određenih vrsta poslova.

##### Obračun radova

Količine radova koje je obavila i izvela specijalizirana ili komunalna organizacija ovjerava nadzorni inženjer. Plaća se na osnovi ovjerenih količina obavljenih radova, prema troškovniku odgovarajuće specijalizirane ili komunalne radne organizacije.

#### LOKACIJA I ZAŠTITA KOMUNALNIH I OSTALIH PRIKLJUČAKA

##### Opis rada

Rad obuhvaća zaštitu komunalnih instalacija i ostalih priključaka, kao što su zračni i podzemni vodovi električne energije, plinovodi, naftovodi, telefonski vodovi, toplovodi, vodovodi, kanalizacija i drugo, koji su sastavni dio buduće prometnice, ili koji tijekom gradnje prometnice zbog primjerice prolaza teških i velikih vozila mogu biti ugrožene. Svi radovi vezani uz zaštitu komunalnih instalacija trebaju biti predviđeni u glavnom projektu. Ako nisu predviđeni investitor će angažirati specijalizirane komunalne organizacije za izradu potrebne projektne dokumentacije.

##### Izrada

Radove obavljaju specijalizirane organizacije prema posebnim projektima i tehničkim uvjetima za odgovarajuću vrstu radova. Nadzor nad radovima obavljaju osobe koje su ovlaštene za određenu vrstu posla.

##### Obračun rada i plaćanje

Količine radova koje je obavila specijalizirana komunalna organizacija ovjerava ovlašteni nadzorni inženjer. Plaća se prema ugovorenom troškovniku na osnovi količina radova koje je ovjerio nadzorni inženjer.

## IZVOĐENJE I UPORABLJIVOST ASFALTOG KOLNIKA

### *Prijevoz bitumenskih mješavina*

(Pri prijevozu, neovisno od vremenskih uvjeta, bitumenska mješavina se mora učinkovito zaštititi od hlađenja i onečišćenja čvrsto pričvršćenim vodonepropusnim i termostabilnim ceradama koje pokrivaju sanduk kamiona kiperama ili korištenjem termo-kontejnera. Prijevoz bitumenskih mješavina bez termo-kontejnera od mjesta proizvodnje do mjesta ugradnje ne smije trajati više od dva sata odnosno duljina transporta ne smije biti veća od 120 km, pri čemu temperatura bitumenske mješavine ne smije pasti ispod minimalno dopuštene temperature deklarirane od strane proizvođača.

### *Vremenski uvjeti ugradnje bitumenskih mješavina*

Najniža temperatura zraka i podloge pri kojoj je dopuštena ugradnja bitumenskih mješavina je:

1. +3 C za nosive i vezne slojeve od asfaltbetona,
2. +5 C za habajuće slojeve debljine veće od 30 mm od asfaltbetona, splitmastiks asfalta i lijevanog asfalta,
3. +10 C za habajuće slojeve debljine jednake ili manje od 30 mm od asfaltbetona, splitmastiks asfalta i lijevanog asfalta i
4. +10 C za habajuće slojeve od asfaltbetona za vrlo tanke slojeve i poroznog asfalta.

### *Priprema podloge*

Podloga na koju se polaže asfaltni sloj mora biti stabilna, nosiva, ravna, suha i čista, bez nevezanog materijala. Najveća dopuštena neravnost podloge u uzdužnom i poprečnom smjeru, izmjerena prema normi HRN EN 13036-7, mjernom letvom duljine 3 m, iznosi:

1. 15 mm pri izvedbi nosivog sloja,
2. 12 mm pri izvedbi veznoga sloja i
3. 8 mm pri izvedbi habajućeg sloja.

U svrhu postizanja međusobnog povezivanja podloge i izvedenog asfaltnog sloja, podloga od vezanih materijala se prethodno mora poprskati bitumenskom emulzijom. Količine bitumenske emulzije za prskanje podloge navedene su u tablici 10. Prije prskanja podloge, bitumenska se emulzija smije zagrijati najviše na 60 °C za nemodificiranu, odnosno 70 °C za modificiranu emulziju. Prskanje podloge bitumenskom emulzijom na temperaturi zraka i podloge nižoj od +5 °C nije dopušteno. Ugradnja bitumenske mješavine na poprskanu podlogu smije započeti tek po završetku faze »razbijanja« emulzije.

Površine koje su obrađene prskanjem bitumenskom emulzijom smiju se koristiti isključivo za gradilišni promet vezan uz poslove ugradnje asfaltnih slojeva. Izvođač mora kontrolirati količinu nanosene bitumenske emulzije na podlogu na početku radova i o tome voditi pisanu evidenciju.

### *Ugradnja bitumenske mješavine*

Bitumenske mješavine se ugrađuju strojno – finišerom, a samo izuzetno se smiju ugraditi ručno u slučaju izvedbe asfaltnog sloja na površini kojoj pristup finišera nije moguć ili u slučaju izvedbe asfaltnog sloja od lijevanog asfalta. Ako je temperatura isporučene bitumenske mješavine niža od minimalno dopuštene prema deklaraciji proizvođača, bitumenska mješavina se ne smije ugraditi u asfaltni sloj.

## TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I GOSPODARENJE OTPADOM

Način zbrinjavanja građevnog otpada mora biti u skladu s propisima o otpadu.

Osnovni propisi iz tog područja su:

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17, 14/19, 98/19)
- Pravilnik o vrstama otpada (NN 27/96);
- Pravilnik o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 123/97, 112/2001).

**Prema Zakonu o otpadu građevni otpad spada u inertni otpad jer ne sadrži ili malo sadrži tvari koje podliježu značajnijoj fizikalnoj, kemijskoj i biološkoj promjeni.**

Nakon završetka radova gradilište treba očistiti od otpadaka i suvišnog materijala i okolni dio terena dovesti u prvobitno stanje.

**Pravilnikom o vrstama otpada određeno je da je proizvođač otpada čija se vrijedna sredstva mogu iskoristiti dužan otpad razvrstavati na mjestu nastanka, odvojeno skupljati po vrstama i osigurati uvjete skladištenja za očuvanje kakvoće u svrhu ponovne upotrebe.**

S građevnim otpadom treba postupiti u skladu s Pravilnikom o uvjetima za postupanje s otpadom.

Taj pravilnik predviđa moguću termičku obradu za sljedeći otpad:

- drvo;
- plastiku;
- asfalt koji sadrži katran;
- katran i proizvodi koji sadrže katran.

Kondicioniranjem se može obraditi sljedeći otpad:

- građevinski materijali bez azbesta;
- asfalt koji sadrži katran;
- asfalt (bez katrana);
- katran i proizvodi koji sadrže katran;
- izolacijski materijal koji sadrži azbest;
- miješani građevni otpad i otpad od rušenja.

Najveći dio građevnog otpada (prethodno obrađen ili neobrađen) može se odvesti u najbliže javno odlagalište otpada:

- beton;
- cigle;
- pločice i keramika;
- građevinski materijali na bazi gipsa;
- drvo;
- staklo;
- plastika;
- bakar, bronca, mjed;
- aluminij;
- olovo;
- cink;
- željezo i čelik;
- kositar;
- miješani materijali;
- kabeli;
- zemlja i kamenje;
- ostali izolacijski materijali.

Nakon završetka radova gradilište treba očistiti od otpada i suvišnog materijala, postupiti prema iznesenom, a okolni dio terena dovesti u prvobitno stanje.

#### 4. DOKAZ O ISPUNJAVANJU TEMELJNIH I DRUGIH ZAHTJEVA

## DIMENZIONIRANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE

Za kolničku konstrukciju nije proveden postupak dimenzioniranja kako za isto nema općeprihvaćenih normi i postupaka nego se odabir iste vodio primjerima iz prakse. Prilikom odabira slojeva kolničke konstrukcije uzela se u obzir lokaciju građevine, način korištenja te uvjete koje ista mora ispuniti, kao što su mehanička otpornost i stabilnost, neosjetljivost na klimatske uvjete, raspoloživi materijal za ugradnju.

Projektirana je jedna kolnička konstrukcija:

### 1. Kolnička konstrukcija ceste:

4.0cm – AC 11 surf 50/70 AG4 M4, habajući sloj

6.0cm – AC 22 base 50/70 AG9 M2, nosivi sloj

40.0cm – drobljena kamena mješavina kontinuiranog gran. sastava 0/63mm

Geotekstil 200 g/m<sup>2</sup>

Uređena zemljana posteljica Ms = 30 MPa

UKUPNO: 50.0 cm

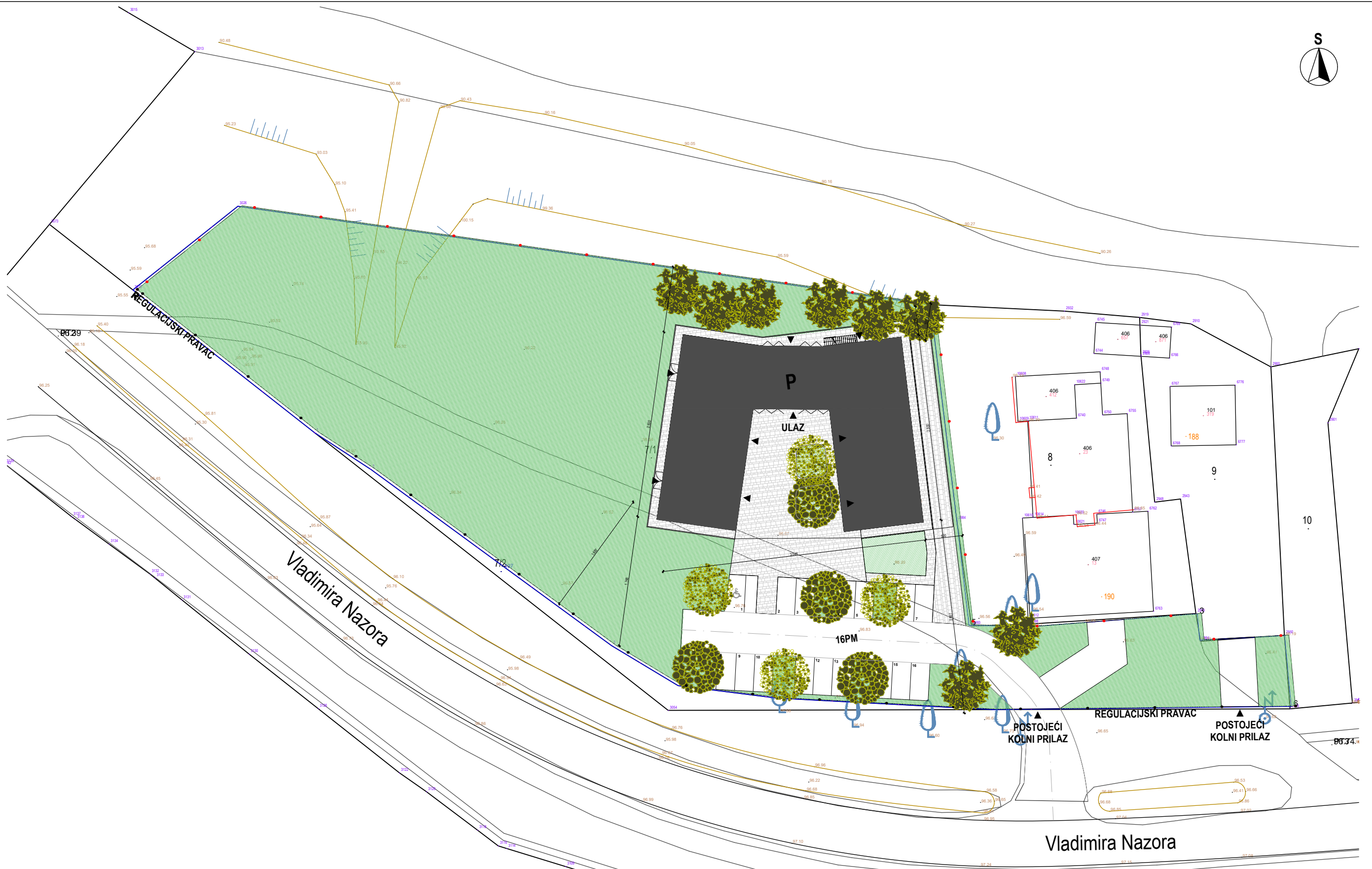
projektant:

Marcel Puljko, mag.ing.aedif.



## 6. GRAFIČKI PRILOZI

1. SITUACIJA
2. TLOCRT MANIPULATIVNIH POVRŠINA
3. KARAKTERISTIČNI PRESJECI
4. SREDIŠNJI OTVOREN PROSTOR – TRG
5. TLOCRT PARKIRALIŠTA
6. PRIKLJUČAK NA DRŽAVNU CESTU

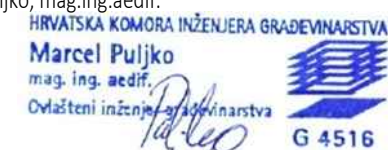


±0,00≅96,90 m.n.v.

**Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva  
Marcel Puljko**

Veliškovci, Zrinskofrankopanska 8  
31551 Belišće  
OIB: 35879708153

Projektant: Marcel Puljko, mag.ing.aedif.



Suradnik:

Investitor: Grad Donji Miholjac

Vukovarska 1, 31540 Donji Miholjac

Građevina: Zgrade javne namjene - Društveni dom Podgajci Podravski

Podgajci Podravski, Vladimira Nazora, k.č.br. 7/1, k.o. Podgajci Podravski

Projekt: GLAVNI PROJEKT - GRAĐEVINSKI PROJEKT MANIPULATIVNIH POVRŠINA

Oznaka: W-07/2024

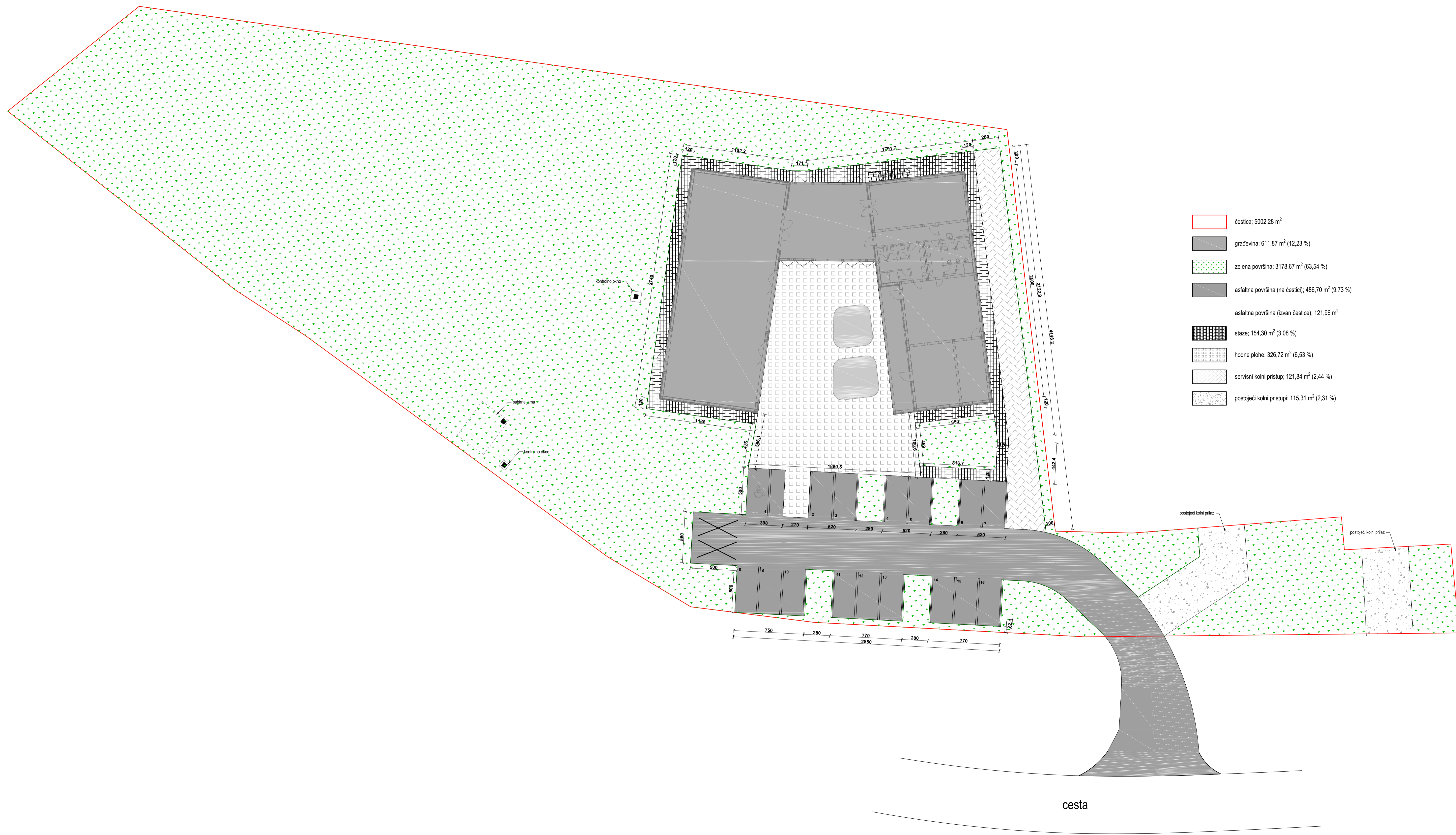
ZOP: 01/2024

Datum: veljača 2024.

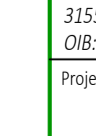
Sadržaj: SITUACIJA

Mjerilo: 1:500

List: 1



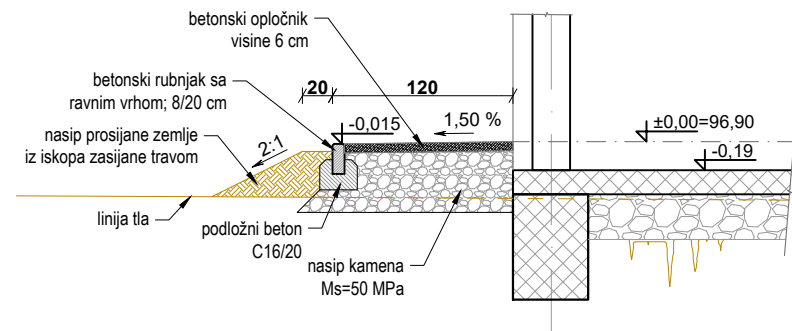
- čestica: 5002,28 m<sup>2</sup>
- građevina: 611,87 m<sup>2</sup> (12,23 %)
- zelena površina: 3178,67 m<sup>2</sup> (63,54 %)
- asfaltna površina (na čestici): 486,70 m<sup>2</sup> (9,73 %)
- asfaltna površina (izvan čestice): 121,96 m<sup>2</sup>
- staze: 154,30 m<sup>2</sup> (3,08 %)
- hodne plohe: 326,72 m<sup>2</sup> (6,53 %)
- servisni kolni pristup: 121,84 m<sup>2</sup> (2,44 %)
- postojeći kolni pristupi: 115,31 m<sup>2</sup> (2,31 %)



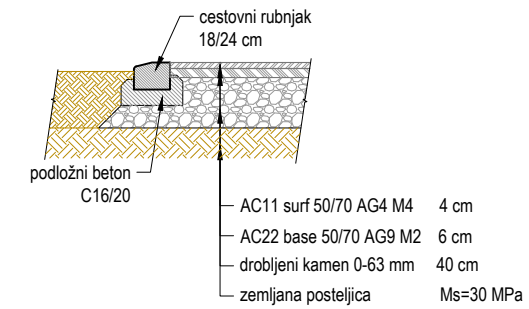
±0,00=96,90 m.n.v.

<b>Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva</b> <b>Marcel Puijko</b> Velikokovi, Zrinskihfrankopanska 8 31531 Beševce OIB: 3587978153 Projektant: Marcel Puijko, mag.ing.aedif. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA <b>Marcel Puijko</b> mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva G 4516		Investitor: Grad Donji Miholjac Vukovarska 1, 31540 Donji Miholjac Gradjevina: Zgrade javne namjene - Društveni dom Podgajci Podravski Podgajci Podravski, Vladimira Nazora, k.č.br. 7/1, k.o. Podgajci Podravski Projekt: GLAVNI PROJEKT - GRAĐEVINSKI PROJEKT MANIPULATIVNIH POVRŠINA Oznaka: W-07/2024 ZOP: 01/2024 Datum: veljača 2024. Sadržaj: TLOCRT MANIPULATIVNIH POVRŠINA Mjerilo: 1:200 List: 2
--	--	--

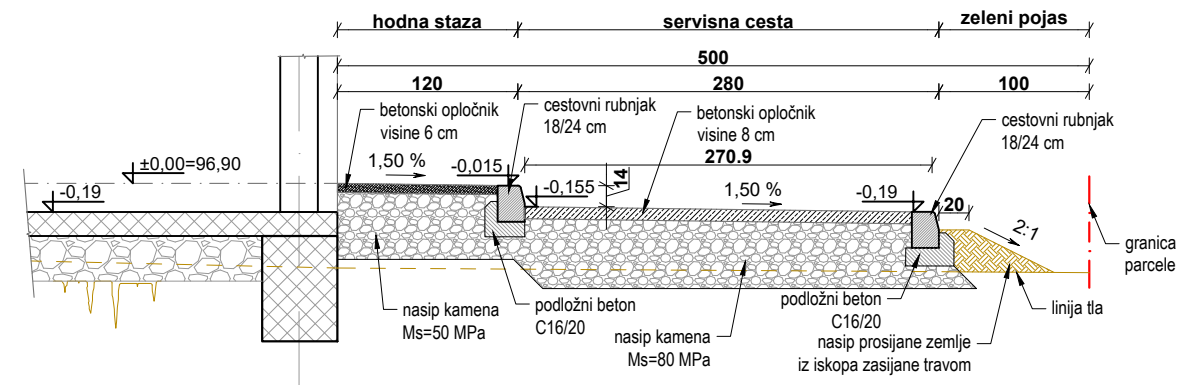
### Presjek staze uz objekt



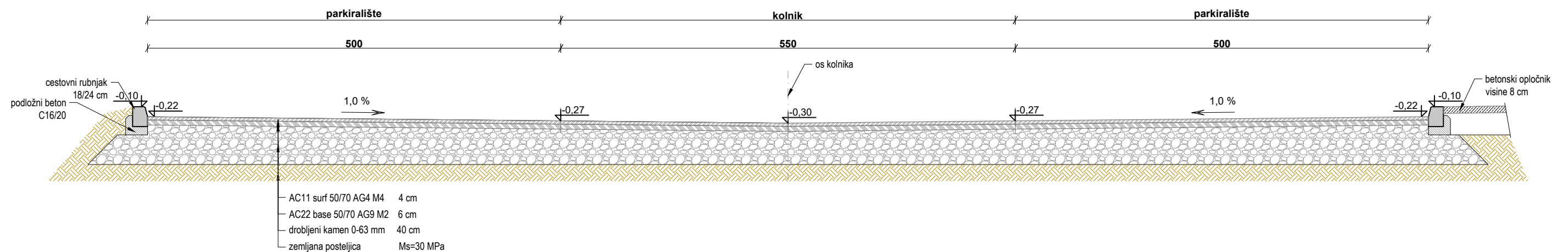
### Prijelaz sa parkirne površine na česticu



### Presjek staze uz objekt i servisne ceste sa istočne strane objekta

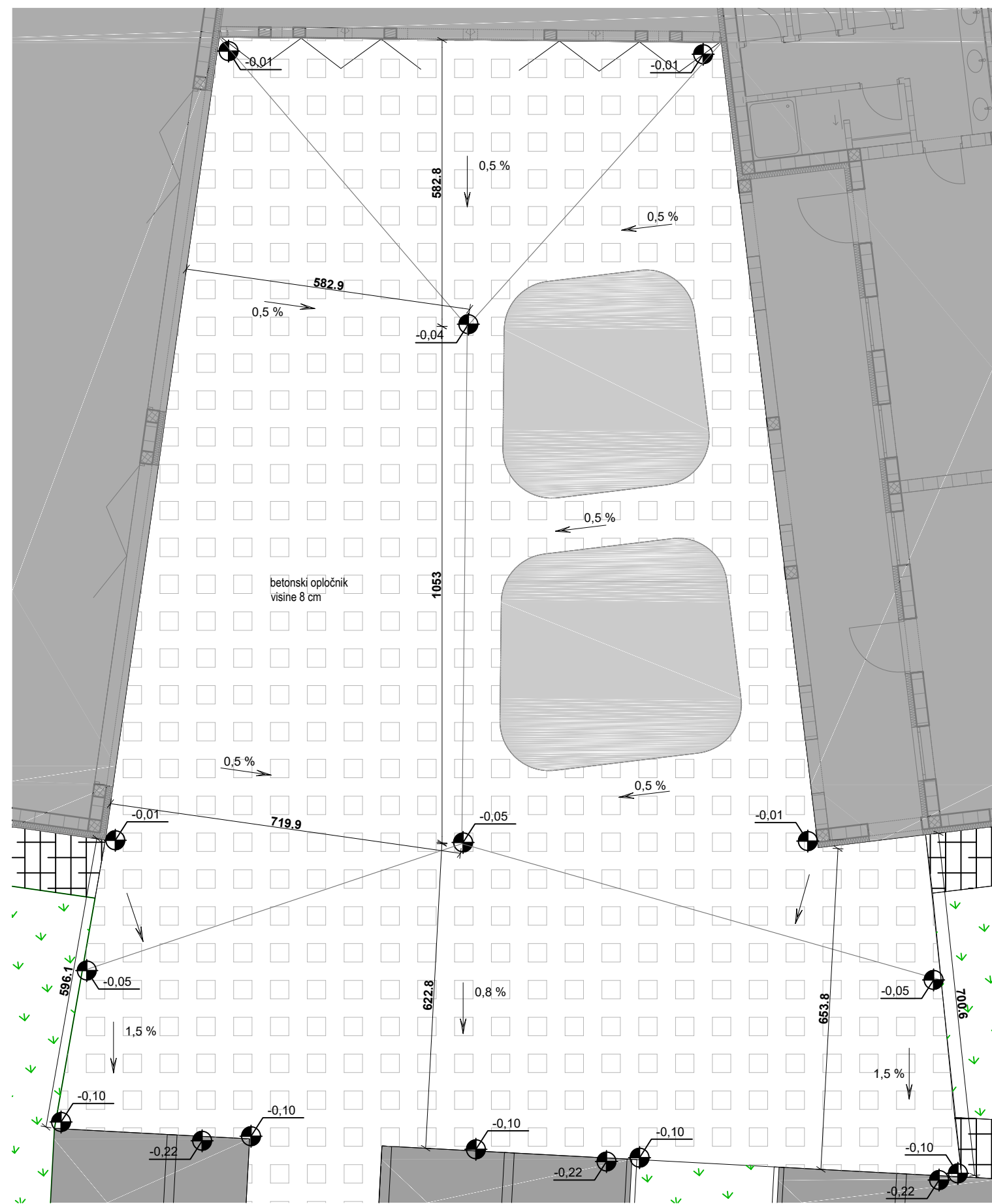


### Presjek kroz parking



±0,00=96,90 m.n.v.

<b>Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva</b> <b>Marcel Puljko</b> Veliškovci, Zrinskofrankopanska 8 31551 Belišće OIB: 35879708153	Investitor: Grad Donji Miholjac Vukovarska 1, 31540 Donji Miholjac
	Građevina: Zgrade javne namjene - Društveni dom Podgajci Podravski Podgajci Podravski, Vladimira Nazora, k.č.br. 7/1, k.o. Podgajci Podravski
Projektant: Marcel Puljko, mag.ing.aedif.  Marcel Puljko mag. ing. aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva	Projekt: GLAVNI PROJEKT - GRAĐEVINSKI PROJEKT MANIPULATIVNIH POVRŠINA
Suradnik:	Oznaka: W-07/2024      ZOP: 01/2024      Datum: veljača 2024.
	Sadržaj: KARAKTERISTIČNI PRESJECI staze oko objekata, servisna prilazna cesta i parking
	Mjerilo: 1:50 List: 3

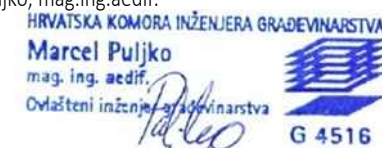


±0,00≐96,90 m.n.v.

**Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva  
Marcel Puljko**

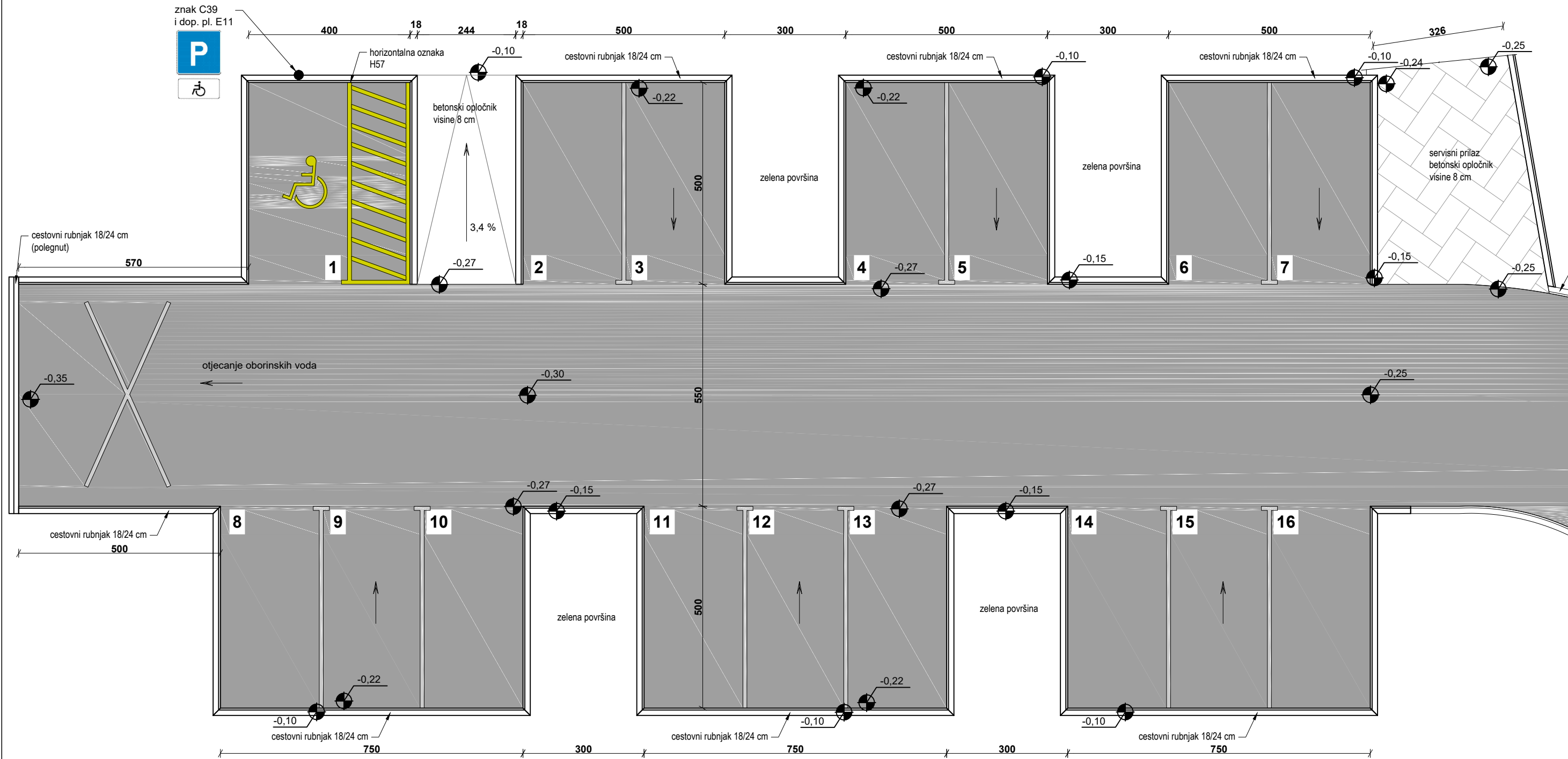
Veliškovci, Zrinskofrankopanska 8  
31551 Belišće  
OIB: 35879708153

Projektant: Marcel Puljko, mag.ing.aedif.



Suradnik:

Investitor: Grad Donji Miholjac Vukovarska 1, 31540 Donji Miholjac		
Građevina: Zgrade javne namjene - Društveni dom Podgajci Podravski Podgajci Podravski, Vladimira Nazora, k.č.br. 7/1, k.o. Podgajci Podravski		
Projekt: GLAVNI PROJEKT - GRAĐEVINSKI PROJEKT MANIPULATIVNIH POVRŠINA		
Oznaka: W-07/2024	ZOP: 01/2024	Datum: veljača 2024.
Sadržaj: SREDIŠNJI OTVOREN PROSTOR "ATRIJ"		Mjerilo: 1:100
		List: 4

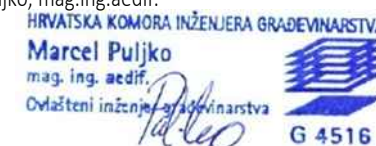


±0,00≐96,90 m.n.v.

**Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva  
Marcel Puljko**

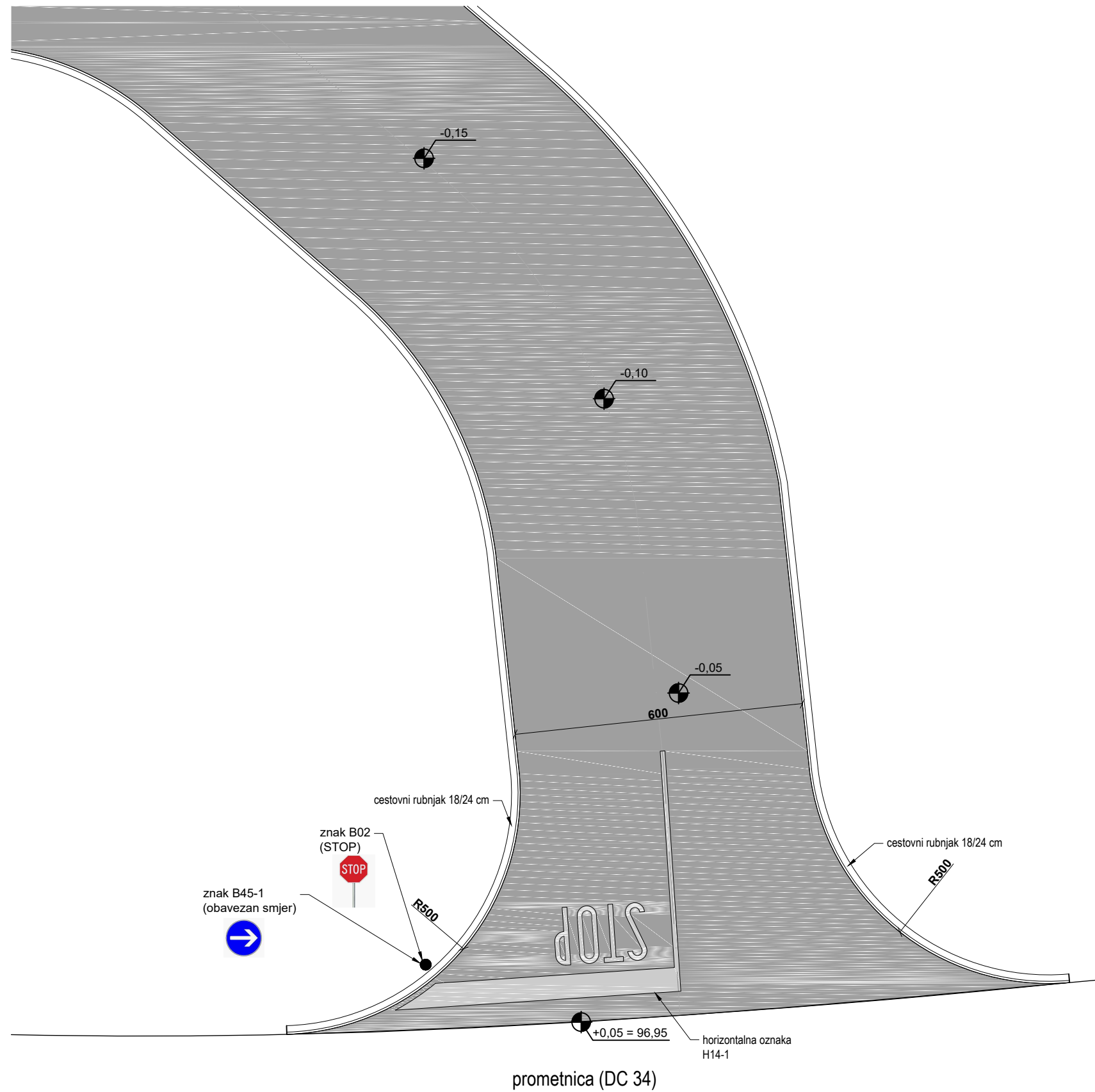
Veliškovci, Zrinskofrankopanska 8  
31551 Belišće  
OIB: 35879708153

Projektant: Marcel Puljko, mag.ing.aedif.



Suradnik:

Investitor: Grad Donji Miholjac Vukovarska 1, 31540 Donji Miholjac		
Građevina: Zgrade javne namjene - Društveni dom Podgajci Podravski Podgajci Podravski, Vladimira Nazora, k.č.br. 7/1, k.o. Podgajci Podravski		
Projekt: GLAVNI PROJEKT - GRAĐEVINSKI PROJEKT MANIPULATIVNIH POVRŠINA		
Oznaka: W-07/2024	ZOP: 01/2024	Datum: veljača 2024.
Sadržaj: TLOCRT PARKIRALIŠTA		Mjerilo: 1:100
		List: 5



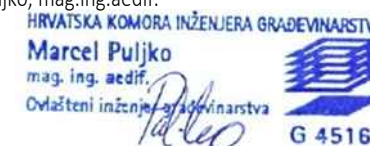
±0,00≐96,90 m.n.v.



**Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva  
Marcel Puljko**

Veliškovci, Zrinskofrankopanska 8  
31551 Belišće  
OIB: 35879708153

Projektant: Marcel Puljko, mag.ing.aedif.



Suradnik:

Investitor: Grad Donji Miholjac Vukovarska 1, 31540 Donji Miholjac		
Građevina: Zgrade javne namjene - Društveni dom Podgajci Podravski Podgajci Podravski, Vladimira Nazora, k.č.br. 7/1, k.o. Podgajci Podravski		
Projekt: GLAVNI PROJEKT - GRAĐEVINSKI PROJEKT MANIPULATIVNIH POVRŠINA		
Oznaka: W-07/2024	ZOP: 01/2024	Datum: veljača 2024.
Sadržaj: PRIKLJUČAK NA DRŽAVNU CESTU (DC 34)		Mjerilo: 1:100
		List: 6